



**1380**  
Hoftrac



### Caractéristiques techniques

	1380 Cinématique P	1380 Cinématique PZ
<b>Caractéristiques moteur Standard</b>		
Marque	Perkins	Perkins
Type	404 D-22 de	404 D-22 de
Nombre de cylindres	4	4
Puissance (max.) kW (CV)	31.4 (43)	31.4 (43)
à (max.) tr/min	2 600	2 600
Cylindrée cm <sup>3</sup>	2 216	2 216
Refroidissement	Eau	Eau



1380 Cinématique P

1380 Cinématique PZ

<b>Caractéristiques moteur Option</b>		
Marque	Perkins	Perkins
Type	404 D-22	404 D-22
Nombre de cylindres	4	4
Puissance (max.) kW (CV)	35.7 (49)	35.7 (49)
à (max.) tr/min	2 600	2 600
Cylindrée cm <sup>3</sup>	2 216	2 216
Refroidissement	Eau	Eau
<b>Système électrique</b>		
Tension V	12	12
Batterie Ah	77	77
<b>Poids</b>		
Poids opérationnel (version standard) kg	2740-2950	2740-2950
Charges de basculement avec godet - machine droite kg	1876-2071	1803-1948
Charges de basculement avec godet - machine braquée kg	1495-1653	1508-1657
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite kg	1557-1722	1534-1614
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine braquée kg	1239-1368	1270-1359
<b>Caractéristiques machine</b>		
Essieu (en option)	T94 (T110, PA940)	T94 (T110, PA940)
Poste de conduite (en option)	TPC (eps, cabine)	TPC (eps, cabine)
Vitesse de translation (en option) km/h	0 - 20 (28)	0 - 20 (28)
Gammes de vitesse	2	2
Réservoir de carburant L	50	53
Réservoir hydraulique L	30	30
<b>Système hydraulique</b>		
Circuit de transmission - Pression de service (en option) bar	360	360
Circuit de travail - Débit L/min	49.4 (58.5)	49.4 (58.5)
Circuit de travail - Pression de service bar	210	210
<b>Transmission</b>		
Type de transmission	hydrostatique	hydrostatique
Propulsion	Arbre de transmission	Arbre de transmission
<b>Caractéristiques de bruit</b>		
Niveau sonore LwA garanti dB(A)	99,9	99,9
Niveau de pression acoustique LpA indiqué dB(A)	82	82



Calcul de la charge de basculement selon norme ISO 14397 (bras chargeur à l'horizontale)

TPC = toit de protection du conducteur

eps = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)

### Vibrations (valeur effective pondérée)

**Vibrations main-bras :** Les vibrations main-bras ne dépassent pas  $2,5 \text{ m/s}^2$ .

**Vibrations du corps entier :** Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre  $0,5 \text{ m/s}^2$  jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

