



13

# PALANS, TREUILS À CÂBLES



## PALANS MANUELS «LEVEX™» TPM



Principes du limiteur de couple à friction (disponible en option)

- **Robuste et économique**

Fabriqué à partir d'aciers haute résistance, cette gamme est d'une robustesse exceptionnelle mais à des niveaux de prix très intéressants.

- **Carters de protection étanches**

Les carters protégeant le frein et le volant sont en acier et empêchent l'entrée d'humidité et de corps étranger.

- **Frein de sécurité**

Le frein se déclenche immédiatement dès l'arrêt de la manœuvre de levage

- **Arrêt de chaîne**

Empêche la chaîne de remonter dans le corps du palan

- **Les crochets pivotants**

Sont en acier allié estampé et sont équipés de linguets de sécurité robustes

- **Le guide-chaîne**

Permet d'engager correctement la chaîne sur la noix de levage et empêche l'entrée d'humidité de corps étrangers

- **La chaîne de levage**

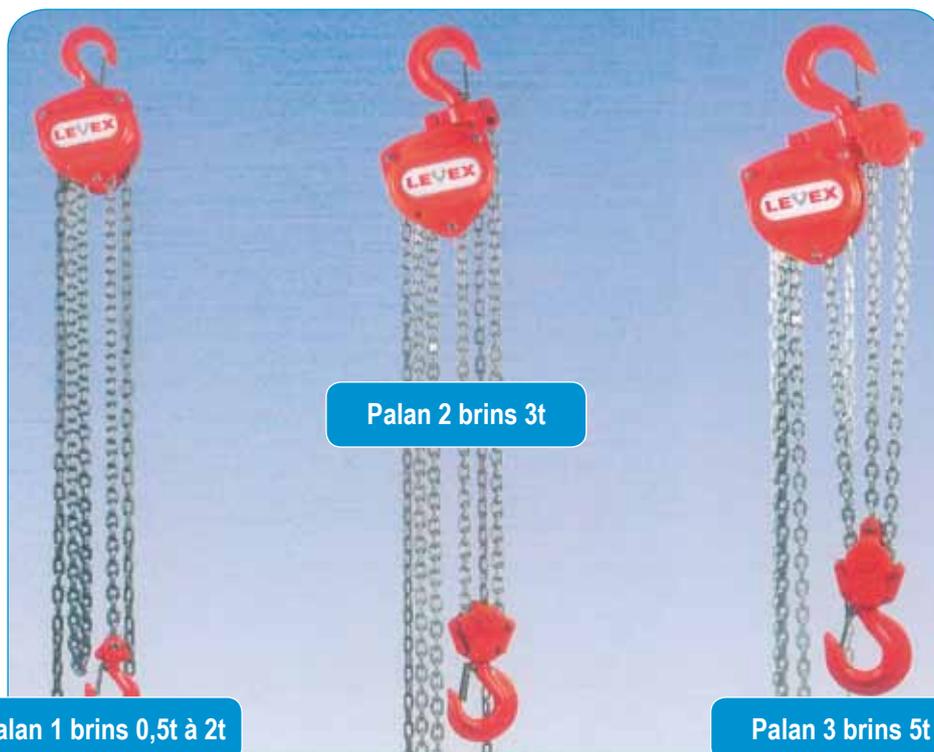
En acier allié Grade 8 est également protégée contre la corrosion par un zingage technique. La chaîne de manœuvre est également traitée anti-corrosion.

- **Garantie et marquage CE**

Tous les palans sont garantis 12 mois et sont conformes aux Directives Machines Européennes. Ils sont livrés avec leur certificat et mode d'emploi en langue française.

- **Limiteur de couple**

Tous les palans à partir d'une capacité de 1000kg sont disponibles avec un limiteur de couple par friction en option.



Palan 1 brins 0,5t à 2t

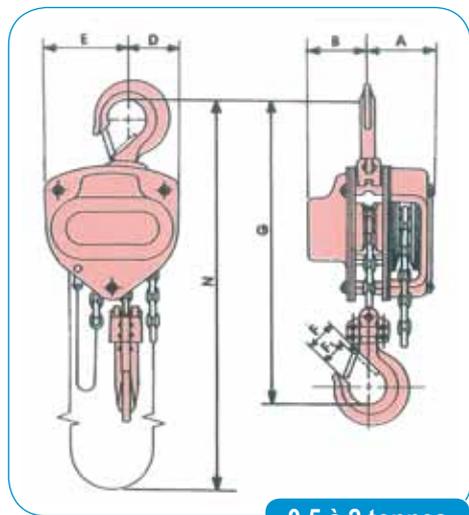
Palan 2 brins 3t

Palan 3 brins 5t

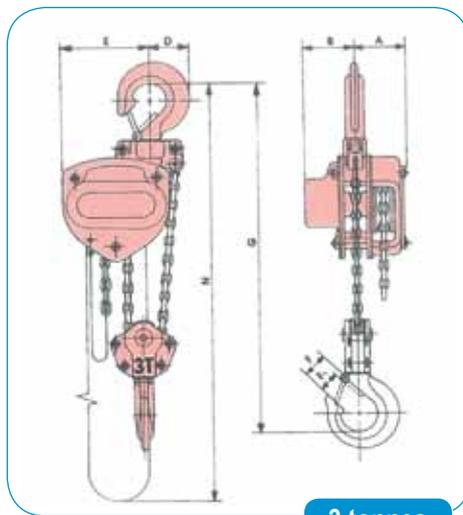
# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## PALANS MANUELS «LEVEX™» TPM

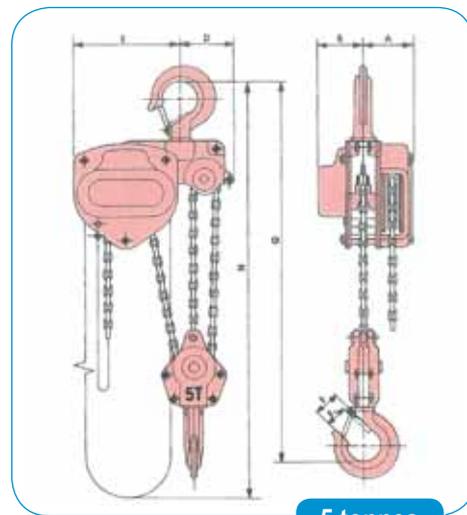
Disponibles avec limiteurs de couple en option



0,5 à 2 tonnes



3 tonnes



5 tonnes

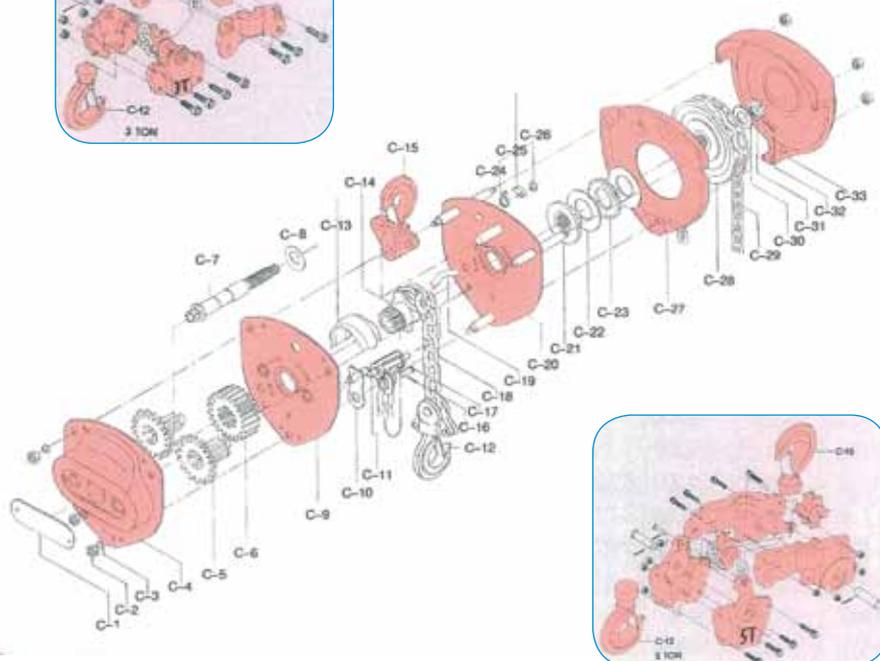
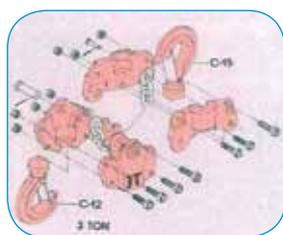
### Caractéristiques

