



## RENAULT KANGOO VAN



Transformation disponible  
Motorisation électrique E-Tech



Véhicule présenté en version L1H1  
avec groupe frigorifique totalement intégré

### + BÉNÉFICES

- Préservation de l'esthétique du véhicule.
- Exploitation maximale du gabarit du véhicule - Possibilité d'emport de palette 80 X 120.
- Hauteur d'origine <2m. préservée : péage autoroute classe 1, accès parkings souterrains, lavage rouleaux...
- Homologation en Isolation Renforcée (IR).
- Large palette d'options et aménagements métier.



Fabriqué  
en France

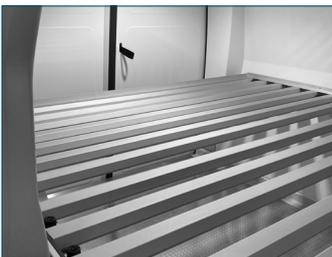


Produit conforme au code de la  
route bénéficiant d'une Réception  
Communautaire Européenne



Fabricant habilité  
*Cemafroid*  
L'expertise de la chaîne du froid

### 🔍 EN DÉTAIL



Plancher intermédiaire amovible  
à clayettes (option).



Plancher anti-dérapant à bords  
relevés avec caissons passage  
de roue. Trappe batterie (version  
E-Tech).



Accès porte latérale coulissante  
droite préservé.



Isolation des  
ouvrants  
d'origine par des  
contre-portes  
isothermes.



Isolation trappe  
batterie (version  
E-Tech).



## TRANSFORMATION

Réalisée sur mesure, la cellule intégrée Iso-City s'adapte parfaitement à la carrosserie.

### CELLULE ISOTHERME

- Panneaux sandwich polyester polyuréthane moulés et assemblés dans le véhicule d'origine.
- Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes.
- Plancher antidérapant avec passages de roues caissonnés.
- Revêtement intérieur lisse teinté blanc.
- Siphon d'évacuation.
- Eclairage intérieur par plafonnier à LED.

### RÉFRIGÉRATION

- Route seul ou route et secteur.
- Homologation IR - Isolation Renforcée.

DIMENSIONS	L1H1	L2H1
Volume utile	1,63 m3	2,1 m3
Longueur utile au plancher	1520 mm	1944 mm
Largeur utile - au plancher - entre passage de roues	1264 mm 1060 mm	1264 mm 1060 mm
Hauteur utile	978 mm	978 mm
Largeur entrée - porte latérale coulissante mini/ maxi - portes arrière	332 / 467 mm 1066 mm	543 / 715 mm 1066 mm
Hauteur entrée - portes arrière - porte latérale coulissante	950 mm 860 mm	860 mm
Hauteur seuil - porte latérale coulissante - arrière	765 mm 823 mm	765 mm
Poids cellule, hors groupe et options	130 kg	135 kg



## VÉHICULE DE BASE

KANGOO VAN (XFK) L1H1 ou L2H1  
Fourgon tôlé avec porte latérale droite

Motorisation Euro 6DFull - 1.5l diesel 75/95/115.  
BVM ou BVA ou TCE 100.  
Motorisation 100% électrique 90kW.

### OPTIONS OBLIGATOIRES :

- . boîtier et câblage adaptation complémentaire pour le groupe frigorifique (CAB ADP)
- . critère de carrossage PREM03
- . avec cloison cabine (non vitrée)
- . convertisseur 12V renforcé en E-Tech.



## OPTIONS

Pour une personnalisation poussée, une réponse précise aux caractéristiques métier et d'exploitation propres à chaque utilisateur : boucher, charcutier, distributeur, pâtissier, poissonnier, professionnel de santé, traiteur, restaurateur...

- Groupe frigorifique ( possibilité de groupe totalement intégré ).
- Rideau anti-déperdition, portes arrière ou latérale.
- Seuil arrière poissonnier et 2<sup>nd</sup> siphon.
- Plancher intermédiaire amovible.
- Rail d'arrimage.
- Plinthe sur la périphérie du véhicule avec habillage passage de roue.
- Protection aluminium antidérapante sur toute la surface du plancher.
- Etagère réglable et relevable ou fixe - Prof. 400mm.

Autres options, nous consulter.



GRUAU - 9 bd Marius et René Gruau  
53942 ST BERTHEVIN cedex  
Tél : 02 43 66 39 00

[www.groupegruau.com](http://www.groupegruau.com)