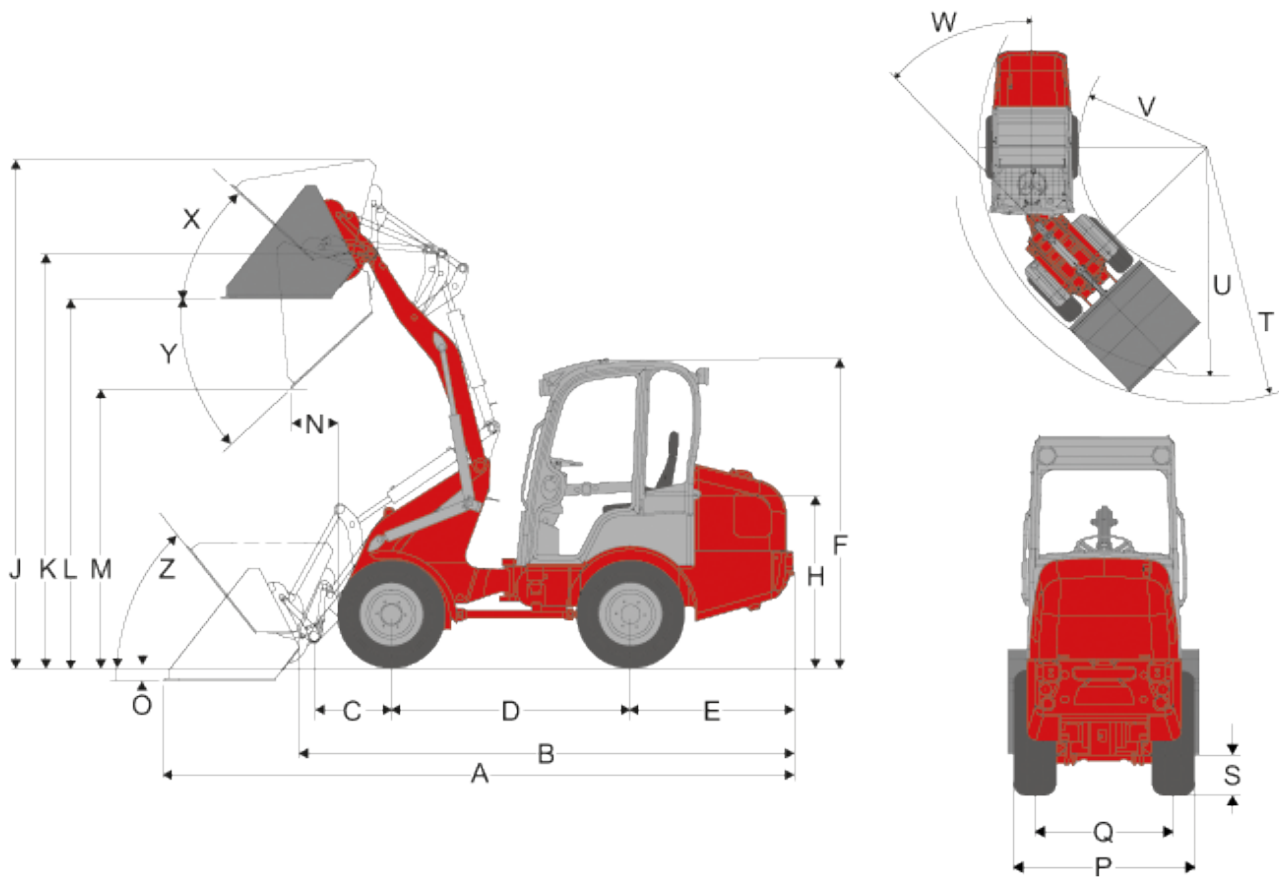
Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
Chargeuse sur pneus compacte (poids de fonctionnement < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids de fonctionnement < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



**1380**  
Hoftrac

**Dimensions**



1380 Cinématique P

1380 Cinématique PZ

		1380 Cinématique P	1380 Cinématique PZ
A	Longueur hors tout	4.420 mm	4.581 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	3.520 mm	3.700 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	560 mm	720 mm
D	Empattement	1.732 mm	1.732 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.182 mm	1.182 mm
F	Hauteur avec toit de protection fixe	2.260 mm	2.260 mm



	Hauteur avec toit de protection rabattable (eps)	2.370 mm	2.370 mm
	Hauteur avec toit de protection rabattable, rabattu (eps)	1.850 mm	1.850 mm
	Hauteur avec cabine	2.280 mm	2.280 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.280 mm	1.280 mm
J	Hauteur d'attaque max.	3.659 mm	3.830 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	3.010 mm	3.203 mm
L	Hauteur de transbordement	2.690 mm	2.880 mm
M	Hauteur de déversement	2.130 mm	2.380 mm
N	Portée sur M	250 mm	410 mm
O	Profondeur de creusage	83 mm	130 mm
P	Largeur totale	1.040 mm	1.040 mm
Q	Largeur de voie	780 mm	780 mm
S	Garde au sol	250 mm	250 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.040 mm	3.120 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	2.792 mm	2.792 mm
V	Rayon intérieur	1.610 mm	1.610 mm
W	Angle de direction	48 °	48 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	43 °	57 °
Y	Angle max. de déversement	42 °	37 °
Z	Angle de retour au sol	51 °	50 °



**1380**  
Hoftrac

## Composants standard

### Moteur

- Perkins 404 D-22 de (31.4 kW / 43 ch)