Modèle	Capacité kg	Levée standard = N m	Hauteur perdue = G mm	Effort sur chaîne manœuvre kg	Dimensions Chaîne de Charge mm	Nombre de brins	Chaîne dévidée 1m levée m	Poids net 3m levée kg	Poids du m suppl de levée kg
TPM 05	500	3	305	21	6,3x19	1	35	10,3	1,5
TPM 10	1000	3	340	25	6,3 x 19	1	57	11,1	1,5
TPM 15	1500	3	385	32	7,1x21	1	64	15,5	1,8
TPM 20	2000	3	420	34	8,0x24	1	84	19,7	2
TPM 30	3000	3	465	34	7,1x21	2	128	23,4	2,5
TPM 50	5000	3	575	37	8,0x24	3	252	37,8	4,5

### Dimensions

A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	F1 mm	G mm
89	67	50	80	30	26	305
89	67	63	87	33	28	340
93	73	75	105	38	34	385
98	77	85	115	43	38	420
93	73	60	150	43	38	465
98	77	120	210	57	52	575

### Vue éclatée avec description des pièces détachées



### Réf

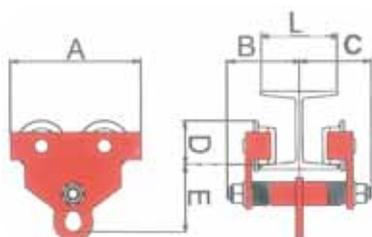
XTP 001  
XTP 002  
XTP 003  
XTP 004  
XTP 005  
XTP 006  
XTP 007  
XTP 008  
XTP 009  
XTP 0010  
XTP 0011  
XTP 0012  
XTP 0013  
XTP 0014  
XTP 0015  
XTP 0016  
XTP 0017  
XTP 0018  
XTP 0019  
XTP 0020  
XTP 0021  
XTP 0022  
XTP 0023  
XTP 0024  
XTP 0025  
XTP 0026  
XTP 0027  
XTP 0028  
XTP 0029  
XTP 0030  
XTP 0031  
XTP 0032  
XTP 0033

### Libellé

Etiquette  
Boulon  
Rondelle  
Carter engrenages  
Engrenages (2e et 3 e)  
Pignon d'entraînement  
Arbre  
Rondelle d'arbre  
Flasque côté engrenages  
Butoir  
Ancrage chaîne  
Crochet de levage complet  
Carter noix - guide chaîne  
Noix de levage  
Crochet de suspension  
Goupille retenue  
Goupille d'ancrage  
Chaîne de charge  
Axe de retenue  
Flasque côté volant  
Disque de frein  
Plaquettes de frein  
Roue à cliquet  
Ressort  
Cliquet de frein  
Rondelle  
Carter de frein  
Volant manœuvre  
Chaîne manœuvre  
Rondelle  
Ecrou crenellé  
Goupille  
Carter côté volant

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## CHARIOTS PORTE-PALANS DIRECTION PAR POUSSÉE «LEVEX™» TSP



### • Gamme très complète

3 modèles pour chaque capacité permettent une solution qui convient à n'importe quelle largeur de fer.

### • Flasques anti-chutes

Assurent une sécurité accrue pour empêcher les galets de tomber en cas de casse et pour protéger les galets en fin de course de direction.

### • Galets à roulements à billes étanches

Garantissent un déplacement facile et silencieux et une maintenance minimale

### • Homologation CE

Assure la conformité aux Directives machines européennes

### • Garantie

De 12 mois et certificat de conformité fournis avec chaque appareil

### • Peinture plastifiée

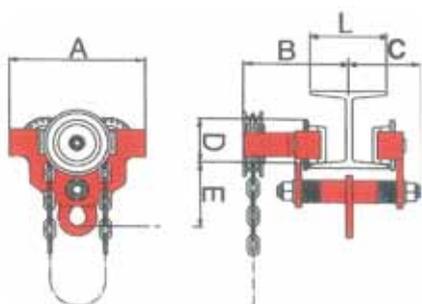
Assure une belle finition et une longévité accrue.

### Caractéristiques

Réf.	Capacité kg	Rayon de courbure mini mm	Poids kg	Largeur de fer de roulement = L mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
TSP-051	500	800	5.4	62 à 128	244	106	106	64	98
TSP-052	500	800	6.4	130 à 196	244	140	140	64	98
TSP-053	500	1000	9.8	200 à 266	266	182	182	71	106
TSP-101	1000	1000	7.8	62 à 128	266	113	113	71	106
TSP-102	1000	1000	9.2	130 à 196	266	147	147	71	106
TSP-103	1000	1300	15.7	200 à 266	292	192	192	80	132
TSP-201	2000	1300	12.6	88 à 154	292	136	136	80	132
TSP-202	2000	1300	14.7	155 à 221	292	170	170	80	132
TSP-203	2000	1500	24.3	234 à 300	344	226	226	97	150
TSP-301	3000	1500	19.8	87 à 153	344	152	152	97	150
TSP-302	3000	1500	23.2	155 à 221	344	186	186	97	150
TSP-303	3000	1500	37.3	234 à 300	394	228	228	117	174
TSP-501	5000	1500	31	106 à 194	394	175	175	117	174
TSP-502	5000	1500	35.9	200 à 288	394	222	222	117	174

### Dimensions

## CHARIOTS PORTE-PALANS DIRECTION PAR CHAÎNE «LEVEX™» TSG



### Caractéristiques

Réf.	Capacité kg	Rayon de courbure mini mm	Poids kg	Largeur de fer de roulement = L mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
TSG-051	500	800	9.4	62 à 128	244	165	106	64	98
TSG-052	500	800	10.4	130 à 196	244	199	140	64	98
TSG-053	500	1000	13.8	200 à 266	266	241	182	71	106
TSG-101	1000	1000	11.7	62 à 128	266	180	113	71	106
TSG-102	1000	1000	13.2	130 à 196	266	214	147	71	106
TSG-103	1000	1300	19.7	200 à 266	292	259	192	80	132
TSG-201	2000	1300	17.1	88 à 154	292	186	136	80	132
TSG-202	2000	1300	19.2	155 à 221	292	220	170	80	132
TSG-203	2000	1500	28.8	234 à 300	344	276	226	97	150
TSG-301	3000	1500	24.3	87 à 153	344	191	152	97	150
TSG-302	3000	1500	27.7	155 à 221	344	225	186	97	150
TSG-303	3000	1500	31.8	234 à 300	394	267	228	117	174
TSG-501	5000	1500	35.6	106 à 194	394	212	175	117	174
TSG-502	5000	1500	40.4	200 à 288	394	259	222	117	174

### Dimensions

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

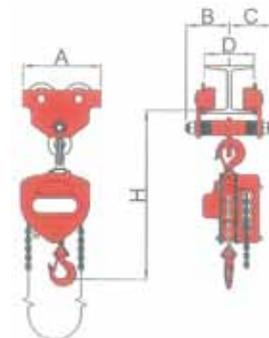
## PALANS MANUELS AVEC CHARIOTS «LEVEX™» TPMP / TPMG



- Palan manuels avec chariots à poussée - TPMP

### Caractéristiques

Référence Modèle kg	Capacité kg	Largueur de fer de roulement = D m	Levée stand. kg	Poids net 3 m de levée kg	Poids du m. suppl. de levée kg
TPMP-051	500	62 à 128	3	15.7	1,5
TPMP-052	500	130 à 196	3	16.7	1,5
TPMP-053	500	200 à 266	3	20.1	1,5
TPMP-101	1000	62 à 128	3	18.9	1,5
TPMP-102	1000	130 à 196	3	20.3	1,5
TPMP-103	1000	200 à 266	3	26.8	1,5
PMP-201	1500/2000	88 à 154	3	32.3	2
TPMP-202	1500/2000	155 à 221	3	34.4	2
TPMP-203	1500/2000	234 à 300	3	44	2
TPMP-301	3000	87 à 153	3	43.2	2,5
TPMP-302	3000	155 à 221	3	46.6	2,5
TPMP-303	3000	234 à 300	3	60.7	2,5
TPMP-501	5000	106 à 194	3	68.8	4,5
TPMP-502	5000	200 à 288	3	73.7	4,5



### Dimensions

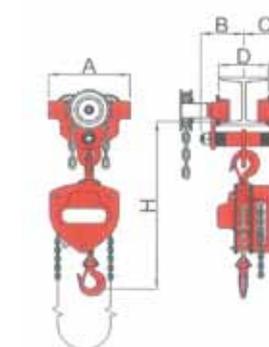
Hauteur perdue = H mm	A mm	B mm	C mm
403	244	106	106
403	244	140	140
411	266	182	182
446	266	113	113
446	266	147	147
472	292	192	192
552	292	136	136
552	292	170	170
570	344	226	226
615	344	152	152
615	344	186	186
639	394	228	228
749	394	175	175
749	394	222	222



