



TM

**VENIERI**  
SPA

**11.63B**

**12.63B**

**13.63B**

CHARGEUSE ARTICULEE







## DESIGN 100% VENIERI

Dans les nouvelles machines notre **Design Center Venieri** sans trahir «l'esprit de famille», a introduit des **innovations stylistiques** significatives.



## VISION PANORAMIQUE

La nouvelle cabine ROPS/FOPS niveau 2 offre une **visibilité à 360°** permettant un **contrôle optimal des outillages installés et une grande sécurité en translation.**



## CINEMATIQUE 4K

Une nouvelle cinématique développée pour obtenir la **force d'arrachement maximale.**



## BIEN AU FRAIS

La nouvelle installation d'aération vous permet de choisir entre une **climatisation automatique** ou un **conditionneur**, afin d'obtenir une cabine à la température idéale souhaitée.



## SILENCE ! SVP.

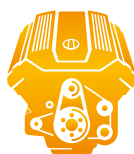
Grâce à l'utilisation d'une nouvelle génération d'isolants phoniques et de plots anti vibration pour le montage de la cabine nous avons pu **réduire le bruit dans l'habitacle** pour garantir **le maximum de confort à l'opérateur.**



## AUTO PRIORITE A LA SECURITE

L'essieu postérieur intègre un **frein de stationnement négatif** qui offre une sécurité maximale.





### MOTEUR DEUTZ TIER 4i/STAGE IIIB

Le **nouveau moteur DEUTZ** est conforme aux **dernières normes** anti-pollution et offre un important couple déjà à bas régime.



### DEUX FOIS PLUS D'ATTENTION AUX ECONOMIES

Le nouveau moteur hydraulique du **ventilateur de refroidissement** et son contrôle électronique offrent deux vitesses de rotation selon les conditions de travail. Ce dispositif permet de **réduire la consommation de carburant** et le **niveau sonore** de l'installation.



**PREFILTRATION  
CYCLONE**

### UN AIR TOUJOURS PARFAIT

La filtration de l'air pour le moteur se fait au travers d'un filtre principal, d'un filtre de sécurité et d'une **préfiltration «VORTEX»** de série.



### CONCUE POUR ETRE PUISSANTE, DESSINEE POUR ETRE AGILE

La forme du **contrepois** avec son **angle de dégagement important** a été étudiée pour offrir une grande manœuvrabilité dans les **zones étroites** et protéger parfaitement les **feux arrière** de la machine.



### STABILITE TOTALE

L'**essieu postérieur oscillant** est monté dans des supports **«sans entretien»**.

# 11.63B

## CHARGEUSE ARTICULEE CINEMATISME "Z"



### MOTEUR DIESEL

Moteur 4 cylindres en ligne, turbo alimenté, injection directe common rail (DCR®), recirculation des gaz d'échappement, refroidissement à eau, filtration à sec, filtre à particules avec régénération active. Moteur conforme à la Directive CE 97/68 – Stage IIIB/Tier4i.

Type	Deutz TCD 4.1 L4
Puissance max.	121 kW - 164 CV
Réglage tours/min	2.200
Puissance ISO/TR 14396	115 kW - 156 CV
Puissance EEC 80/1269	115 kW - 156 CV
Régime de travail mode "économique" (tr/min)	1400 - 1800
Couple maximal	Nm 609
Alésage	mm 101
Course	mm 126
Cylindrée	cm <sup>3</sup> 4.038



### SYSTÈME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	180 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Avertisseur marche arrière	Standard
Câblages	IP 67 - DIN 40050



### TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de puissance à circuit fermé avec pompe et deux moteurs à cylindrée variable. 3 vitesses avant/arrière avec commande électrique automatique avec commande à levier unique.

Boîtier répartiteur avec passage automatique des vitesses.

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 <sup>ère</sup> vitesse km/h	0÷8	0÷8
2 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷17	0÷17
3 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷40	0÷40



### ESSIEUX

Essieu Heavy Duty à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue et avec différentiels autobloquant proportionnels automatiques (Limited Slip). Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 20°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux - avant et arrière- par des cardans. Différentiel autobloquant proportionnel standard sur l'essieu avant, en option à l'arrière.



### FREINS

Frein de service: hydraulique, à disques multiples en bain d'huile sur les quatre roues.

Frein de stationnement: hydraulique négatif sur l'essieu arrière à actionnement électrique.



