



agrimac



agrimac



CATALOGUE



TABLE DES MATIÈRES



DES MACHINES QUI
DURENT TOUTE LA VIE



GARANTIE
DE QUALITÉ



SERVICE TECHNIQUE DE
PROXIMITÉ



DUMPER 3T5

Page - 4



CHARIOTS ÉLÉVATEURS 1T2 À 1T7

Page - 10



CHARIOTS ÉLÉVATEURS 2T A 2T5

Page - 12



NOUVEAUX MODÈLES 2T5 À 3T5

Page - 14

66 ANS COMME PREMIÈRE MARQUE ESPAGNOLE EN MACHINERIE LÉGÈRE

Agrimac est la division de machinerie de l'entreprise Agria Hispania, créée en 1958 dans la localité basque de Amorebieta. Au début, nous nous consacrons à la fabrication de houes motorisées et de motoculteurs qui, peu à peu ont évolué en gamme et en puissance. Par la suite, en 1990, nous avons débarqué sur le marché du BTP avec la fabrication de dumpers et de chariots élévateurs tout-terrain.

Soixante-six ans après, nous continuons à assembler des machines dans la même usine que celle dans laquelle nous avons commencé. Nous maintenons la même passion pour la mécanique et la technologie, en plus de l'ambition de continuer à évoluer. Cet élan et notre réseau commercial international a mené notre marque sur les cinq continents.

- ▶ **NOTRE MISSION** : Rester la première marque espagnole de machinerie légère et grandir sur le marché international.
- ▶ **NOTRE ENGAGEMENT** : Toujours garantir la qualité de nos produits et le service après-vente, aussi bien en termes de réparation qu'en pièces de rechange.
- ▶ **NOTRE TRADITION** : La fierté du travail bien fait, le sérieux des relations et la proximité avec nos clients.
- ▶ **LES NÔTRES** : Tous ceux qui ont un jour acheté une machine Agrimac depuis la moitié du siècle passé, ceux qui travaillent avec nous et ceux qui nous aident à évoluer.

DUMPER DE 3T5

Le tombereau hydrostatique DW35 est un nouveau modèle conçu pour offrir des performances élevées à faible coût, résister aux conditions de travail les plus difficiles et prolonger la durée de vie du véhicule. La structure renforcée du châssis, le système de transmission du moteur intra-roue dans les roues twin lock et la configuration du moteur mécanique de 19 kW sans composants électroniques ni filtre à particules, qui ne nécessite pas de révision, vont dans ce sens.

Il s'agit d'une machine conçue de l'intérieur vers l'extérieur. Structure robuste et conduite agile. Coûts de consommation et d'entretien minimes. À court terme, ce véhicule est conçu pour diriger la liste des heures de travail des services de location de machines, car il n'a pas besoin de s'arrêter. À long terme, il se classe au premier rang en termes de rentabilité avec le coût total d'acquisition le plus bas, c'est donc un très bon investissement.

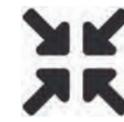
DW35

Il possède les trois vertus d'un coureur de fond : grande endurance, faible consommation et grande durabilité. Il ne permet pas de gagner des courses mais plutôt d'économiser de l'argent sur le carburant, les arrêts et les réparations.

Puissance du moteur	18,5 kW / 25 CV
Couple de moteur	92,5 Nm
Charge utile	3500 kg
Traction	4x4



Moteur intra-roue. Chacune des quatre roues présente sur son axe un moteur hydraulique qui permet le déplacement du chariot.



Taille compacte. Il mesure à peine plus d'un mètre soixante-dix de large. C'est une machine très étroite par rapport aux trois tonnes de capacité de charge.



Entretien minimum. La simplicité de son design, la qualité de ses composants et l'absence de composant électronique minimisent les pannes et réduisent les coûts.



Manœuvrabilité. Le châssis articulé, la décharge à 180° et la traction améliorée par le système antidérapage Twin lock fusionnent pour permettre une conduite agile et précise.

Il peut charger 3,5 tonnes de matériaux et les décharger rapidement et complètement grâce au design incurvé du fond de la trémie.



- Garde au sol de 33 cm
- Traction 4x4 Twin lock
- Moteur mécanique sans révisions



Poste de conduite à haute visibilité.