### Bras chargeur

- Cinématique P (hauteur de levage 3010 mm)

### Transmission

- Essieu T94, entraînement à pression moyenne hydrostatique
- Quatre roues motrices hydrostatiques, inversion du sens de marche sur le Joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Pneumatiques 10.0 / 75 - 15.3 AS ET80

### Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

### Système hydraulique

- 3ème circuit hydraulique à l'avant DN12
- Radiateur d'huile hydraulique
- Verrouillage du distributeur
- Position flottante pour les vérins de basculement et de cavage

### Postes de conduite

- Toit de protection du conducteur avec système de retenue, certification ROPS / FOPS avec vitre arrière, poste de conduite basculant latéralement
- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés
- Colonne de direction réglable

### Divers

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de service
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Système de changement rapide mécanique pour équipements



## 1380 Hoftrac

### Options

#### Moteur

- Perkins 404 D-22 (35.7 kW / 49 ch)
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement), préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

#### Bras chargeur

- Cinématique P (hauteur de levage 3200 mm)
- Cinématique PZ (hauteur de levage 3203 mm)

#### Postes de conduite

- Habillage du toit pour le toit de protection du conducteur
- Pare-brise complet et essuie-glace
- eps (Easy Protection System) toit de protection du conducteur rabattable
- Cabine à 2 portes avec chauffage et ventilation
- Prise de courant de cabine 230 V
- Accoudoir côté droit
- Siège confortable à suspension pneumatique (similicuir ou tissu)
- Siège chauffant
- Radio

#### Éclairage

- Phare de travail supplémentaire sur le bras de levage
- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Phares de travail MEGA (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Phares de travail LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Gyrophare

#### Transmission / essieux

- Essieu T94, entraînement à pression moyenne hydrostatique
- Essieu T94, entraînement à haute pression hydrostatique
- Essieu T110, entraînement à haute pression hydrostatique
- Essieu à réducteurs planétaires PA940, entraînement à haute pression hydrostatique
- Blocage de différentiel à 100 %
- Châssis surélevé (30mm)
- Grande vitesse 28 km/h
- Approche lente (conduite lente)

#### Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'avant / à l'arrière)
- Système hydraulique de travail grande pompe (58,5 l/min)



- 3ème circuit hydraulique avec levier de verrouillage simple pour le 3ème circuit hydraulique
- 3ème circuit hydraulique confort avec levier de verrouillage pour le 3ème circuit hydraulique
- 4ème circuit hydraulique confort avec levier de verrouillage pour le 3ème circuit hydraulique
- 4ème circuit hydraulique auxiliaire avec distributeur séparé (commande : par levier séparé)
- 4ème circuit hydraulique auxiliaire avec distributeur séparé (commande : par bouton-poussoir (1 - 0 - 2) sur la colonne de direction)
- 4ème Circuit hydraulique (40 l/min) auxiliaire par pompe à engrenages séparée avec distributeur séparé :
- 4ème circuit hydraulique auxiliaire via vanne 4 voies
- Élément d'encliquetage pour le levier de commande, simple
- Circuit hydraulique auxiliaire arrière à double action avec distributeur séparé (commande : par levier)
- Circuit hydraulique auxiliaire arrière à double action avec distributeur séparé (commande : par commutateur)
- Connexion hydraulique arrière auxiliaire à simple effet
- Un circuit hydraulique auxiliaire arrière double action (commande : par le levier du 3ème circuit hydraulique)
- Attelage trois points arrière Cat. I

## Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, tripolaire (fonction simple ou double)
- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles

## Divers

- Attache rapide hydraulique pour équipements
- Contrepoids plaque de plancher (97 kg)
- Contrepoids arrière en fonte (138 kg)
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Clapet de maintien de charge dans le vérin de basculement
- Sac sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Indicateur d'angle de godet
- Boîte à outils
- Homologation TÜV pour conduite sur route (inscription dans les papiers du véhicule)
- Graissage centralisé (automatique)
- Peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle
- Antitangage
- Crochet de remorquage
- Dispositif d'attelage automatique
- Homologation comme machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage
- Homologation comme tracteur

### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.