### PNEUS

Standard	20.5 R 25
Sur commande	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26



### CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique **LOAD SENSING**.

Angle de braquage	80°
Rayon de braquage interne pneus	mm 3.130
Rayon de braquage externe pneus	mm 5.500
Rayon de braquage externe godet*	mm 6.050

\* Godet en position de circulation



### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Équipé de deux pompes, la première à pistons à cylindrée variable avec contrôle de puissance pour le circuit godet, la deuxième à engrenages pour le circuit de direction. Distributeur modulaire de 2 sections avec valve générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement d'huile hydraulique et ventilateur avec deux vitesses de rotation. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande soulèvement à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	160
Pression réglage chargeur	bar	280
Pression réglage direction	bar	175
Vérins soulèvement	mm	110x750
Vérin godet	mm	130x455
Temps de levage (avec charge)	sec.	5,2
Temps de descente (à vide)	sec.	4,3
Temps de vidange godet	sec.	1,7
Temps pour un cycle complet	sec.	11,2



### RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	11,5
Essieu avant	lt	20,5
Essieu arrière	lt	20,5
Réducteur	lt	3,5
Circuit hydraulique	lt	222
Carburant	lt	268
Radiateur eau	lt	30



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m <sup>3</sup>	2,2
Largeur godet standard	mm	2.480
Charge statique de basculement en ligne	kg	9.700
Charge statique de basculement braquage (40°)	kg	8.600
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur max	kg	8.900
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.850
Hauteur de déversement à 42°	mm	2.950
Distance de déversement à 42°	mm	950
Force d'arrachement	kg	12.800

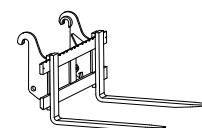
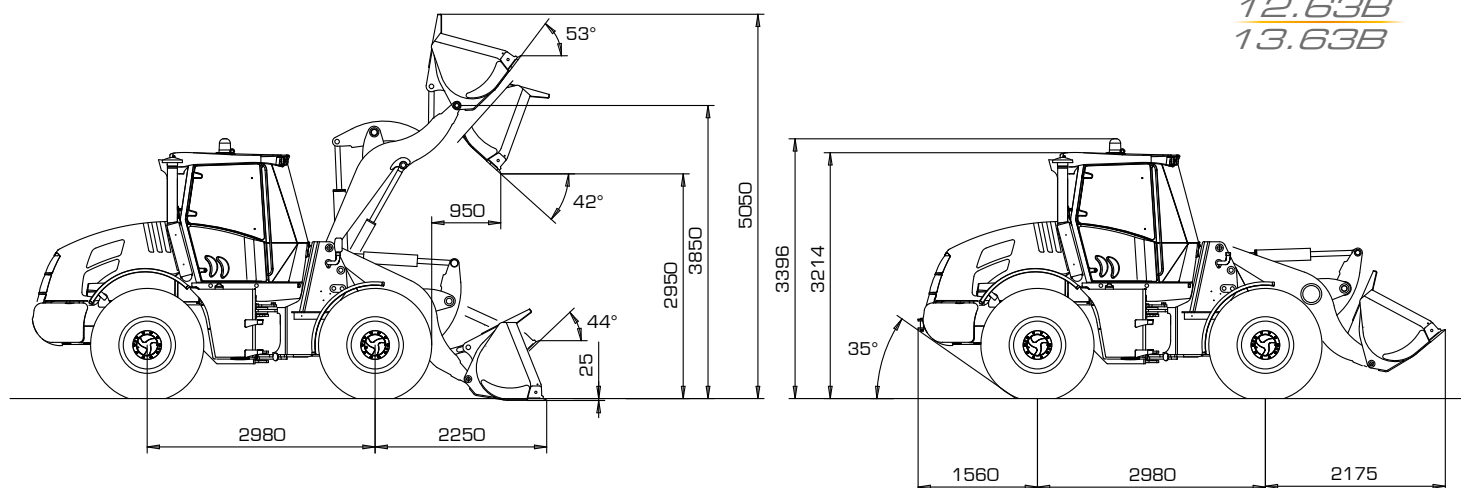


### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. en déplacement	mm	6.715
Largeur max en déplacement	mm	2.480
Hauteur	mm	3.214
Voie	mm	1.850
Laurgeur externe pneus	mm	2.380
Ecartement des roues	mm	2.980
Garde au sol	mm	455
Poids de service standard	kg	12.300
Poids maximum autorisé	kg	13.450