Véhicule articulé avec décharge pivotante à 180°

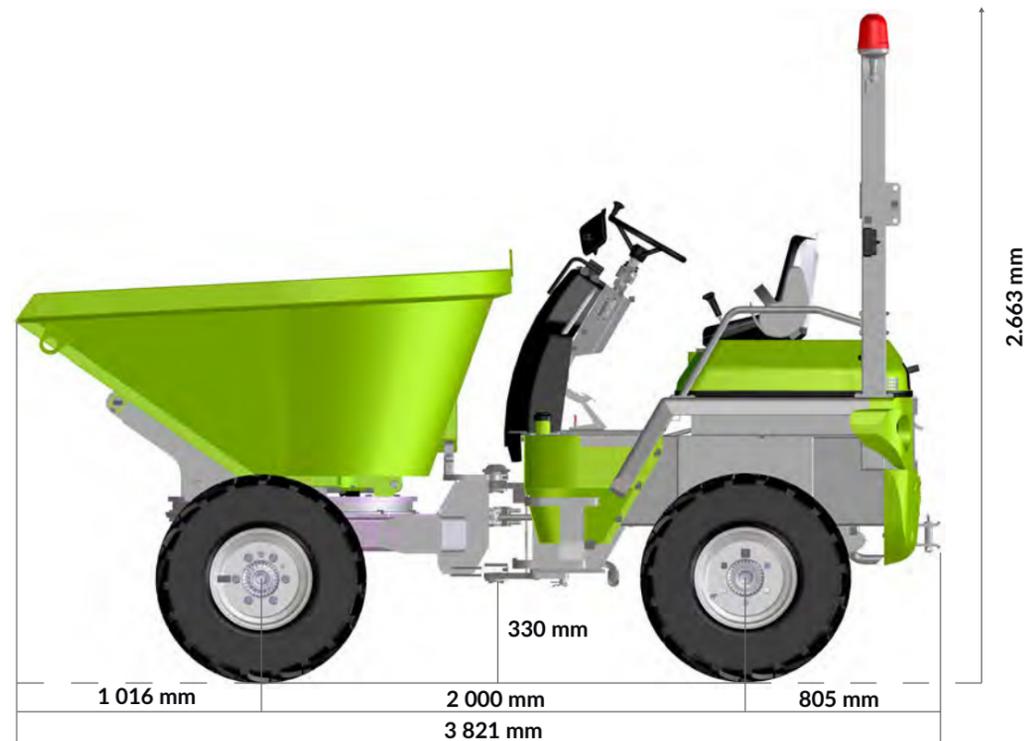


Indicateur externe de niveau d'huile hydraulique

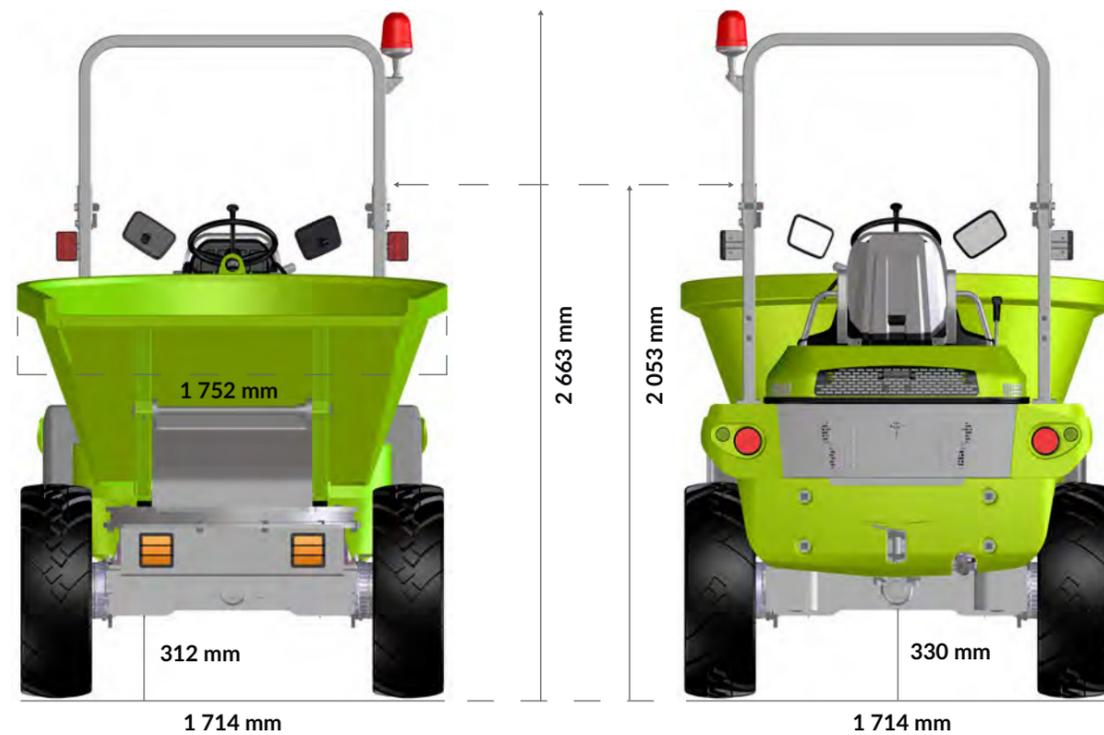


Siège ergonomique réglable

DW35



DW35



MOTEUR INTRA-ROUE

Les dumpers avec un moteur intra-roue possèdent un moteur hydraulique sur l'axe de chaque roue motrice, qui permet le déplacement du véhicule. Ce système de motorisation distribuée 4x4 garantit un rendement plus grand que celui des moteurs centralisés.

Les moteurs intra-roues sont plus fiables et moins chers à entretenir. Ils permettent également une conduite plus contrôlée et sûre.

MAINTENANCE MINIMALE

La transmission hydrostatique du moteur intra-roue permet à la pompe et aux moteurs hydrauliques de s'auto-lubrifier avec la même huile de transmission. Cela se contrôle depuis un voyant du niveau d'huile depuis la propre cabine, qui garantit le bon fonctionnement de tout le système.

De cette façon, le rendement des pièces est optimisé et leur usure est fortement réduite. Le contrôle de l'huile et la pression à travers les systèmes tels que les Minimex sont la meilleure garantie d'une longue vie utile de la machine.

CONCEPTION

L'excellente répartition des poids permet de réduire les frais de combustible des dumpers Agrimac. Cette configuration du poids est celle qui fait que le véhicule soit très stable sur des terrains abrupts, y compris avec de grandes charges.

La relation taille - puissance est imbattable. Les dumpers Agrimac sont très compacts pour la grande puissance qu'ils développent.

En plus de cela, ils ont une manœuvrabilité notable, entre autres, grâce à la grande hauteur libre au sol et aux angles réduits de virage nécessaires pour se déplacer.



DW35

Général		Unité	
Charge utile	kg		3.500
Châssis	-		Articulé
Poids à vide	kg		2.250
Capacité de la trémie à ras	l		1.300
Capacité de la trémie étendue	l		1.900
Capacité de la trémie sous eau	l		1.200
Capacité de levage de la pelle	kg		
Moteur		Unité	
Modèle	-		Kubota V1505
Puissance	kW / CV		18,5 / 25 @ 2300 rpm
Couple moteur	Nm		92,5
Cylindrée	cm ³		1.498
Nombre de cylindres	-		4
Révolutions par minute	rpm		2.300
Phase d'émissions	-		Stage V - EPA Tier 4
Alternateur	V - A		12 - 40
Réfrigération	-		Liquide
Vitesse		Unité	
Vitesses	-		2 avant et 2 arrière
Vitesse maximale	km/h		18
Pente supportable avec charge	%		30
Rayon de virage intérieur	mm		2.300
Rayon de virage extérieur	mm		4.025
Direction	-		Hydraulique avec vanne de priorité
Traction	-		4x4
Freins	-		Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant
Pneus	-		11,5/80-15,3
Systèmes hydrauliques		Unité	
Transmission	-		Hydrostatique Poclairn moteur intra roue
Pompe de déplacement			
Débit	l/min		120
Pression	bar		400
Pompe de travail			
Débit	l/min		35
Pression	bar		180
Réservoirs		Unité	
Carburant	l		50
Huile	l		50
Équipement		Unité	
Batterie	V - Ah		12 - 74