- Palan manuels avec chariots à chaîne - TPMG

### Caractéristiques

Référence Modèle kg	Capacité kg	Largueur de fer de roulement = D m	Levée stand. kg	Poids net 3 m de levée kg	Poids du m. suppl. de levée kg
TPMG-051	500	62 à 128	3	19.7	1,5
TPMG-052	500	130 à 196	3	20.7	1,5
TPMG-053	500	200 à 266	3	24.1	1,5
TPMG-101	1000	62 à 128	3	22.8	1,5
TPMG-102	1000	130 à 196	3	24.3	1,5
TPMG-103	1000	200 à 266	3	30.8	1,5
TPMG-201	1500/2000	88 à 154	3	36.8	2
TPMG-202	1500/2000	155 à 221	3	38.9	2
TPMG-203	1500/2000	234 à 300	3	48.5	2
TPMG-301	3000	87 à 153	3	47.7	2,5
TPMG-302	3000	155 à 221	3	51.1	2,5
TPMG-303	3000	234 à 300	3	55.2	2,5
TPMG-501	5000	106 à 194	3	73.4	4,5
TPMG-502	5000	200 à 288	3	78.2	4,5



### Dimensions

Hauteur perdue = H mm	A mm	B mm	C mm
403	244	165	106
403	244	199	140
411	266	241	182
446	266	180	113
446	266	214	147
472	292	259	192
552	292	186	136
552	292	220	170
570	344	276	226
615	344	191	152
615	344	225	186
639	394	267	228
749	394	212	175
749	394	259	222

## GRIFFES POUR PROFILÉS «LEVEX™» TBC



- **Point d'Accrochage Semi-permanent**

Sur les fers de roulement pour les palans manuels, palans à levier, appareils de traction, etc,

- **Pince de levage**

La griffe peut également servir comme pince de levage à l'extrémité des élingues pour lever les fers en acier ou pour tirer les charges

- **L'Axe de suspension Intégré**

Permet une hauteur perdue réduite



Utilisation de la griffe comme point de suspension



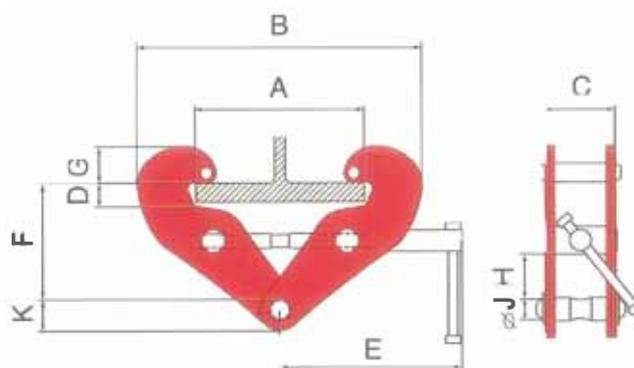
Utilisation de la griffe comme pince de levage

- **La Manivelle à vis**

Permet un réglage précis et facile avec une prise serrée des fers de tailles différentes

- **Garantie et Marquage CE**

Tous les appareils sont garantis 12 mois et sont Conformes aux Directives Machines Européennes. Ils sont livrés avec leur certificat et mode d'emploi.



### Caractéristiques

Référence Modèle	Capacité kg	Réglage largeur fer de roulement A mm	Poids brut kg
TBC-10	1000	75-210	4.5
TBC-20	2000	75-210	5.2
TBC-30	3000	75-305	9.1
TBC-50	5000	75-305	10.7

### Dimensions

B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	J mm	K mm
182-328	77	26	190	144-117	52-38	20	34
182-328	85	26	190	144-117	52-38	20	34
214-460	107	35	240	224-179	58-40	22	42
214-460	121	35	240	220-175	58-40	28	45

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## PALANS A LEVIER «LEVEX™» TXL



### • Robuste et économique

Fabriquée à partir d'aciers haute résistance, cette gamme est d'une robustesse exceptionnelle mais à des niveaux de prix très intéressants.

### Carters de protection étanches

Les carters sont en acier et empêchent l'entrée d'humidité et de corps étrangers.

### Le bras de levier et le carter de frein

Forment un monobloc afin d'empêcher l'entrée d'humidité et de corps étrangers.

### Frein de sécurité

Le frein se déclenche immédiatement lors de l'arrêt de la manœuvre de levage.

### Les crochets

Sont en acier allié estampé et sont équipés de linguets de sécurité robustes.

### Le guide-chaîne

Permet d'engager correctement la chaîne sur la noix de levage et empêche tout blocage intempestif.

### La chaîne de levage

En acier allié Grade 8 est également protégée contre la corrosion par traitement thermique.

### Marquage CE

Garantit la conformité des appareils aux Directives Machines Européennes.

### Garantie

Tous les appareils sont garantis 12 mois et sont livrés avec leurs certificats de conformité et mode d'emploi.

### Le système de débrayage

En position neutre permet à l'utilisateur de déplacer la chaîne librement.



Palan 0,75 & 1 tonne

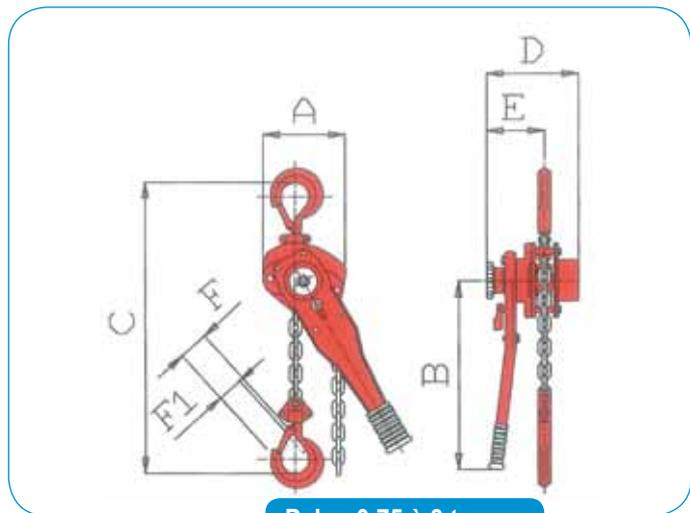
Palan 1,5 tonne

Palan 3 tonnes

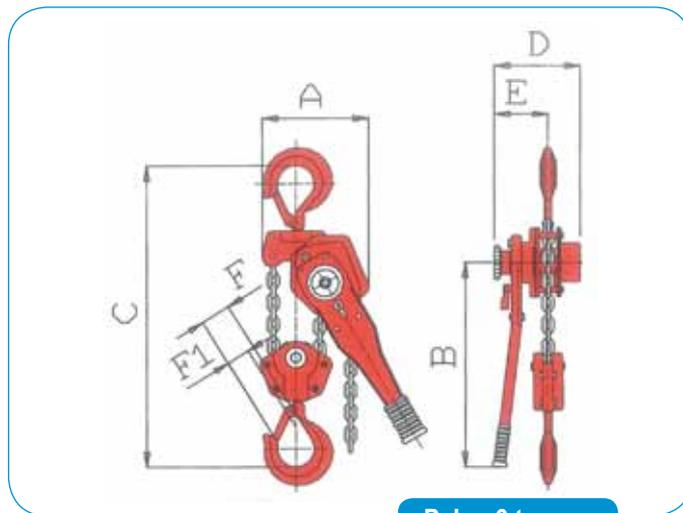
Palan 6 tonnes

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## PALANS A LEVIER «LEVEX™» TXL



Palan 0,75 à 3 tonnes



Palan 6 tonnes

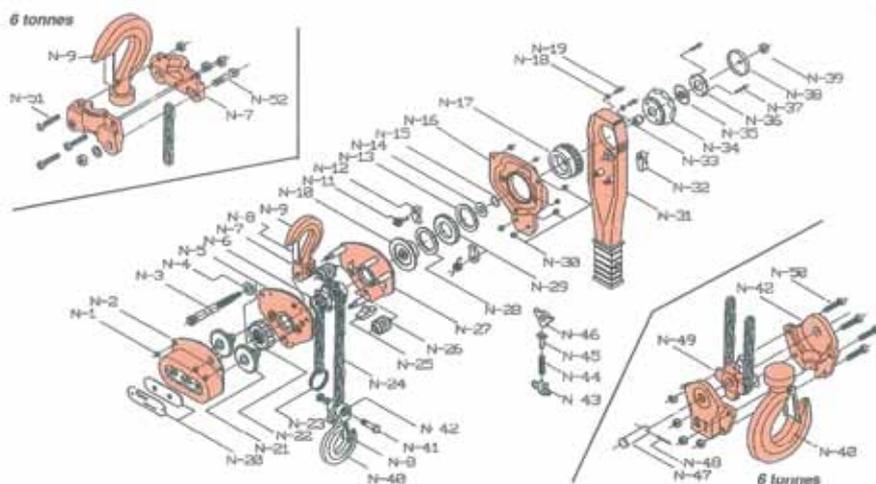
### Caractéristiques

Modèle	Capacité kg	Levée standard m	Hauteur perdue = C mm	Effort sur levier kg	Dimensions Chaîne de Charge mm	Nombre de brins	Classe de chaîne	Poids net 1,5m levée kg	Poids du m suppl de levée kg
TXL-050	500	1.5	270	34	5 x 15	1	8	3.6	0.5
TXL-075	750	1.5	275	22	6.3 x 19	1	8	6.9	0.7
TXL-100	1000	1.5	295	29	6.3 x 19	1	8	7.2	0.7
TXL-150	1500	1.5	320	26	7.1 x 21	1	8	10	1
TXL-300	3000	1.5	400	38	10 x 30	1	8	17.7	2.2
TXL-600	6000	1.5	570	40	10 x 30	2	8	28.1	4.4

