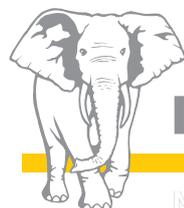


# Transporteurs de chapes Mixokret M 740 et M 760

1



Les illustrations montrent en partie des accessoires optionnels



**Putzmeister**

Machines à Mortier

# M 740 et M 760 – les meilleurs Mixokret de tous les te

2



Plus de 22.000 machines vendues et un nombre incalculable de clients satisfaits à travers le monde soulignent l'histoire à succès du fameux transporteur de chapes Mixokret.

Et aujourd'hui, nous écrivons un nouveau chapitre. Le Mixokret pose de nouveaux jalons dans tous les domaines des transporteurs pneumatiques.

De multiples petits et grands détails ont été retravaillés. Le résultat: la nouvelle série Mixo est encore plus adaptée à la pratique, plus simple à utiliser et à entretenir.

A peine pensable mais néanmoins possible. Le Mixokret est le meilleur qui ait jamais existé.

### ■ Les possibilités multiples d'utilisation

Comme chaque Mixokret, le nouveau est également une vraie „machine à tout faire“. Cela n'a jamais changé.

Chapes, gravillons fins, sable ou béton fin – la liste pourrait presque se poursuivre à l'infini. Il transporte tous ces matériaux de manière fiable et à tout instant.

■ **Les chapes** – le domaine naturel des Mixokrets, la spécialité de tous les Mixokrets. Et peu importe s'il s'agit d'une chape au ciment ou à base d'anhydrite.

Il dispose d'une puissance suffisante pour vous permettre également de l'utiliser sur les grands chantiers sans le changer de place.

Peu importe la taille du chantier, il est toujours rapidement installé, immédiatement prêt et particulièrement mobile en tant que véhicule tracté.

■ **Le sable** – pourquoi récupérer le sable dans des godets alors qu'on peut le „pomper“ confortablement? Le Mixokret transporte le sable humide (sec ou à consistance de terre humide).

■ **Des cailloux et graviers** – en une répartition granulométrique usuelle ne sont pas un problème pour la Mixokret. Des cailloux peuvent être transportés en une granulométrie de 4 à 8 mm et des graviers en une granulométrie de 4 à 16 mm.

■ **Béton** – depuis le béton fin jusqu'au béton léger et maigre. Pour le mélange et le transport direct.

Partout où une pompe à béton n'est pas rentable, le Mixokret est indispensable.

### ■ Le transport

Nous avons complètement retravaillé le châssis. Il est encore plus robuste et plus sûr. Pour les véhicules tractables, le dispositif de traction muni d'une installation de freinage à inertie augmente considérablement la sécurité lors du transport.

Sur le chantier, le Mixokret est extrêmement maniable étant donné son faible poids et sa garde au sol importante. Cela facilite les manoeuvres sur place.

Vous pouvez aussi le faire transporter très facilement par une grue, pratiquement partout.

### ■ Une utilisation facile

Tout ce dont vous avez besoin pour la commande du Mixokret se trouve dans le champ de vision et à portée de main. Les éléments de commande se trouvent à l'emplacement habituel, sous une trappe de protection robuste.

La nouvelle conception de la trappe assure désormais une protection encore meilleure contre la poussière et l'endommagement.

Les interrupteurs bien dimensionnés et robustes sont bien disposés et faciles à comprendre. Et les instruments analogiques durables fournissent en permanence les informations les plus importantes: pression d'huile, pression de refoulement, pression du système, température et contrôle de charge.

Si à l'avenir, vous souhaitez désaccoupler le malaxeur, vous n'aurez plus qu'un interrupteur à basculer.



Le Mixokret transporte les matériaux les plus divers. Chapes et sable jusqu'à une granulométrie de 8 mm...



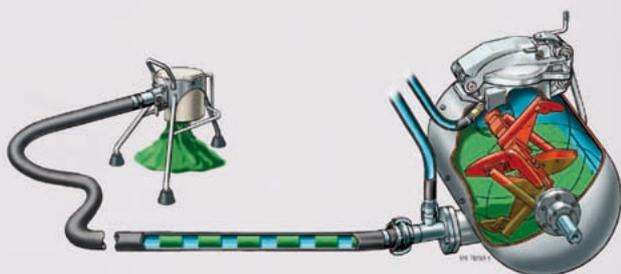
... sable et gravillons jusqu'à une granulométrie de 16 mm (p. ex. dans le cas d'une forme d'égalisation isolante avec de l'argile expansée).



Elle transporte sans problème même du béton d'une granulométrie max. de 20 mm sur une grande distance.

# M 740 et M 760 – une nouvelle façon de poser les cha

7



Schema de fonctionnemet du système de pompage.