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

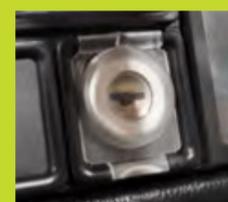
DW35

**Horomètre.**

Il comptabilise les heures de travail de la machine et du conducteur, facilitant ainsi le respect de la loi et la prévention des accidents.

**Alerte sonore de sécurité.**

Lors d'une marche arrière, une alarme se déclenche automatiquement pour avertir les personnes à proximité.

**Couvercle de verrouillage du démarreur.**

Scelle le cylindre du démarreur lorsque la clé est retirée pour le protéger de la corrosion et de la saleté.

**Arceau de sécurité ROPS rabattable.**

Empêche le véhicule de basculer. Il peut être rabattu pour garer le véhicule.

**Gyrophare.**

Il émet un faisceau lumineux qui facilite la visibilité de la machine de jour comme de nuit.

**Ceinture de sécurité.**

Confortable et durable. Il facilite les déplacements de l'opérateur et résiste aux intempéries.

CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 1T2 À 1T7

La série de chariots élévateurs d'entre une et deux tonnes est conçue pour travailler, durer et économiser. Les trois facteurs sans mesure. Ils sont équipés de matériaux de première qualité et de composants des meilleures marques. C'est la meilleure garantie qu'une machine maintiendra sa capacité de travail avec le temps. Ils ont une vie utile très supérieure à la moyenne des chariots élévateurs du marché. Cela, ajouté à la faible consommation de carburant et au coût zéro en maintenance en font un investissement très rentable à court terme.

Cette série a un design compact en hauteur, pour que les machines entrent dans les bâtiments, avec la largeur pour faciliter les manœuvres et se déplacer sans problèmes entre les cultures des champs. Ils sont normalement utilisés dans le secteur de la construction et agricole, cependant, il s'agit de machines très polyvalentes. Spécialement grâce à la quatrième vanne et aux prises rapides qui permettent d'équiper de nombreux éléments en un clin d'œil.

TW12



C'est le modèle hydrostatique le plus compact d'Agrimac. Seulement 136 cm de largeur. Une dimension idéale pour la manipulation entre cultures et constructions avec peu d'espace. Il est petit et passe partout, et en même temps puissant et agile. Il est équipé de la technologie de moteur intra-roue dans ses deux versions : 4x2 et 4x4.

C'est une machine de frais minimaux, aussi bien en carburant qu'en maintenance. Il est donc idéal pour qui veut un chariot hydrostatique avec un investissement initial très faible.

Puissance du moteur	18,5 KW / 25 CV
Couple moteur	72 Nm
Charge utile	1 200 kg
Traction	4x4 et 4x2

- Moteur intra-roue
- Maintenance zéro
- 136 cm de largeur



Dimensions compactes Idéal pour travailler dans des champs étroits



Grande hauteur au sol

TW16

La technologie de moteur intra-roue rend presque inutile toute tâche de maintenance. Il contient un moteur mécanique de 92,5 Nm qui respecte la phase V d'émissions. Cela permet d'éviter les filtres à particules et leur régénération. C'est un chariot compact, idéal pour la conduite dans les bâtiments.

Puissance du moteur	18,5 KW / 25 CV
Couple moteur	92,5 Nm
Charge utile	1 600 kg
Traction	4x4 et 4x2



TW17

Il a les dimensions et la consommation de la petite gamme et en même temps, la structure et les caractéristiques du milieu de gamme. Cette combinaison en fait le chariot élévateur Agrimac le plus polyvalent. Il fonctionne avec des charges allant jusqu'à 1 700 kilos sur n'importe quel terrain avec une solvabilité et une stabilité suffisantes. C'est le couteau suisse des brouettes.

Puissance du moteur	18,5 KW / 25 CV
Couple moteur	92,5 Nm
Charge utile	1 700 kg
Traction	4x4



Haute manœuvrabilité dans des espaces réduits



Facilement transportable

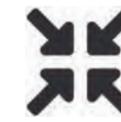
CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE 2T À 2T5

Grâce à leur petite taille et à leur capacité de charge moyenne, ces chariots sont parfaitement adaptés au secteur de la construction ainsi qu'aux travaux agricoles. Ils mesurent un peu plus de 1,7 m de large et environ 2 m de haut, ce qui leur permet de travailler en intérieur. Ils sont très polyvalents et s'adaptent parfaitement à tout type d'utilisation.

En termes de caractéristiques et de performances, les deux modèles sont similaires. Tous deux sont équipés d'un moteur 4x4 intégré dans les roues dont les coûts d'entretien sont très faibles. Ils se distinguent par leur robustesse et leur fiabilité.



Moteur intra-roue. Chacune des quatre roues présente sur son axe un moteur hydraulique qui permet le déplacement du chariot.



Dimensions compactes Ils sont bas et étroits, idéaux pour des travaux en intérieurs. Ils ont la meilleure relation taille - puissance du marché.



Maintenance zéro. En évitant les ponts différentiels, la maintenance est réduite au maximum. Le chariot est conçu pour ne pas tomber en panne.



24 km/h en 4x4. Ils développent une vitesse enviable avec traction des quatre roues. Ils sont réellement agiles dans tous les scénarios de travail.