### Dimensions

A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	F1 mm
75	276	270	100	75	30	26
128	240	275	158	99	30	26
128	240	295	158	99	34	30
154	360	320	172	104	38	34
182	360	400	195	108	43	43
242	360	570	195	108	57	52

### Vue éclatée avec pièces détachées



#### Réf Libellé

XTX 001	Goupille d'ancrage
XTX 002	Cartier engrenage
XTX 003	Arbre
XTX 004	Rondelle arbre
XTX 005	Flasque côté engrenage
XTX 006	Noix de levage
XTX 007	Demi coquille croc susp
XTX 008	Linget de sécurité
XTX 009	Crochet de suspension
XTX 010	Disque de frein
XTX 011	Ressorts cliquet
XTX 012	Cliquet de frein
XTX 013	2ème cliquet de frein
XTX 014	Rondelle plate
XTX 015	Rondelle frein
XTX 016	Cartier frein/levier
XTX 017	Pignon d'entraînement
XTX 018	Rondelle
XTX 019	Vis hexagonale
XTX 020	Etiquette
XTX 021	Engrenages (2 et 3)
XTX 022	4ème vitesse
XTX 023	Arrêt de chaîne
XTX 024	Chaîne de charge
XTX 025	Butoir
XTX 026	Guide-Chaîne

#### Réf Libellé

XTX 027	Flasque côté levier
XTX 028	1ère plaquette de frein
XTX 029	Roue à cliquet
XTX 030	Ecrous
XTX 031	Bras de levier
XTX 032	Bouton d'embrayage
XTX 033	Entretoise
XTX 034	Poignée de commande
XTX 035	Ressort de poignée
XTX 036	Bague de fixation
XTX 037	Vis
XTX 038	Couvercle
XTX 039	Ecrou
XTX 040	Crochet de levage
XTX 041	Boulon pour chaîne
XTX 042	Demi coquilles croc lev
XTX 043	Boîtier de ressort
XTX 044	Ressort cliquet pignon
XTX 045	Butoir du cliquet
XTX 046	Cliquet de pignon
XTX 047	Boulon pour noix chaîne
XTX 048	Goupille
XTX 049	Noix de chaîne
XTX 050	Vis pour 42
XTX 051	Vis pour 7
XTX 052	Vis de fixation chaîne

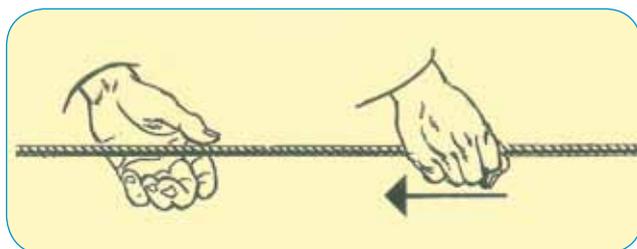
# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## LE TIRFOR... POUR LEVER, TIRER, POSITIONNER

Le Tirfor peut travailler sous tous les angles et sans limitation de portée. C'est la réelle alternative aux palans et treuils dans les manœuvres de chantier. En actionnant simplement le levier, un homme seul peut déplacer, lever, positionner des charges considérables.

### Principe de fonctionnement

Dans un Tirfor, ni roues, ni engrenages. Seuls deux blocs mâchoires entraînent alternativement le câble et la charge dans la direction choisie, tels deux mains tirant une corde. Les mâchoires sont autoserrantes, donc sécurité immédiate et progressive : plus la charge est importante, plus leur prise est forte. Un mécanisme de débrayage permet l'insertion du câble entre les mâchoires.



### Le câble TIRFOR

Les efforts mis en jeu dans les mâchoires du tirfor imposent l'utilisation de câbles bien conçus, irréprochables et bien entretenus. Ils sont la garantie d'un bon service du Tirfor : efficacité, sécurité, longévité.



Câble standard Tirfor 20m sur touret avec crochet en acier allié et pointe terminale conique.



#### **Tirfor T-500 – série légère**

Compacts et plus légers, les appareils Tirfor de la gamme T-500 allient maniabilité et sécurité. Choisissez le modèle adapté à votre cas.

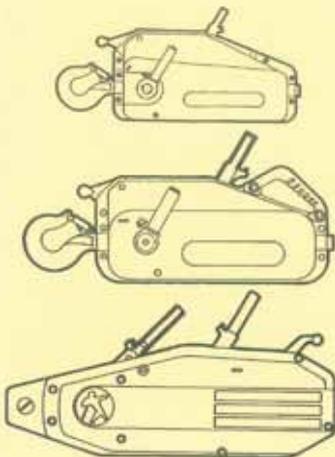


#### **Tirfor TU – série standard**

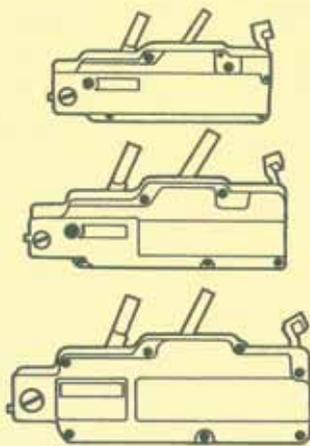
Dans la plus pure tradition du Tirfor, les appareils de la gamme TU offrent un service inégalable par leur durée de vie et leur robustesse. Ils sont d'ailleurs agréés pour le levage de personnes (voir réglementations nationales).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Série standard