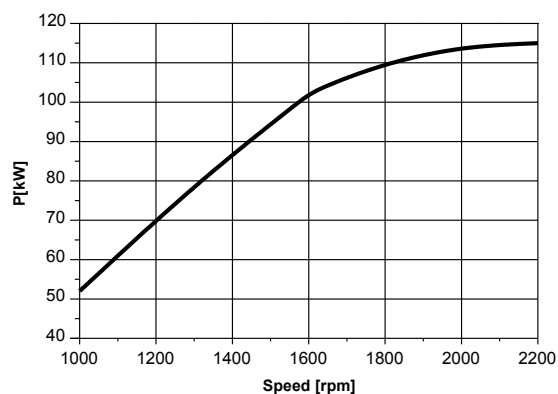
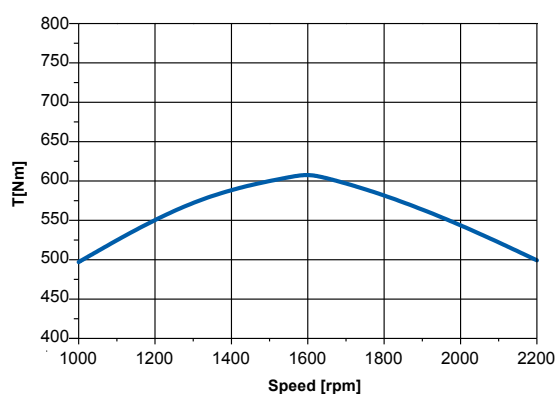
### dB ÉMISSION SONORE

ISO 6396 - LpA (niveau pression intérieur)	dB(A)	69
2000/14/CE - LwA (niveau puissance extérieur)	dB(A)	102


**PERFORMANCES**
**STANDARD**
**RÔCHE**
**GRAND VOLUME**
**FOURCHES**

Capacité godet (SAE) plein	m <sup>3</sup>	2,2	1,7	2,5	
Largeur godet	mm	2.480	2.480	2.540	
Poids godet	kg	800	700	850	
Hauteur opérative max	mm	5.050	5.000	5.125	
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.850	3.850	3.850	
Angle de déversement	°	42°	42°	42°	
Hauteur de déversement	mm	2.950	3.000	2.900	
Distance de déversement	mm	950	894	1.006	
Distance max de déversement	mm	2.005	1.949	2.061	
Charge de basculement machine en ligne	kg	9.700	10.000	9.200	
Charge de basculement machine braquée	kg	8.600	8.800	8.100	
Force d'arrachement	kg	12.800	13.900	11.900	
Longueur totale	mm	6.715	6.665	6.790	
Rayon de braquage externe godet	mm	6.050	6.025	6.131	
Poids total	kg	12.300	12.200	12.350	
Charge statique de basculement, machine braquée	kg				6.400
Capacité de chargement EN 474-3 (80%) [•]	kg				5.120
Capacité de chargement EN 474-3 (60%) [•]	kg				3.840
Capacité de chargement DIN 24094 (50%)	kg				3.200

[•] Centre de la charge a 500 mm

**PUISSANCE**

**COUPLE**




# 12.63B

## CHARGEUSE CINEMATISME PARALLELE



### MOTEUR DIESEL

Moteur 4 cylindres en ligne, turbo alimenté, injection directe common rail (DCR®), recirculation des gaz d'échappement, refroidissement à eau, filtration à sec, filtre à particules avec régénération active. Moteur conforme à la Directive CE 97/68 - Stage IIIB/Tier4i.

Type	Deutz TCD 4.1 L4
Puissance max.	121 kW - 164 CV
Règlage tours/min	2.200
Puissance ISO/TR 14396	115 kW - 156 CV
Puissance EEC 80/1269	115 kW - 156 CV
Régime de travail mode "économique" (tr/min)	1400 - 1800
Couple maximal	Nm 609
Alésage	mm 101
Course	mm 126
Cylindrée	cm <sup>3</sup> 4.038



### SYSTÈME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	180 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Avertisseur marche arrière	Standard
Câblages	IP 67 DIN 40050



### TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de puissance à circuit fermé avec pompe et deux moteurs à cylindrée variable. 3 vitesses avant/arrière avec commande électrique automatique avec commande à levier unique. Boîtier répartiteur avec passage automatique des vitesses.

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 <sup>ère</sup> vitesse km/h	0÷8	0÷8
2 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷17	0÷17
3 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷40	0÷40



### ESSIEUX

Essieux Heavy Duty à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue et avec différentiels autobloquant proportionnels automatiques (Limited Slip). Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 20°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux - avant et arrière - par des cardans. Différentiel autobloquant proportionnel standard sur l'essieu avant, en option à l'arrière.