TW20

C'est un modèle très apprécié des constructeurs en raison de sa puissance et de sa taille. Ses 211 cm de hauteur et 172 cm de largeur permettent de travailler confortablement à l'intérieur de bâtiments. Il dispose également d'un rayon de braquage minimal et d'un accélérateur de précision pour assurer sa maniabilité dans n'importe quel endroit.

Puissance du moteur	18,5 KW / 25 CV
Couple moteur	97,9 Nm
Charge utile	2 000 kg
Traction	4x4

TW25_{vz}

Cette version est le renouvellement complet du classique TW25. De la ligne esthétique, au moteur de la phase V à injection électronique, en passant par la cabine, le contrepois, le siège et une multitude de composants. Elle a été améliorée en termes de performances et de rendement, tout en conservant la fiabilité.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	170 Nm
Charge utile	2 500 kg
Traction	4x4



Bons résultats sur terrains abrupts



Conduite intuitive et facilement manœuvrable dans n'importe quelle situation



Voyant d'huile pour vérifier l'état du système hydrostatique



Équipés de grandes roues pour maximiser la traction

NOUVEAUX MODÈLES 2T5 À 3T5

Au cours des derniers mois de l'année 2023, nous avons lancé 2 nouveaux modèles innovants : TW25-KX et TW35.

Ces 2 engins sont dotés d'une distribution hydraulique parallèle, ce qui nous permet d'améliorer les performances de la machine ; de plus, ils possèdent un système 4x4 débrayable et un blocage de différentiel qui permet la traction dans les situations difficiles (pentes de plus de 30 %).

Le TW25-KX est spécialement conçu pour le BTP et la location dû au fait qu'il ne porte pas de filtre à particules.

Le TW35 es plutôt dirigé vers l'industrie du bois et industrie minière, où la puissance et la capacité de charge sont supérieures.

TW25KX

Le seul chariot élévateur tout terrain doté de moteurs intra-roue capable de soulever 2,5 tonnes sans FAP . Le rapport charge/poids le plus compact et le meilleur du marché.

Puissance du moteur	18,5 KW / 25 CV
Couple moteur	92,5 Nm
Charge utile	2 500 kg
Traction	4x4 débrayable



TW35

Le seul chariot élévateur tout terrain doté de moteurs intra-roue capable de soulever 3,5 tonnes . Le rapport charge/poids le plus compact et le meilleur du marché.

Puissance du moteur	36,5 KW / 50 CV
Couple moteur	170 Nm
Charge utile	3 500 kg
Traction	4X4 débrayable



Siège avec amortissement pneumatique et cabine spacieuse



Maintenance minimale Sa conception est orientée à la productivité, la rentabilité et la durabilité. C'est pourquoi il n'a pas de concurrence en maintenance.



Faible consommation. Le déconnecteur électrohydraulique du 4x4 suppose une grande économie de carburant, qui est déjà faible à lui seul.



Pente surmontable: Sans charge 45% / en charge 35%.



Stabilité. L'excellente conception de la répartition des poids et le roulement peuvent s'apprécier durant le contrôle de la charge, spécialement sur terrains abrupts.

POINTS FORTS DES CHARIOTS AGRIMAC

1. FIABILITÉ

Tous les modèles sont conçus pour une utilisation intensive sur les terrains les plus adverses. Les chariots sont préparés pour travailler durant de longues périodes sans aucun type de maintenance. Lorsque cela est nécessaire, le même opérateur peut le faire *in situ*, sans besoin de transporter le chariot à un atelier.

2. RENDEMENT

Le coût horaire de travail de nos chariots est le plus bas du marché. Ce sont ceux qui consomment le moins, qui demandent le moins de maintenance et les plus durables. De plus, Agrimac fournit des pièces de rechange en 24-48h. Pour tout cela, durant toute sa vie utile, les chariots Agrimac sont jusqu'à 30 % plus rentables que la moyenne des chariots disponibles sur le marché.

3. ADAPTABILITÉ

Aussi bien pour leur conception que pour leurs capacités, les chariots Agrimac sont pensés pour couvrir de nombreuses utilisations différentes. Les plus habituelles sont le chargement et déchargement de palettes aussi bien sur chantier de construction que durant les campagnes de récolte dans les champs. Grâce à leur quatrième vanne de service, il est possible d'utiliser confortablement des compléments tels que des stabilisateurs de charge, des retourneurs, des bétonneuses, des bennes, etc.

MISE EN MARCHÉ ET CONCEPT DE CONTRÔLE

Les chariots Agrimac sont conçus pour les opérateurs. Non seulement pour leurs capacités, mais également leur ergonomie. Cela inclus depuis le confort du siège jusqu'à l'interaction avec les touches et les leviers.

Tous les modèles ont un poste de contrôle configuré pour permettre une utilisation intensive. Les leviers sont situés à la droite de manière à ce que le bras droit puisse toujours aller depuis l'accoudoir jusqu'à l'un d'eux. Le bras gauche ne doit s'occuper que du volant.

Les chariots sont équipés d'un siège réglable pour permettre aux opérateurs de n'importe quelle taille de les utiliser. Le siège à une suspension pneumatique et la finition est recouverte de cuir de la plus grande qualité, de manière à supporter le passage du temps sous intempérie.



Confort garanti durant le travail



Large visibilité dans toutes les manœuvres

CABINE

Tous les chariots disposent d'un système d'accès acile à la machinerie. Sur les petits modèles de chariots (inérieurs à 2 t, la plaque métallique en dessous du siège peut être soulevée acilement grâce à des vérins hydrauliques. Les grands modèles (supérieurs à 2 t) utilisent également des pistons hydrauliques, mais soulèvent toute la cabine en prenant les roues avant comme axe de levée. Ces modèles ont également un capot sur la partie arrière dans le cas où il serait nécessaire d'accéder à un composant plus rapidement.

Les cabines Agrimac sont du type FOPS, qui protègent l'opérateur en cas de chutes de tout type de matériau. En plus de protéger l'opérateur et le poste de contrôle, elles garantissent un grand angle de vision. Elles sont conçues de telle manière qu'elles assurent le contrôle visuel de la charge à tout moment.



