



Young Timer 5W50

Avec **Bulls Oil**, donnez la puissance du taureau à votre moteur

BULLS OIL Young Timer 5W50 est formulée avec une base de synthèse d'une qualité exceptionnelle. Elle est combinée avec des additifs de dernières générations afin d'offrir une protection sans faille du moteur dans les usages intenses

BULLS OIL Young Timer 5W50 offrira à chaud un film d'huile d'une résistance bien supérieure à celui d'une huile de grade 5W40. Cette résistance supérieure protégera avantagement le moteur : turbo-compresseur, arbres à cames ...

BULLS OIL Young Timer 5W50 est le lubrifiant idéal pour un usage quotidien et se faire plaisir sur parcours sinueux ou sur circuits. Il convient à tous les moteurs de type GTI, Turbo, RS, ST, FR, Cupra ... en version d'origine ou optimisée

BULLS OIL Young Timer répond aux normes suivantes :

ACEA A3/B4

API SN/CF

| | MÉTHODE / UNITE | VALEUR |
|------------------------|------------------------------|--------|
| MASSE VOLUMIQUE A 15°C | ASTM D4052 kg/m3 | 853 |
| VISCOSITE A 40°C | ASTM D445 mm ² /s | 112 |
| VISCOSITE A 100°C | ASTM D445 mm ² /s | 18.5 |
| INDICE DE VISCOSITE | ASTM D2266 | 186 |
| POINT D'ÉCOULEMENT | ASTM D6892 °C | -36 |
| POINT D'ÉCLAIR | ASTM D92 °C | >210 |

STOCKAGE :

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert hors gel. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit.

Lubrifrance,
15 Chemin du Plateau, Bat C,
69570 Dardilly.
Tel : 04 37 45 40 06 - lubrifrance@atos-fluides.fr