Les illustrations montrent en partie des accessoires optionnels

Pour démarrer votre Mixokret, vous actionnez d'abord l'interrupteur central placé sous le capot. Ensuite, vous basculez un interrupteur et démarrez votre machine en appuyant sur un bouton. Maintenant vous réglez l'air supérieur et l'air inférieur et mettez en marche l'air de transport. C'est parti!

### ■ Le capot en plastique

Nous avons complètement redessiné le nouveau capot. Le Mixokret paraît désormais beaucoup plus dynamique et encore plus moderne. Avec le capot en matière plastique, nous avons déjà obtenu, avec son prédécesseur, les meilleurs résultats. Le faible poids et la résistance du capot ont été approuvés en tous lieux.

Pour ouvrir le capot, il suffit simplement de débloquent la fermeture à goupille et cela s'ouvre automatiquement. Désormais, toutes les pièces importantes sont placées devant vous et sont bien accessibles. Ceci fait économiser du temps et de l'argent lors de la maintenance.

### ■ Le guidage de l'air optimal

Un atout supplémentaire de ce beau capot est son guidage d'air intelligent. L'air de transport et de refroidissement est aspiré, côté timon, dans la zone peu poussiéreuse.

A l'arrière, dans la „zone poussiéreuse“, c'est au contraire l'air chaud et les gaz d'échappement diesel qui sont évacués loin de l'opérateur. Cela protège l'intérieur et le compresseur et le moteur reçoivent toujours de l'air propre et frais.

### ■ Le moteur diesel

Le moteur Diesel à 3 cylindres, refroidi par l'huile, fournit une puissance de 33,5 kW et est issu de la série industrielle. Il compte parmi les moteurs les plus fiables de sa catégorie. Sur le M 760, sous le capot, un groupe à 4 cylindres développant 46 kW s'active.

C'est la garantie de disposer toujours de suffisamment de puissance. Autant de puissance présente encore un autre avantage. Vous pousserez rarement le M 760 jusqu'à sa limite. Ainsi, il travaille toujours dans „la zone verte“. Cela ménage le groupe et fait économiser des coûts.

Déjà en mode refoulement, le moteur de la M 740 tourne à un faible régime. En même temps, elle dispose d'un débit d'air plus élevé par rapport au modèle précédent. Au ralenti, le moteur baisse encore auto-matiquement son régime.

De ce fait, le moteur est nettement plus silencieux et économe. Par ailleurs, il est conforme à la dernière directive sur les émissions de gaz d'échappement COM III.

### ■ Le concept de sécurité

Le Mixokret compte parmi les machines de chantier les plus sûres. Par exemple, si, en cours de fonctionnement, vous ouvrez la grille de sécurité de la cuve de mélange, le malaxeur s'arrête automatiquement. Ensuite, le redémarrage est possible seulement après la fermeture de la grille.

Vous pouvez être sûr, la Mixokret répond à toutes les prescriptions de sécurité en vigueur.

### ■ Simplicité de la maintenance

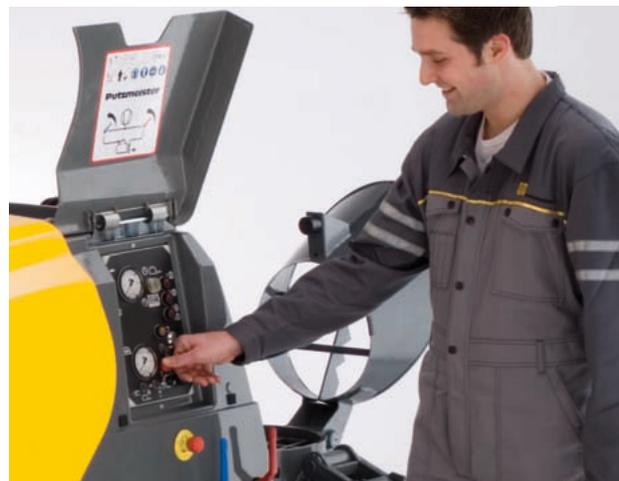
Depuis le début, le nom Mixokret est associé à une très grande facilité d'entretien.

Vous le remarquez déjà lorsque vous jetez un coup d'oeil sous le capot. Tout est bien rangé et facilement accessible. Votre technicien de maintenance vous en saura gré.

Un autre exemple important c'est la peinture de grande qualité, très lisse. Elle offre à la poussière et aux saletés pratiquement aucune prise et se nettoie rapidement. Pour des conditions difficiles, il existe en outre un nettoyeur haute pression intégré d'une puissance de 140 bar que vous pouvez commander en option. Il vous permet de nettoyer votre machine facilement et en un temps record.



Le guidage d'air intelligent protège l'homme et la machine. L'aspiration est réalisée à l'avant sans poussières et l'évacuation a lieu à l'arrière.



Le tableau de commande est ordonné et „sobre“. Une trappe pratique et robuste sert de protection contre les salissures.