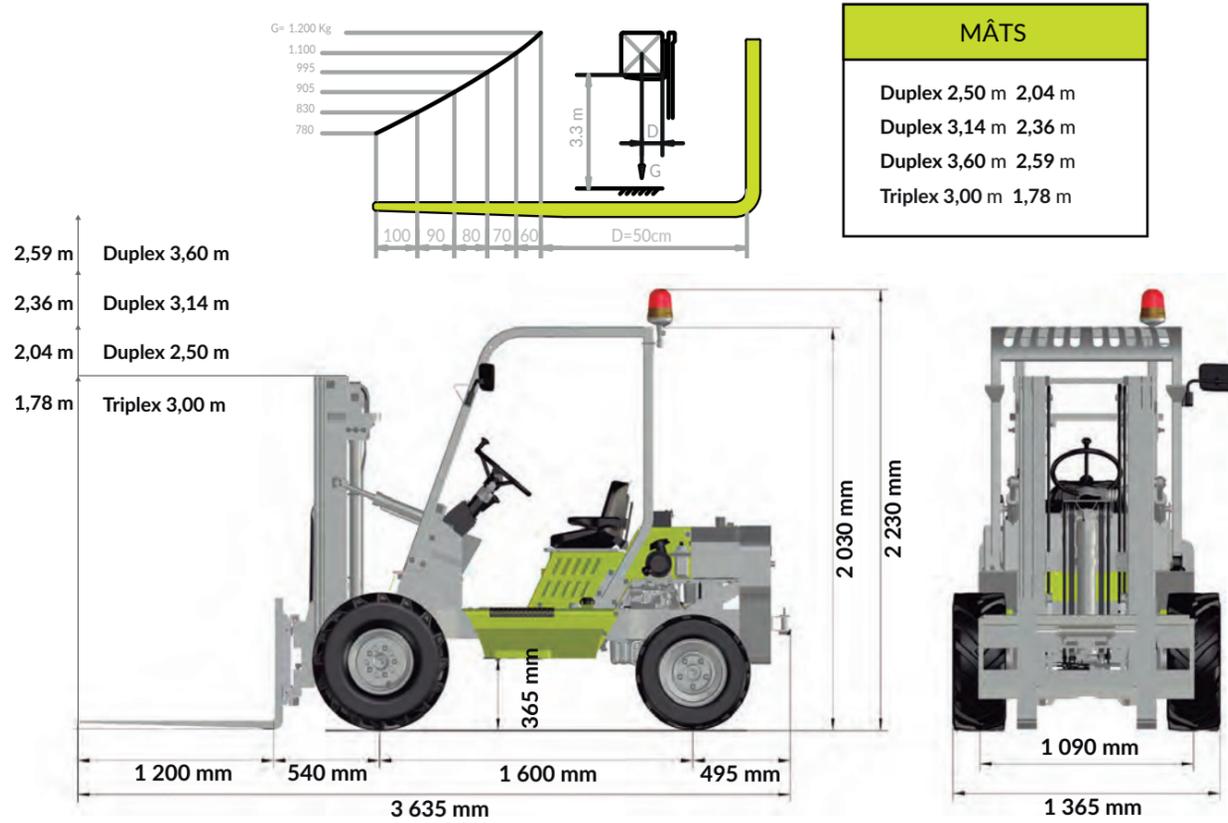
AIR CONDITIONNÉ

Les modèles possèdent une cabine fermée qui peut être équipée avec chauffage et air conditionné. L'équipement de conditionnement est installé sur le toit de la cabine. Le flux d'air est conçu pour maintenir la température désirée et la rénovation de l'air frais en même temps.