### Série légère

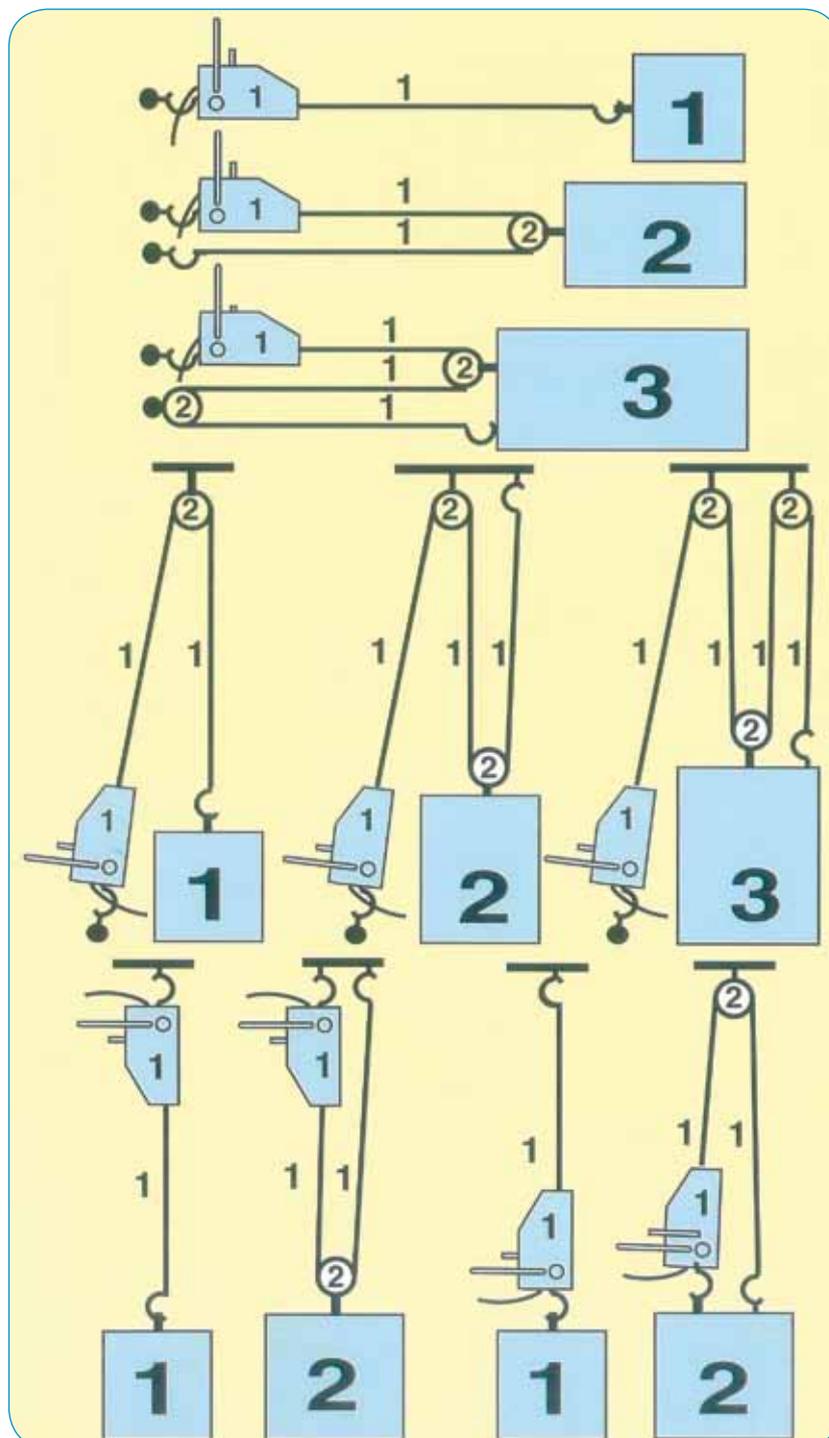


Modèle	Capacité Nominale DaN/kg	Poids (kg)		Dimensions (mm)		Câble spécial Tirfor	
		Appareil	Câble 20m	Appareil	Levier Ouv/fermé	ø mm	Ch. rupture kg
TU-8	800	8,4	6,1	527x265x108	770-510	8	4000
TU-16	1600	20	13,5	660x330x140	1190-680	11,5	8000
TU-32	3200	27	26,6	676x330x156	1190-680	16	16000
T-508 D	800	6,6	6,1	420x250x59	690-400	8	4000
T-516 D	1600	13,5	13,1	530x315x127	1150-650	11,5	8000
T-532	3200	24	26,6	620x355x130	1150-650	16	16000

### POUR MULTIPLIER LA CAPACITÉ TIRFOR

Pour la technique du mouflage, la capacité du Tirfor peut être multipliée par 2,3, 4 ou plus.

Les schémas ci-contre montrent la traction directe ainsi que le mouflage double et triple, en fonction des différents points d'ancrage de l'appareil. Les chiffres indiqués sont à multiplier par la capacité nominale de l'appareil. Lors du calcul de la charge effective, tenir compte d'une perte d'environ 4% par réa, due au frottement des réas.



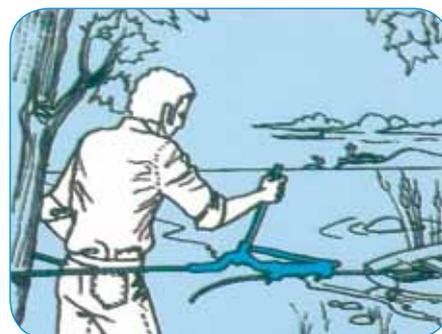
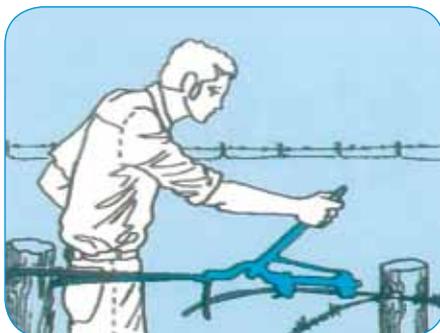
# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## LE TENDEUR TIRVIT

3 modèles :  
F2 : 400 daN  
F3 : 600 daN  
F4 : 800 daN

Option: F3D : 600daN modèle avec dynamomètre intégré.

Léger, maniable et de faible encombrement le tendeur Tirvit allie simplicité et robustesse. Sa mise en œuvre est instantanée et son emploi extrêmement facile.



### Applications

Pour tendre lignes électriques et téléphoniques, clôtures, treillages, haubans et fils de vigne...

Pour tirer caravanes, voitures embourbées, machines, embarcations...

Pour attacher piquets, broussailles, souches...

### Principe de fonctionnement

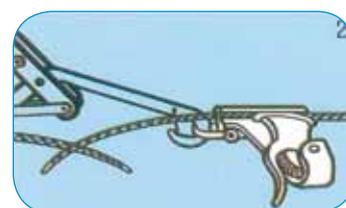
Le tendeur Tirvit est constitué d'un châssis-guide sur lequel est articulé un levier qui entraîne alternativement deux cames autoserrantes qui font prise sur un câble ou un fil.

Chaque mouvement du levier déplace les cames en sens inverse sur le châssis, l'une entraînant le câble tandis que l'autre revient librement en avant pour le saisir à son tour lorsque le mouvement du levier s'inverse.

Le Tirvit dynamométrique (modèle F 3D) permet de contrôler la tension des fils et câbles et de mesurer l'effort de traction.

### Accessoires

Conçues sur le même principe que le Tirvit, des cames (Fig1) ou grenouilles permettent de saisir et de maintenir tendus les câbles et fils en attente de ligature ou de réglage. Montées sur le Tirvit à la place de la chaînette (fig 2) elles permettent de tendre deux câbles pour les raccorder avant de détendre l'appareil.



TIRVIT  
dynamométrique,  
modèle F3D

Modèle	Capacité de traction	Ø du câble ou fil à tirer (mm)	Course aller-retour Du levier (mm)	Poids (kg)	Grenouille (type)
F2	400 daN	2-8	65	4	G2
F3-F3D*	600 daN	7-15	75	5	G3
F4	800 daN	14-18	90	6	G4

\* Modèle avec dynamomètre intégré précision +/- 1%

## PALANS ÉLECTRIQUES À CHAÎNE



### >> ALPHA MONOPHASÉ

- 1 VITESSE LEVAGE
- 2 VITESSES DE LEVAGE
- VITESSE VARIABLE

### >> ALPHA TRIPHASÉ

- 1 VITESSE LEVAGE



# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## AVANTAGES DES PALANS ÉLECTRIQUES À CHAÎNE ALPHA



- **Encombrement réduit / poids léger**

Sa forme moderne assure une hauteur perdue réduite et un poids léger.

- **Rapport qualité / prix excellent**

Toutes les options ci-contre sont fournies en standard sans supplément de prix.

- **Sécurité intégrée**

Avec son limiteur de charge, arrêt d'urgence, commande TBT, interrupteurs fin de course etc.

- **Freinage puissant et fiable**

Utilisant un matériau sans amiante

- **Silencieux**

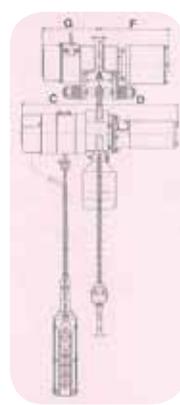
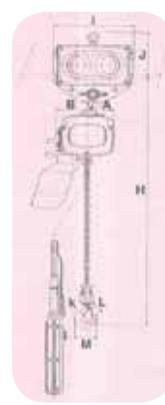
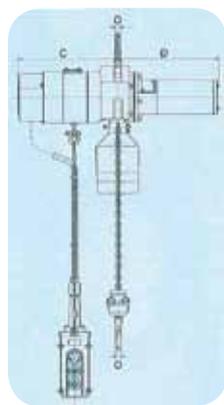
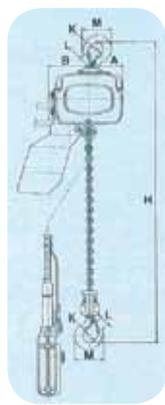
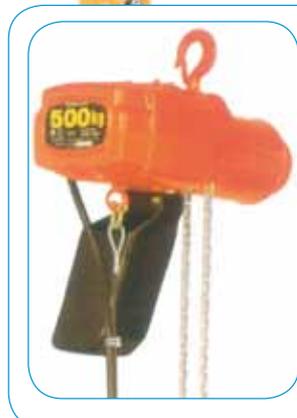
Grâce à sa conception et à l'utilisation de carters en fonte d'aluminium.

- **Belle finition**

Avec sa peinture électro-statique et sa chaîne haute résistance zinguée.

- **Marquage CE/Garantie**

Garantit la conformité aux Directives machines Européennes, palan garanti 12 mois.