Le moteur diesel est installé en ligne. L'ensemble est ainsi bien rangé et accessible.

# M 740 et M 760 – une multitude de détails qui rendent

11



12

13

11

14

Les illustrations montrent en partie des accessoires optionnels

# votre travail plus simple, plus sûr et plus lucratif

15

## ■ Skip de chargement et scraplette

Vous pouvez en plus commander deux types dans une version avec chargeur hydraulique ou, pour plus de commodité encore avec une unité de chargement/ du skip. Le skip est actionné par un moteur hydraulique puissant et vous facilite énormément le travail. Déjà pendant le transport, vous pouvez de nouveau pelleter le sable pour le mélange suivant. Cela fait gagner du temps.

Avec l'unité scraplette télécommandée, vous réalisez le chargement du Mixokret en économisant plus d'énergie.

## ■ Des détails supplémentaires

De plus, de nombreux détails assurent un fonctionnement sans défaut.

Le **graissage centralisé automatique prend en charge** p. ex. la maintenance des paliers du malaxeur. Cela réduit son usure de 75 %.

Et la **commande automatique de l'air de transport** empêche le vidage des flexibles et réduit le bruit et la consommation de carburant.

**Par ailleurs, nous avons complété l'équipement de série.** Dès maintenant, tous les modèles Mixokret sont équipés en série d'un anneau de levage, et d'un projecteur de travail intégré.

Nous en avons profité pour agrandir nettement le coffre à outils. Avec une capacité de 40 litres, il offre maintenant une place suffisante pour vos accessoires, outils, etc.



Désormais, vous pouvez déterminer au choix la position du couvercle sur la cuve.

16



En option, la Mixokret peut aussi être équipée d'un nettoyeur haute pression performant.

17



La mixo dans la version avec skip et scraplette.

7

# Caractéristiques techniques

Modèle	M 740 <sup>D</sup>	M 740 <sup>DB</sup>	M 740 <sup>DBS</sup>
Compresseur	4,7 m <sup>3</sup> /mn; pression de commutation au ralenti 8 bar		
Moteur d'entraînement	moteur Diesel Deutz à 3 cyl., 33,5 kW à 2.500 tr/min, norme antipollution III A		
Pression de pompage max.	8 bar	8 bar	8 bar
Distance/hauteur de refoulement*	180 m / 30 étages	180 m / 30 étages	180 m / 30 étages
Débit de refoulement (théor.)*	3,8 m <sup>3</sup> /h	4,6 m <sup>3</sup> /h	5 m <sup>3</sup> /h
Poids (réservoir plein)	1.564 kg	1.786 kg	1.872 kg
Hauteur de chargement	820 mm	600 mm	600 mm
Granulométrie max.	16 mm	16 mm	16 mm
Dimensions (L × P × H)	4.605 × 1.500 × 1.585 mm	4.605 × 1.500 × 1.585 mm	4.605 × 1.500 × 1.585 mm
Hauteur (skip en pos. verticale.)	—	2.483 mm	2.820 mm avec scrapelette
Particularité	version de base	skip de charg. hydr.	scrapelette hydr. suppl.

\* Paramètres dépendent du matériel et de l'équipement.

Modèle	M 760 <sup>DH</sup>	M 760 <sup>DHB</sup>	M 760 <sup>DHBS</sup>
Compresseur	5,0 m <sup>3</sup> /mn; pression de commutation au ralenti 8 bar		
Moteur d'entraînement	moteur Diesel Deutz à 4 cyl., 46 kW à 2.600 tr/min, norme antipollution III A		
Pression de pompage max.	8 bar	8 bar	8 bar
Distance/hauteur de refoulement*	200 m / 50 étages	200 m / 50 étages	200 m / 50 étages
Débit de refoulement (théor.)*	4 m <sup>3</sup> /h	4,8 m <sup>3</sup> /h	5 m <sup>3</sup> /h
Poids (réservoir plein)	1.600 kg	1.820 kg	1.900 kg
Hauteur de chargement	820 mm	600 mm	600 mm
Granulométrie max.	16 mm	16 mm	16 mm
Dimensions (L × P × H)	4.820 × 1.500 × 1.600 mm	4.820 × 1.500 × 1.600 mm	4.820 × 1.500 × 1.600 mm
Hauteur (skip en pos. verticale.)	—	2.480 mm	2.830 mm avec scrapelette
Particularité	version de base	skip de charg. hydr.	scrapelette hydr. suppl.

\* Paramètres dépendent du matériel et de l'équipement.

## PL2M

Agence Putzmeister  
 3, Rue Paul-Henri Spaak, ZAE Jean Monnet  
 F-77240 Vert-St-Denis  
 Téléphone: +33 (0)1 64 64 39 91  
 info@pmmortar.fr · www.pmmortar.fr



**Putzmeister**

Machines à Mortier