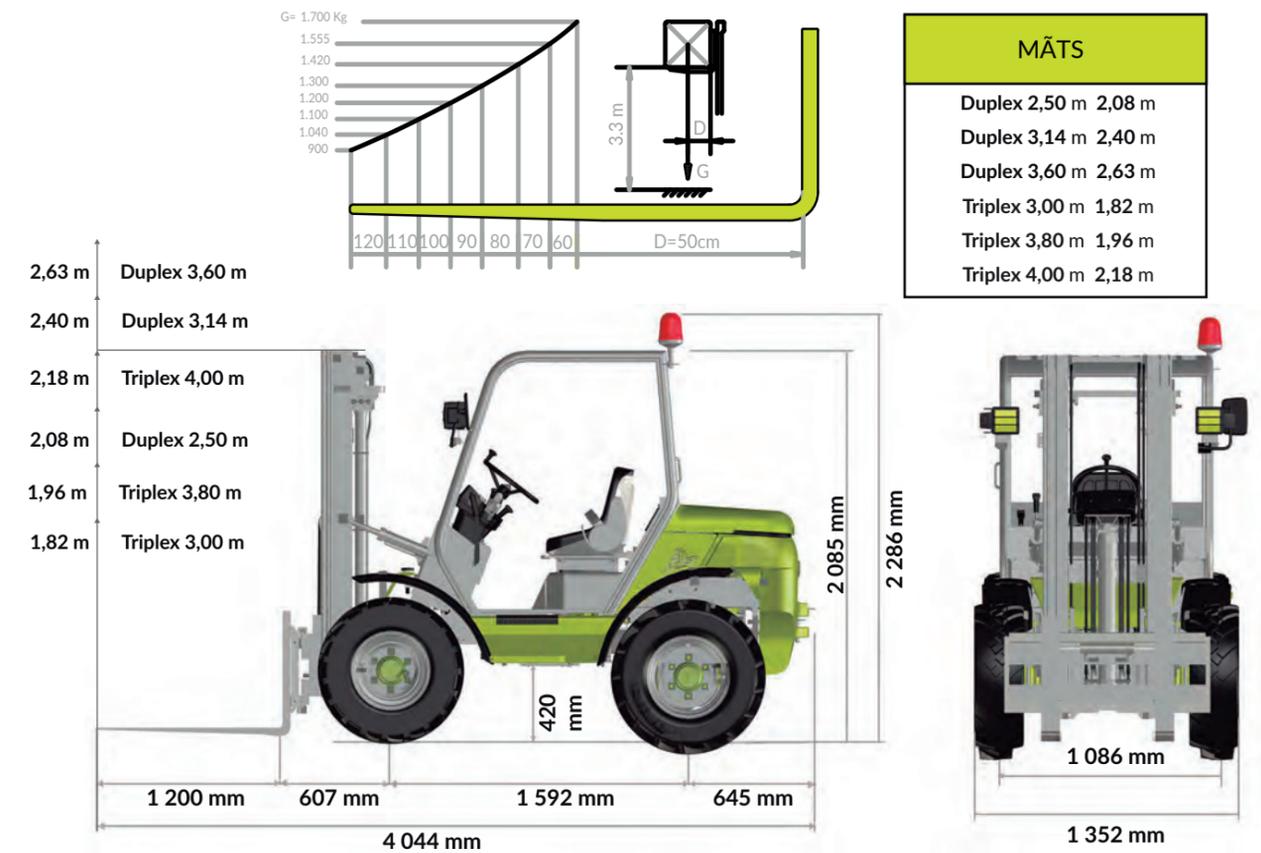
CABINE FERMÉE

Les chariots ont l'option d'installer une cabine fermée avec pare-brise continu qui couvre la face avant et une partie du toit. Grâce à cela, une vision constante de la charge est garantie. La cabine fermée possède en plus deux portes avec ouverture hydraulique et fermeture hermétique. En plus, elle peut être équipée avec air conditionné.

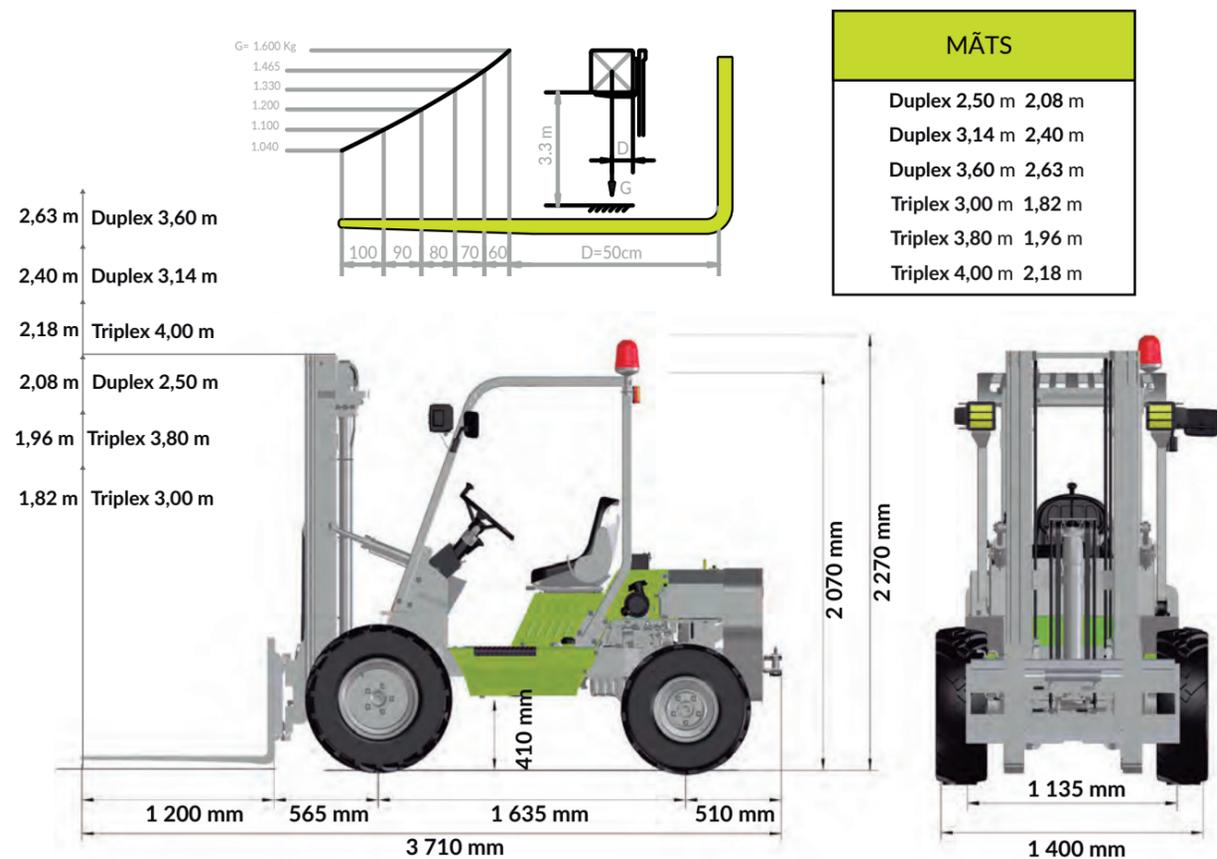
TW12



TW17



TW16



SYSTÈME DE SÉCURITÉ



Compteur d'heures. Compte les heures de travail. Respecter les périodes de repos permet d'éviter de nombreux accidents.



Toit protecteur. Empêche le retournement de la machine. Protège des objets qui pourraient tomber, de la pluie et du soleil.



Alerte acoustique de sécurité. En marche arrière, une alarme s'active automatiquement pour prévenir les personnes proches.



Gyrophare : Émet une lumière qui facilite la vision de la machine aussi bien de jour comme de nuit.



Couvercle de serrure d'allumage. Scelle le contacteur d'allumage lorsque la clé est sortie pour le protéger de la corrosion et de la saleté.