- **Palan fixe à crochet**

>> Monophasé 220 V-modèle Alpha EAH/EAB/EAV

>> Triphasé 380 V-modèle Alpha EAC

Capacité Kg	A	B	C	D EAH	D EAC	K	L	M	0
150	79	96	230	233	203	32	20	67,5	12
250	79	96	230	233	203	32	20	67,5	12
500	79	96	230	233	203	36	25	86,0	17

- **Palan accroché à chariot électrique**

>> Monophasé 220 V-modèle Alpha EAHM/EABM/EAVM

>> Triphasé 380 V-modèle Alpha EACM

Cap. Kg	A	B	C	D EAH	D EAC	E	F	G	I	J	K	L	M
150	79	96	230	233	203	75/100/125	207/232/257	168/193/218	240	140	32	20	67.5
250	79	96	230	233	203	75/100/125	207/232/257	168/193/218	240	140	32	20	67.5
500	79	96	230	233	203	75/100/125	251/276/301	230/255/280	308	121	36	25	86

Spécifications									
Réf.	Force kg	Levée stand. m	Nbre de brins	Vitesse de levage 50 Hz M/mm			H hauteur perdue mm	Chaîne diam x pas mm	Poids net kg
				EAH	EAB	EAV			
<b>Monophasé 220 V</b>									
EAH/EAB/EAV-016	160	3	1	15	15 et 5	1 à 15	325	4x12	16
EAH/EAB/EAV-025	250	3	1	10	10 et 4	1 à 10	325	4x12	16
EAH/EAB/EAV-050	500	3	2	5	5 et 2	0,5 à 5	415	4x12	20
<b>Triphasé 380 V</b>									
EAC-015	150	3	1	9			325	4x12	18
EAC-025	250	3	1	9			325	4x12	18
EAC-050	500	3	2	4,5			415	4x12	21

Spécifications									
Réf.	Force kg	Vitesse de direct° 50 Hz M/mm			H hauteur perdue mm	Rayon courbure mini mm	Largeur de fer mm	Chaîne diam x pas mm	Poids net kg
		EAHM	EABM	EAVM					
<b>Monophasé 220 V</b>									
EAHM/EABM/EAVM-016	160	15	15 et 5	1 à 15	10	372	900	75-127	36
EAHM/EABM/EAVM-025	250	10	10 et 4	1 à 10	10	372	900	75-127	36
EAHM/EABM/EAVM-050	500	5	5 et 2	0,5 à 5	10	530	1100	75-127	54
<b>Triphasé 380 V</b>									
EACM-015	150	9			20	372	900	75-127	37
EACM-025	250	9			20	372	900	75-127	37
EACM-050	500	4,5			20	530	1100	75-127	56

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## AVANTAGES DES PALANS ÉLECTRIQUES À CHAÎNE ALPHA

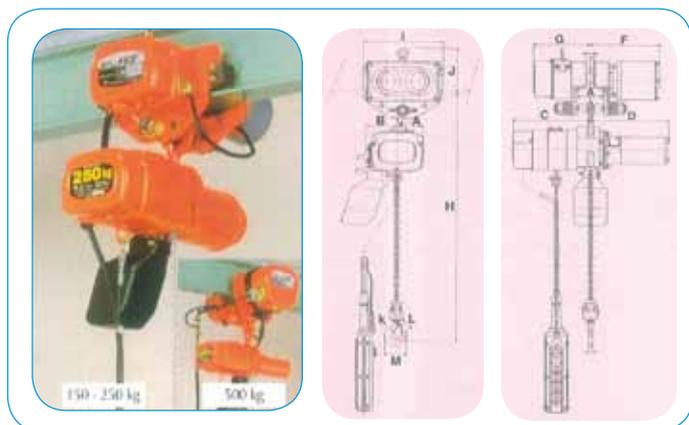
### • En standard – Sans supplément de prix

- > Boîte à boutons basse tension 24 V (tri)
- > Chaîne en acier cémentée zinguée
- > Fins de course haut et bas à friction
- > Câble d'alimentation (5m)
- > Limiteur de charge à friction
- > Arrêt d'urgence
- > Bac à chaîne
- > Crochet de suspension

### • En option – Avec supplément de prix

- > Axe de chariot pour largeur de fer plus important
- > Guirlande d'alimentation

Caractéristiques							
Référence	Étanchéité palan	Puissance moteur		Facteur de marche % ED	Nombre Démarrage heure	Cycle de travail Minute/heure	Groupement FEM
		Levage W	Direction W				
Monophasé 220V – 1 vitesse de levage / 2 vitesse de levage / vitesse variable							
EAH/EAB/EAV016	IP 54	600	150	30	180	25	1AM
EAH/EAB/EAV025	IP 54	600	150	30	180	25	1AM
EAH/EAB/EAV050	IP 54	600	300	30	180	25	1AM
TRIPHASE 380 V – 1 vitesse de levage							
EAC - 015	IP 54	550	300	30	180	30	1AM
EAC - 025	IP 54	550	300	30	180	30	1AM
EAC - 050	IP 54	550	400	30	180	30	1AM



### • Palan accroché à chariot libre

- >> Monophasé 220V – modèle Alpha EAHP / EABP / EAVP
- >> Triphasé 380 V – modèle Alpha EACP

Capacité Kg	A	B	C	D EAH	D EAC	E	F	G	I	J	K	L	M
150	79	96	230	233	203	50/75/100	58/83/108	140/165/190	171	73	32	20	67,5
250	79	96	230	233	203	50/75/100	58/83/108	140/165/190	171	73	32	20	67,5
500	79	96	230	233	203	75/100/125	76/101/126	126/151/176	228	100	36	25	86,0

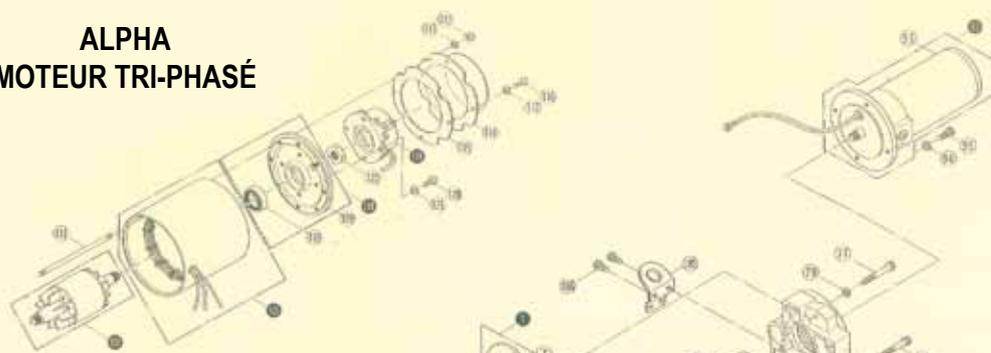
Spécifications										
Références	Force kg	Vitesse de levage 50 Hz M/mm			H Hauteur perdue mm	Rayon courbure mini mm	Largeur de fer mm	Poids net 3m kg	Poids net le mètre supp kg	
		EAHP	EABP	EAVP						
<b>Monophasé 220 V</b>										
EAHP/EABP/EAVP-016	160	15	15 et 5	1 à 15	422	900	50-127	20,5	0,5	
EAHP/EABP/EAVP-025	250	10	10 et 4	1 à 10	422	900	50-127	20,5	0,5	
EAHP/EABP/EAVP-050	500	5	5 et 2	0,5 à 5	512	900	60-130	26	1,0	
<b>Triphasé 380 V</b>										
EACP										
EACP-015	150	9			422	900	50-127	22	0,5	
EACP-025	250	9			422	900	50-127	22	0,5	
EACP-050	500	4,5			512	900	60-130	27,5	1,0	

