

# SPÉCIFICATIONS



## MC 1050-24T

CONVOYEUR



IMS propose une gamme de convoyeurs mobiles sur chenilles, développés spécifiquement pour répondre à un large éventail d'applications et de types de matériaux. Ces convoyeurs à chenilles ont été conçus pour faciliter l'alimentation directe des chargeuses sur pneus ou des excavatrices, tout en permettant de traiter les rejets des concasseurs, cribleurs et déchiqueteurs.

Les convoyeurs IMS sont utilisés dans diverses applications, notamment les agrégats, le sable et le gravier, le charbon, les scories, le minerai de fer, les copeaux de bois, les déblais de construction et de démolition, les matériaux en vrac et la terre végétale.

## AVANTAGES

- Moteur Caterpillar à refroidissement hydraulique
- Capacité de 100 à 1000tph en fonction des matériaux, du choix de l'entraînement et du type de moteur
- Train de chenilles avec contrôle à distance pour assurer la mobilité sur site
- Système hydraulique conçu pour assurer un rendement optimal du carburant
- Des options sur-mesure pour satisfaire les exigences spécifiques du client
- Pièces interchangeable entre les modèles
- Longueurs de convoyeurs de la gamme - 16 m (52'); 20 m (65 pi); 24 m (80 pi); 30m (100')
- Tous les modèles peuvent être transportés sur des porte-engins ou dans des conteneurs « High Cube »

## INFORMATION MACHINE

Production	100 à 1000t/h
<i>La production dépend du matériau et du C.S.S.</i>	
Longueur	24m
Longueur – transport	12,2m
Largueur – transport	2,25m
Hauteur	9,02m
Hauteur – transport	2,5m
Poids de la machine de base	11470 Kg

GARONNE CONCASSAGE CRIBLAGE

605 chemin de Bordegrosse - Z.A. de Bordegrosse - 31220 MONDAVEZAN

0 806 802 202 Service gratuit  
\* prix appel – Mail [gcc@groupegaronne.fr](mailto:gcc@groupegaronne.fr) – Site [www.groupegaronne.fr](http://www.groupegaronne.fr)

Siret 508 943 685 00034 RCS Toulouse – Code NAF 4663Z

## CAPACITE

Hauteur de chargement 1,48 – 2,46m

## CONVOYEUR

Convoyeur 3 plis repliable hydrauliquement

Largeur du tapis	1050 mm
Longueur du tapis	24m
Spécificité du tapis	3 plis
Vitesse ajustable	<i>En option</i>

## MOTEUR & HYDRAULIQUE

Moteur	Diesel-Hydraulique Tier 3 Caterpillar à refroidissement hydraulique
Puissance	44 kW (59 Hp)
Capacité du réservoir hydraulique	377l
Capacité du réservoir gasoil	216L

## AUTRES CARACTERISTIQUES

Mobile, sur chenilles

Système de pliage hydraulique de l'avant et de l'arrière du convoyeur pour le transport

Entraînement unique hydraulique du moteur (Sauer-Danfoss)

## OPTIONS

- Bande transporteuse robuste renforcée
- Convoyeur à vitesse variable
- Double entraînement hydraulique pour accroître le débit
- Barres de percussion pour l'alimentation
- Revêtement en acier galvanisé
- Double alimentation : Moteur Electrique, Diesel-Hydraulique
- Revêtement PVC
- Plaques d'usures de la trémie en Hardox
- Plaques d'usures de la trémie en Mild Steel
- Cordon dispositif d'arrêt d'urgence
- Trémie de 15t de capacité

Extension de la trémie  
Moteur Tier 4 (USA) ou Tier 5 (Europe)

### LES + DU MC 1050-24T

Les convoyeurs sur chenilles IMS ont été conçus pour faciliter l'alimentation directe des chargeuses sur pneus ou des excavatrices, tout en permettant de traiter les rejets des concasseurs, cribleurs et déchiqueteurs.

### LES + DU MC 1050-24 W

Les convoyeurs radiaux sur roues IMS conviennent parfaitement à la gamme de cribles mobiles IMS pour développer des stocks plus importants de sable et de gravier traités.

Convoyeur radial sur roues  
Longueur du convoyeur : 24m  
Largeur de la bande : 1050mm  
Moteur

Hydraulique OMV 630  
Electrique 2 x 9,2kW

### OPTIONS - MC 1050-24 W

Options variées de moteurs  
Alimentation Diesel Hydraulique  
Trémie de 3m<sup>3</sup>  
Plaques d'usure Hardox pour la trémie  
Bande transporteuse robuste renforcée  
Tapis chevrons  
Alimentation entraînement radial  
Essieu relevable hydrauliquement  
Rouleaux de percussion

Ces convoyeurs peuvent être entraînés par couplage hydraulique direct ou par leur propre système d'entraînement indépendant. L'augmentation des capacités de stockage peut être facilitée par des options radiales manuelles ou motorisées.

*Toutes les spécifications listées, fournies par le constructeur,  
sont à jour mais susceptibles de changer.*