### FREINS

Frein de service: hydraulique, à disques multiples en bain d'huile sur les quatre roues.  
Frein de stationnement: hydraulique négatif sur l'essieu arrière à actionnement électrique.



### PNEUS

Standard	20.5 R 25
Sur commande	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26



### CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique **LOAD SENSING**.

Angle de braquage	80°
Rayon de braquage interne pneus	mm 3.130
Rayon de braquage externe pneus	mm 5.500
Rayon de braquage externe godet*	mm 6.050

\* Godet en position de circulation



### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Équipé de deux pompes, La première à pistons à cylindrée variable avec contrôle de puissance "P.C.S. pour le circuit godet, la deuxième à engrenages pour le circuit de direction. Distributeur modulaire de 2 sections avec valve générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement d'huile hydraulique et ventilateur avec deux vitesses de rotation. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande soulèvement à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	160
Pression réglage chargeur	bar	280
Pression réglage direction	bar	175
Vérins soulèvement	mm	110x769
Vérin godet	mm	80x850
Temps de levage (avec charge)	sec.	5,1
Temps de descente (à vide)	sec.	4,3
Temps de vidange godet	sec.	2,1
Temps pour un cycle complet	sec.	11,5



### RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	11,5
Essieu avant	lt	20,5
Essieu arrière	lt	20,5
Réducteur	lt	3,5
Circuit hydraulique	lt	222
Carburant	lt	268
Radiateur eau	lt	30



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m <sup>3</sup>	2,2
Largeur godet standard	mm	2.480
Charge statique de basculement en ligne	kg	9.100
Charge statique de basculement braquage 40°	kg	8.000
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur max	kg	7.400
Hauteur de déversement à l'axe	mm	4.000
Hauteur de déversement à 42°	mm	3.100
Distance de déversement à 42°	mm	1.050
Force d'arrachement	kg	9.500

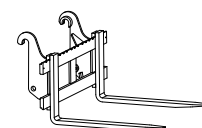
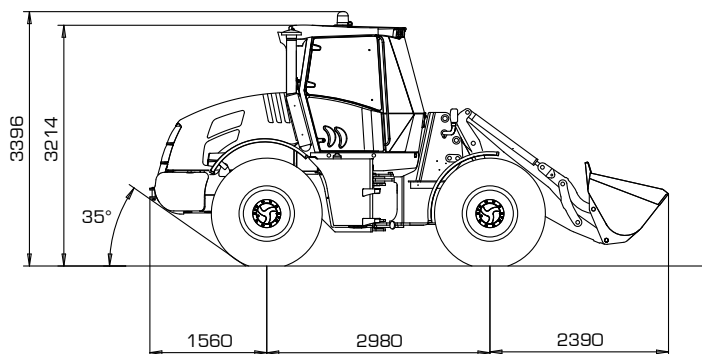
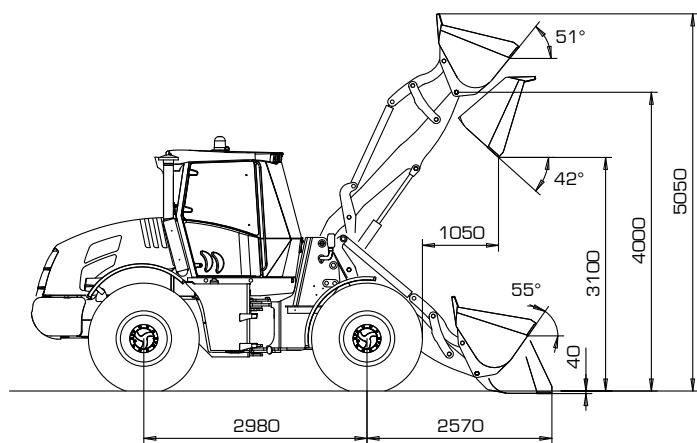


### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. en déplacement	mm	6.930
Longueur max. en déplacement	mm	2.480
Hauteur	mm	3.214
Voie	mm	1.850
Largeur externe pneus	mm	2.380
Ecartement des roues	mm	2.980
Garde au sol	mm	455
Poids de service standard	kg	12.500
Poids maximum autorisé	kg	13.450