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

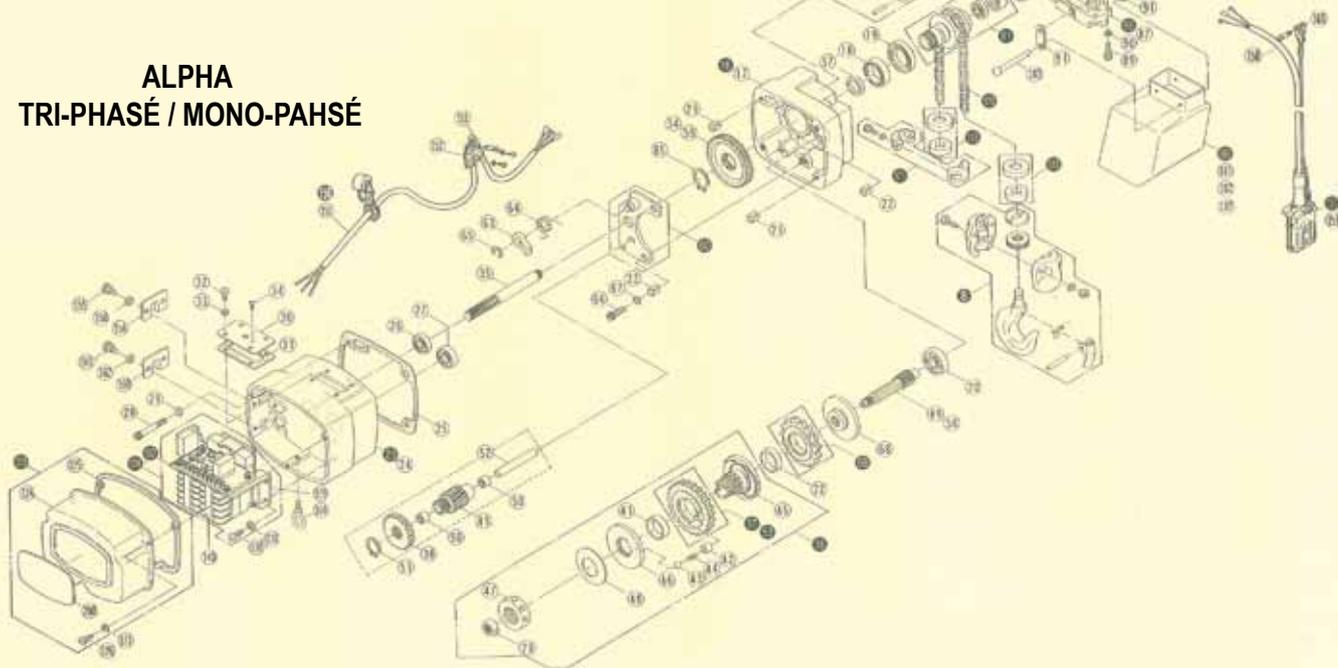
## VUE ÉCLATÉE AVEC PIÈCES DÉTACHÉES

- 100 : Rotor moteur
- 105 : Stator moteur
- 108 : Ensemble flasque arrière moteur
- 109 : Flasque arrière moteur
- 110 : Roulement de flasque
- 111 : Tirant fixation moteur
- 112 : Ecrou borgne
- 113 : Rondelle AB
- 114 : Capot de frein
- 115 : Joint pour capot de frein
- 116 : Vis cruciforme
- 117 : Rondelle
- 118 : Bobine magnétique frein
- 120 : Vis cruciforme
- 121 : Rondelle
- 122 : Manchon d'entraînement frein

### ALPHA MOTEUR TRI-PHASÉ



### ALPHA TRI-PHASÉ / MONO-PHASÉ



- |  |                                       |                                     |                                    |                                     |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 : Crochet de suspension (ensemble)     | 33 : Rondelle                         | (250 kg)                            | 88 : Guide chaîne intérieure       | 153 : Manille                       |
| 7 : Axe crochet suspension               | 34 : Vis                              | 58 : 5ème vitesse (250 kg)          | 89 : Vis cruciforme                | 154 : Connecteur                    |
| 8 : Crochet ed levage (ensemble)         | 35 : Arbre d'entraînement             | 58 : 6ème vitesse (250 kg)          | 90 : Rondelle                      | 155 : Vis cruciforme                |
| 16 : Carter de réduc. côté moteur (ens.) | 36 : Système de fin de course         | 60 : Platine intérieure             | 91 : Raccord bac à chaîne          | 156 : Rondelle                      |
| 17 : Carter de réduc. côté moteur        | 37 : 2ème vitesse (ens.)              | 63 : Cliquet                        | 92 : Moteur monophasé (ens.)       | 157 : Boîte à boutons (ens.)        |
| 18 : Roulement                           | 38 : 2ème vitesse (pour 250 kg)       | 64 : Ressort                        | 93 : Moteur monophasé              | 158 : Cordon                        |
| 19 : Joint thorique                      | 41 : Entretoise (A)                   | 65 : Rondelle                       | 94 : Manchon d'entraînement        | 159 : Boîte à boutons               |
| 20 : Roulement                           | 42 : Tube                             | 66 : Vis à tête hexagonale          | 95 : Vis cruciforme                | 160 : Connecteur                    |
| 21 : Bague ressort                       | 43 : Bille en acier                   | 67 : Rondelle                       | 96 : Rondelle                      | 161 : Vis cruciforme                |
| 22 : Bague ressort                       | 44 : Ressort                          | 68 : Disque à frein (A)             | 123 : Carter équipement (ens.)     | 162 : Rondelle                      |
| 23 : Carter de réduc. (ens.)             | 45 : Disque de frein (B)              | 69 : Roue à cliquet                 | 124 : Carter équipement            | 163 : Manille                       |
| 24 : Carter de réduction                 | 46 : Disque de frein (C)              | 72 : Entretoise (B)                 | 125 : Joint d'étanchéité           | 164 : Anneau                        |
| 25 : Joint pour carter réduc.            | 47 : Ecrou de réglage                 | 73 : Bague                          | 126 : Vis cruciforme               | 170 : Chaîne de levage              |
| 26 : Roulement                           | 48 : Rondelle conique                 | 74 : Carter moteur (ens.)           | 127 : Rondelle                     | 171 : Butée de fin de course        |
| 27 : Roulement                           | 49 : 3ème vitesse arbre / pignon      | 75 : Carter moteur                  | 128 : Equipement électrique (ens.) | 175 : Guide chaîne (ens.)           |
| 28 : Tige filetée à tête hexagonale      | 49 : 3ème vitesse arbre (pour 250 kg) | 76 : Roulement                      | 129 : Base de support              | 180 : Bac à chaîne                  |
| 29 : Rondelle                            | 50 : Roulement (pour 250 kg)          | 77 : Tige filetée à tête hexagonale | 130 : Vis cruciforme               | 183 : Axe de suspension pour bac    |
| 30 : Bouchon - event                     | 51 : Segment d'arrêt (250 kg)         | 78 : Tige filetée à tête hexagonale | 131 : Rondelle                     | 184 : Goupille fendue               |
| 31 : Joint pour bouchon - event          | 52 : Axe central (250 kg)             | 79 : Rondelle                       | 132 : Circuit imprimé              | 185 : Plaque de suspension pour bac |
| 32 : Vis cruciforme                      | 53 : 4ème vitesse ens. (pour 250 kg)  | 81 : Noix de levage (ens.)          | 140 : Contacteur inverseur         | 186 : Vis à tête hexagonale         |
|  | 54 : 4ème vitesse                     | 85 : Segment d'arrêt                | 150 : Cordon d'alimentation (ens.) | 200 : Plaque d'identité             |
|  | 57 : Entretoise 4ème vitesse          | 86 : Guide-chaîne (ens.)            | 151 : Cordon d'alimentation        | 201 : Jauge d'usure de chaîne       |
|  | 57 : Entretoise 6ème vitesse          | 87 : Base guide-chaîne              | 152 : Anti-arrachement             |                                     |

## JDN PALANS PNEUMATIQUES

IDEAL POUR UNE MANUTENTION PROGRESSIVE  
ET UN POSITIONNEMENT PRECIS DES CHARGES



*Capacités de levage :*  
*250kg jusqu'à 100 t*  
*Pression de service :*  
*6 bar*

## JDN PALANS PNEUMATIQUES



PROFI 05 TS



PROFI 6 TI



PROFI 50 TI

### UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE POUR LES APPLICATIONS LES PLUS SÉVÈRES

Les palans pneumatiques JDN Profi sont adaptés partout où la sécurité est de rigueur car contrairement au courant électrique, l'entraînement pneumatique ne produit aucune étincelle. Cet avantage technologique préconise les palans pneumatiques JDN pour une utilisation dans les zones à risque d'explosion et pour toutes les applications industrielles avec des conditions d'utilisation très sévères. Ils sont insensibles à l'humidité, la vapeur, la fumée et les températures extrêmes de  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+70^{\circ}\text{C}$ .

L'utilisateur apprécie la conception modulaire des palans pneumatiques JDN Profi. Les trois éléments qui constituent le palan, le moteur avec frein, la partie centrale et le réducteur, sont démontables indépendamment et donc d'un entretien facile.

### LA PUISSANCE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le moteur à palettes assure une sécurité absolue de démarrage et délivre sa puissance nominale sous une pression de service de 6 bar. Le disque de frein est automatiquement désactivé lors de la mise en route du moteur. En cas d'arrêt du moteur ou de coupure d'air, le frein s'actionne et stoppe la charge dans sa position. La noix de chaîne de la partie centrale fonctionne à l'abri de la poussière, les roulements à billes ne nécessitent pas d'entretien. Toutes les parties du réducteur sont en acier spéciaux traités et fonctionnent avec un graissage permanent.

La chaîne de levage et le crochet sont composés d'aciers spéciaux de haute qualité. Le coefficient de rupture est de 5. La chaîne de levage de capacité supérieure est fabriquée selon de grandes exigences et satisfait aux norme en vigueur.