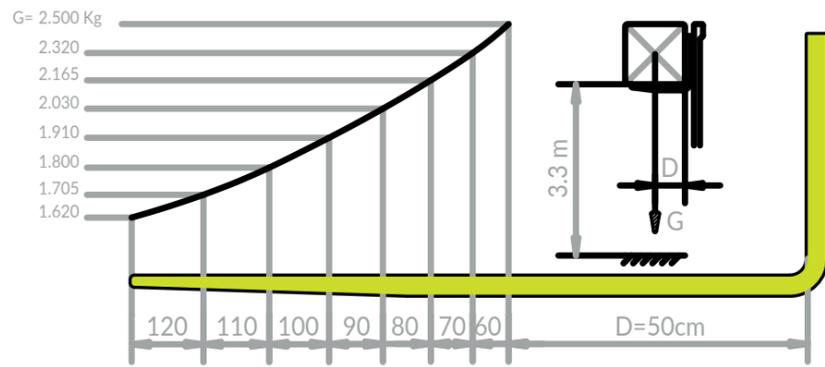
Ceinture de sécurité : Confortable et durable. Elle est conçue pour faciliter les mouvements de l'opérateur et pour résister aux intempéries.

TW17

Options mât supplémentaires.

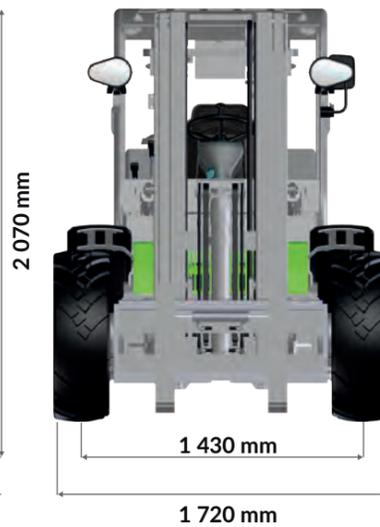
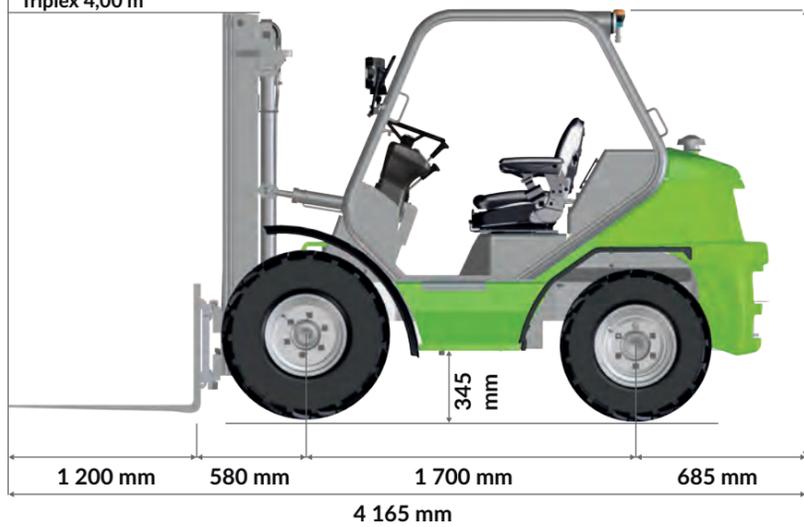
- Octogonale pour travail dans les vergers
- Hauteur réduite (<2m sans gyrophare) pour garages, etc.

TW20 | TW25

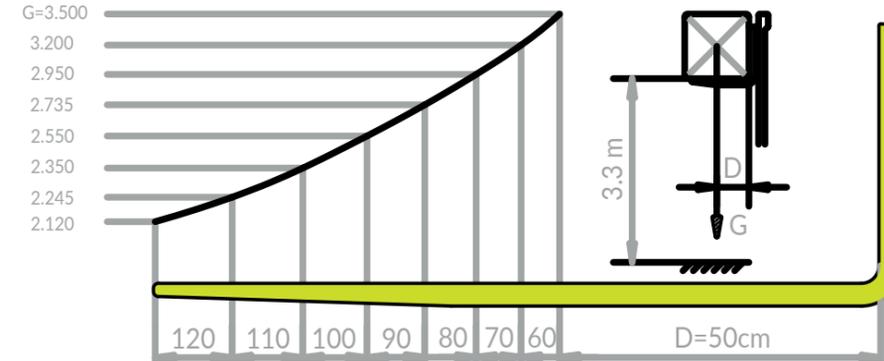


MÂTS	
Duplex 3,14 m	2,29 m
Duplex 3,60 m	2,52 m
Triplex 4,00 m	2,07 m
Triplex 6,00 m	2,84 m

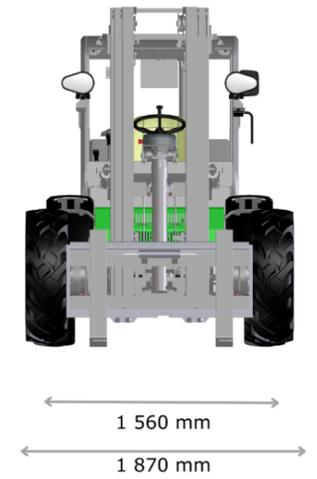
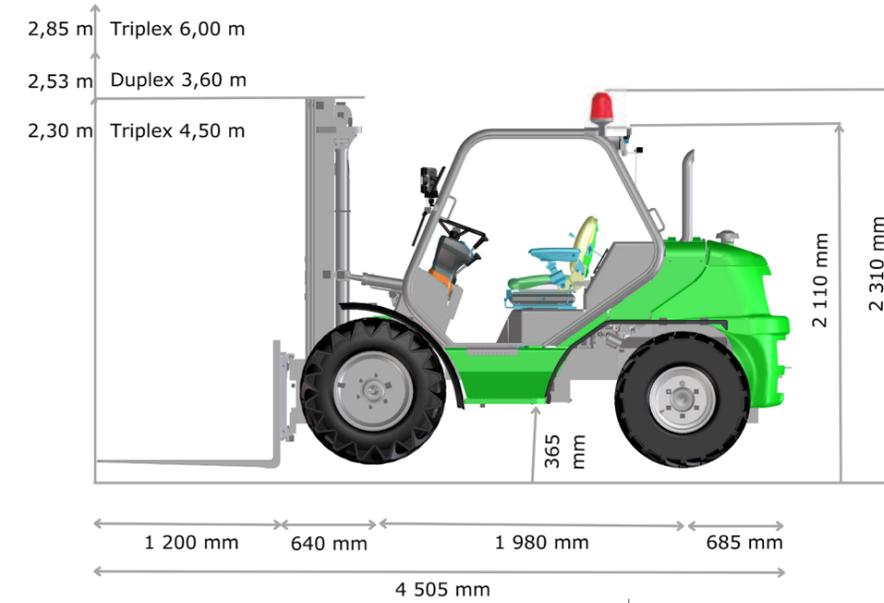
2,84 m Triplex 6,00 m
 2,52 m Duplex 3,60 m
 2,29 m Duplex 3,14 m
 2,07 m Triplex 4,00 m



TW35



MÂTS	
Duplex 3,60 m	2,53 m
Triplex 4,50 m	2,30 m
Triplex 6,00 m	2,85 m



		TW12	TW16	TW17	TW20	TW25kx	TW25vz	TW35	
Général	Unité								
Charge utile	kg	1.200	1.600	1.700	2.000	2.500	2.500	3.500	
Poids à vide	kg	2.100 (Avec duplex 2,5 m)	2.415 (Avec duplex 2,5 m)	2.664 (Avec duplex 2,5 m)	3.495 (Avec triplex 4 m)	3.420 (Avec triplex 4 m)	3.825 (Avec triplex 4 m)	4.211 (Avec triplex 4,5 m)	
Garde au sol	cm	365	410	420	345	345	345	365	
Moteur	Unité								
Modèle	-	Kubota D1105	Kubota V1505	Kubota V1505	Perkins 403J-17	Kubota V1505	Kubota V1505	Kohler KDI1903	Kohler KDI1903
Puissance	kW / CV	18,5 / 25	18,5 / 25	18,5 / 25	18,5 / 25	18,5 / 25	18,5 / 25	36,5 / 50	36,5 / 50
Couple moteur	Nm	72 a 2.600 rpm	92,5 a 1.600 rpm	92,5 a 1.600 rpm	97,9 a 1.400 rpm	92,5 a 1.600 rpm	92,5 a 1.600 rpm	170 a 1.700 rpm	170 a 1.700 rpm
Cylindrée	cm3	1.123	1.498	1.498	1.900	1.498	1.498	1.900	1.900
Nombre de cylindres	-	3	4	4	3	4	4	3	3
Révolutions par minute	rpm	3.000	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.600	2.600
Phase d'émissions	-	V	V	V	V	V	V	V	V
Alternateur	V - A	12 - 40	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 40	12 - 40	12 - 65	12 - 65
Réfrigération	-	Liquide	Liquide						
Autre données	Unité								
Vitesses	-	1 Avant + 1 Arrière + Système d'approche lente	1 Avant + 1 Arrière + Système d'approche lente	1 Avant + 1 Arrière + Système d'approche lente	2 Avant + 2 Arrière + Système d'approche lente	2 Avant + 2 Arrière + Système d'approche lente	2 Avant + 2 Arrière + Système d'approche lente	2 Avant + 2 Arrière + Système d'approche lente	
Vitesse maximale	km/h	18	18	18	18	24	24	24	
Pente surmontable sans charge / avec charge	%	35 / 27	30 / 20	30 / 20	35 / 25	45 / 35	35 / 25	45 / 35	
Blocage de différentiel	-	-	-	-	-	OUI	-	OUI	
Rayon de braquage intérieur	mm	2.000 (4x2) / 2 200 (4x4)	2.175 (4x2) / 2 375 (4x4)	2.052	2.225	2.225	2.225	2.100	
Rayon de braquage extérieur	mm	3.700 (4x2) / 3 900 (4x4)	3.875 (4x2) / 4 075 (4x4)	4.000	3.725	3.725	3.725	4.400	
Direction	-	Hydraulique avec vanne de priorité							
Traction	-	4x2 / 4x4	4x2 / 4x4	4x4	4X4	4X4 débrayable	4X4	4X4 débrayable	
Freins	-	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	Hydrostatique aux 4 roues. De service aux Roues avant. De stationnement automatique aux roues avant	
Pneus	-	Avant: 11,0/65-12 Arrière: 23x8,5 R 12	Avant: 10,0/75-15,3" Arrière: 7.00-12"	Avant: 10,0/75-15,3" Arrière: 7.00-12"	Avant: 11,50/80-15,3 Arrière: 10,0/75-15,3	Avant: 11,50/80-15,3 Arrière: 10,0/75-15,3	Avant: 11,50/80-15,3 Arrière: 10,0/75-15,3	Avant: 12,0/75-18 Arrière: 10,0/75-15,3	
Systèmes hydrauliques	Unité								
Transmission	-	Hydrostatique Poclairin moteur intra roue							
Pompe de déplacement									
Pression	bar	400	400	400	420	420	400	420	
Pompe de travail									
Débit	l/min	24	35	35	25	30	39,5	30	
Pression	bar	140	180	180	160-180	160-180	180	180	
Réservoirs	Unité								
Carburant	l	35	35	34	55	55	55	50	
Huile	l	35	35	28	55	55	55	50	
Équipement	Unité								
Batterie	V - A	12 - 44	12 - 44	12 - 44	12 - 74	12 - 74	12 - 74	12 - 74	
Options Mât	m	Duplex: 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex: 3	Duplex: 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex: 3 / 3,8 / 4	Duplex: 2,5 / 3,14 / 3,6 Triplex: 3 / 3,8 / 4	Duplex: 3,14 / 3,6 Triplex: 4 / 6	Duplex: 3,14 / 3,6 Triplex: 4 / 6	Duplex: 3,14 / 3,6 Triplex: 4 / 6	Duplex: 3,6 Triplex: 4,5 / 6	
Options Cabine		FOPS	FOPS	FOPS / Parebrises+Toit / Vitrée+chauffage / Vitrée+Ch+AC / Octogonale / Hauteur réduite	FOPS / Parebrises+Toit / Vitrée+chauffage / Vitrée+Ch+AC				