### AVANTAGES EN STANDARD

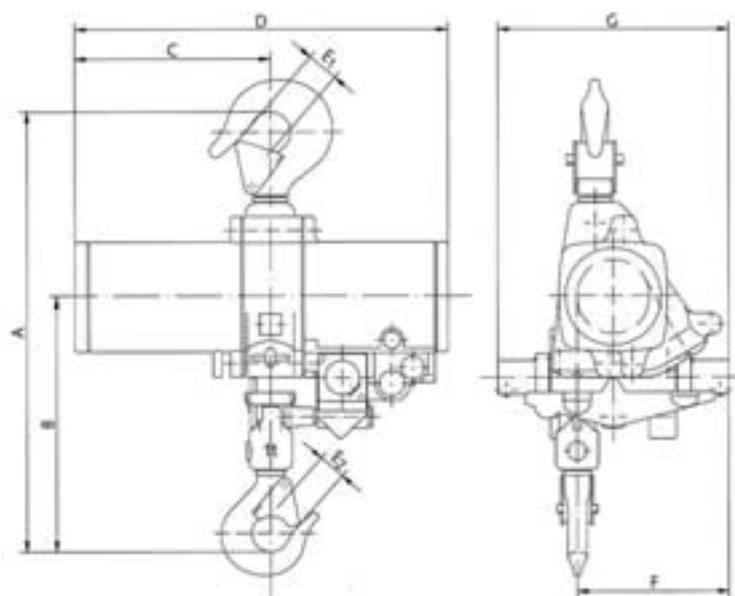
- Construction robuste et encombrement réduit
- Facteur de marche 100%
- Vitesse de levée et de détente progressives
- Utilisation et maintenance simplifiées
- Limiteur de charge pneumatique intégré

### ADAPTÉ AUX ZONES À RISQUE D'EXPLOSION – ATEX

- Version de base
- Protection anti-étincelle
- Protection anti-étincelle pour le groupe d'explosion IIC

# PALANS, TREUILS À CÂBLES

## JDN PALANS PNEUMATIQUES : DONNÉES TECHNIQUES



Type	025 TS	05 TS	1TS	2TS	3TI	6TI	10TI	16TI	20TI	25TI	37TI	50TI	100TI
Capacité de levage t	0,25	0,5	1	2	3,2	6,3	10	16	20	25	37,5	50	100
Nombre de brins de chaîne	1	1	1	2	1	2	2	3	4	2	3	4	4
Puissance moteur kW	1,0	1,0	1,0	1,0	3,5	3,5	3,5	3,5	2,5	6,0	6,0	6,0	10,0
Pression de service bar	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Vitesse de levée en charge m/min	20	10	5	2,5	5	2,5	1,6	1	0,55	1,1	0,65	0,45	0,35
Vitesse de levée à vide m/min	44	22	11	5,5	10	5	3,2	2	1,2	2,3	1,6	1,3	0,7
Vitesse de descente en charge m/min	40	24	12	6	10,8	5,4	3,4	2,1	1,4	1,9	1,5	1,4	0,8
Consommation d'air en charge Levée m3/min	1,4	1,4	1,4	1,4	4	4	4	4	2,9	5,5	5,5	5,5	11
Consommation d'air en charge descente m3/min	1,2	1,2	1,2	1,2	5,5	5,5	5,5	5,5	3,7	6,5	6,5	6,5	12
Raccordement en air	G <sup>1/2</sup>	G <sup>1/2</sup>	G <sup>1/2</sup>	G <sup>1/2</sup>	G1	G1	G1	G1	G <sup>3/4</sup>	G1	G1	G1	G <sup>1/2</sup>
Tuyau d'alimentation (Øint. /Øext) mm	15/27	15/27	15/27	15/27	25/39	25/39	25/39	19/31	25/39	25/39	25/39	25/39	35/51
Poids avec 3 m de levée commande par tirettes kg	21,5	24	27,5	34,5	86	110	156	240	285	498	880	855	2460
Dimensions de la chaîne mm	5x15	7x21	7x21	7x21	13x36	13x36	16x45	16x45	16x45	22x66	22x66	22x66	31,5x90
Poids de 1m de chaîne kg	0,54	1,0	1,0	1,0	3,8	3,8	5,8	5,8	5,8	10,8	10,8	10,8	21,3
Levée standard m	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Longueur de commande avec levée standard m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dimensions en mm	025TS	05TS	1TS	2TS	3TI	6TI	10TI	16TI	20TI	25TI	37TI	50TI	100TI
A hauteur perdue*	452	395	410	544	593	674	813	898	1090	1282	1466	1700	2200
B	298	238	238	370	373	454	548	598	708	948	935	1144	1475
C	141	144	183	183	233	233	308	382	390	393	377	475	705
D	302	308	348	483	483	575	692	692	768	839	807	1005	1417
E1	26	26	30	30	40	40	44	53	75	75	100	100	120
E2	26	26	26	30	30	40	44	53	75	75	100	100	120
F jusqu'au milieu du crochet	132	136	142	116	187	154	197	199	250	466	518	310	440
G plus grande largeur	217	217	217	217	233	233	306	308	360	610	745	539	767

\* Sans bac à chaîne

## JDN PALANS PNEUMATIQUES MINI

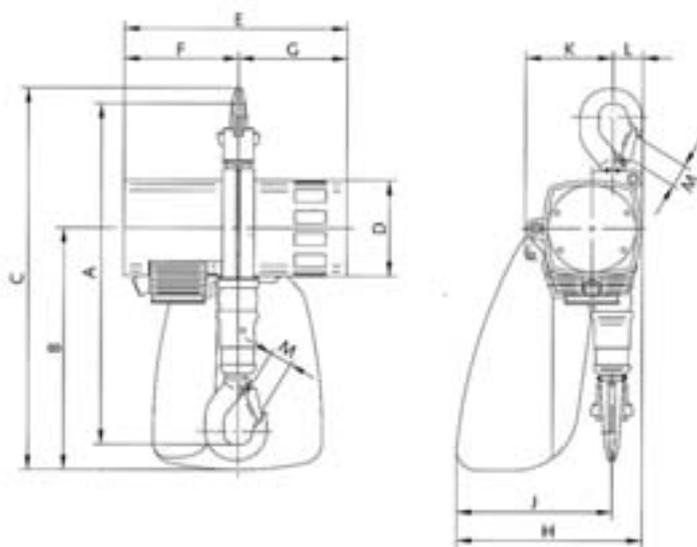
### «ECONOMY SERIE» DE JDN JUSQU'À 980 KG



#### RÉSUMÉ DES AVANTAGES

- Compact et léger
- Mobile pour des implantations diverses
- Commandes par leviers progressifs pour un positionnement précis des charges.  
Longueur de commande maximum 6 m.
- Livrable pour des hauteurs de levée jusqu'à 8 m, bac à chaîne série.
- Antidéflagrant par conception, pour l'emploi dans les zones à risque d'explosion  
- Conforme ATEX.
- Insensible à la poussière, à l'humidité et aux températures d'environ -20°C à +50°C.
- Conçu pour fonctionner sans lubrification additionnelle.
- Peu de pièce pour une maintenance simplifiée et économique.
- Nouveau système de freinage pratiquement inusable.
- Crochet supérieur du palan sécurisé en rotation.
- Conçu également pour la traction horizontale.
- Chariot manuel réglable en largeur, livré en option.
- Alternative idéale avec un prix avantageux.

## JDN MINI : DONNÉES TECHNIQUES



Type	mini 125	mini 250	mini 500	mini 1000
Capacité kg	125	250	500	980
Nombre de brins de chaîne	1	1	1	1
Puissance moteur kW	0,4	0,4	1,0	1,0
Pression de service bar	6	6	6	6
Vitesse de levée en charge m/min*	15	8	10	5
Vitesse de levée à vide m/min*	40	20	20	10
Vitesse de descente en charge m/min	30	16	18	10
Consommation d'air en charge Levée m3/min	0,5	0,5	1,2	1,2
Consommation d'air en charge descente m3/min	0,7	0,7	1,6	1,6
Raccordement en air	G3/8	G3/8	G1/2	G1/2
Tuyau d'alimentation (Øint.) mm	9	9	13	13
Poids avec 3 m de levée et 2 m de commande kg	9,5	10,5	21	23
Dimensions de la chaîne mm	4x12	4x12	7x21	7x21
Poids de 1m de chaîne kg	0,35	0,35	1,0	1,0
Levée standard m	3/5/8			
Commande avec levée standard m	2/4/6			
Groupe FEM	1 Bm			
Dimensions en mm	mini 125	mini 250	mini 500	mini 1000
A	328	328	458	458
B	232	232	316	316
C	367	367	505	505
D	92	92	122	122
E	213	213	292	292
F	109	109	148	148
G	104	104	144	144
H	177	177	234	234
J	148	148	194	194
K	83	83	119	119
L	29	29	40	40
M	19	19	28	28

\* Valeur mesurée avec 2 mètres de commande. Des commandes plus longues modifient les vitesses de levée et de descente.