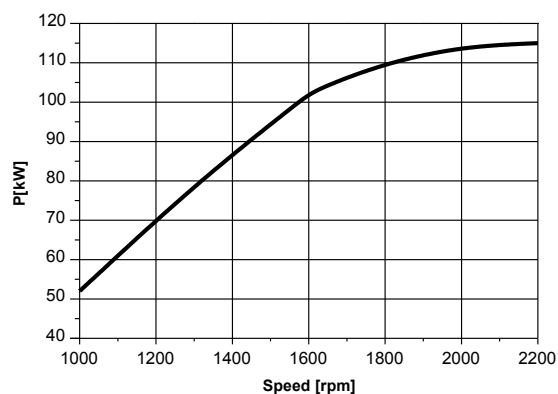
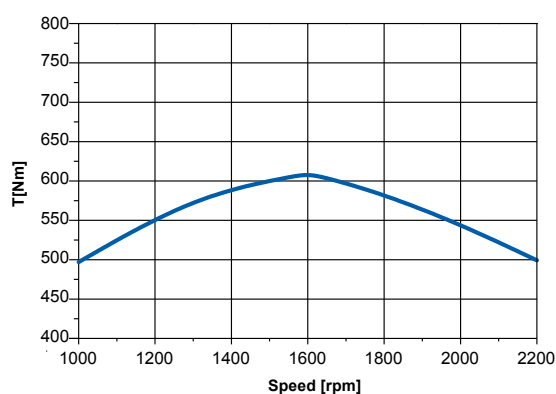
### dB ÉMISSION SONORE

ISO 6396 - LpA (niveau pression intérieur)	dB(A)	69
2000/14/CE - LwA (niveau puissance extérieur)	dB(A)	102


**PERFORMANCES**
**STANDARD**
**RÔCHE**
**GRAND VOLUME**
**FOURCHES**

Capacité godet (SAE) plein	m <sup>3</sup>	2,2	1,7	2,5	
Largeur godet	mm	2.480	2.480	2.540	
Poids godet	kg	800	700	850	
Hauteur opérative max	mm	5.050	5.000	5.125	
Hauteur de déversement à l'axe	mm	4000	4.000	4.000	
Angle de déversement	°	42°	42°	42°	
Hauteur de déversement	mm	3.100	3.200	3.100	
Distance de déversement	mm	1050	938	1.050	
Distance max de déversement	mm	2.175	2.063	2.175	
Charge de basculement machine en ligne	kg	9.100	9.400	8.800	
Charge de basculement machine braquée	kg	8.000	8.400	7.800	
Force d'arrachement	kg	9.500	11.176	9.500	
Longueur totale	mm	6.930	6.805	7.005	
Rayon de braquage externe godet	mm	6.050	6.000	6.080	
Poids total	kg	12.500	12.400	12.550	
Charge statique de basculement, machine braquée	kg				6.500
Capacité de chargement EN 474-3 (80%) [•]	kg				5.200
Capacité de chargement EN 474-3 (60%) [•]	kg				3.900
Capacité de chargement DIN 24094 (50%)	kg				3.250

[•] Centre de la charge a 500 mm

**PUISSANCE**

**COUPLE**


# 13.63B

## CHARGEUSE ARTICULEE CINEMATISME "Z"



### MOTEUR DIESEL

Moteur 4 cylindres en ligne, turbo alimenté, injection directe common rail (DCR®), recirculation des gaz d'échappement, refroidissement à eau, filtration à sec, filtre à particules avec régénération active. Moteur conforme à la Directive CE 97/68 - Stage IIIB/Tier4i.

Type	Deutz TCD 6.1 L6
Puissance max.	135 kW - 184 CV
Règlage tours/min	2.200
Puissance ISO/TR 14396	129 kW - 175 CV
Puissance EEC 80/1269	129 kW - 175 CV
Régime de travail mode "économique" (tr/min)	1200 - 1700
Couple maximal	Nm 750
Alésage	mm 101
Course	mm 126
Cylindrée	cm <sup>3</sup> 6.057



### SYSTÈME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	180 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Avertisseur marche arrière	Standard
Câblages	IP 67 DIN 40050



### TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de puissance à circuit fermé avec pompe et deux moteurs à cylindrée variable.

3 vitesses avant/arrière avec commande électrique automatique avec command à levier unique.

Boîtier répartiteur avec passage automatique des vitesses.

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 <sup>ère</sup> vitesse km/h	0÷8	0÷8
2 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷17	0÷17
3 <sup>ème</sup> vitesse km/h	0÷40	0÷40



### ESSIEUX

Essieux Heavy Duty à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue et avec différentiels autobloquant proportionnels automatiques (Limited Slip). Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 20°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux - avant et arrière par des cardans. Différentiel autobloquant proportionnel standard sur l'essieu avant, en option à l'arrière.



### FREINS

Frein de service: hydraulique, à disques multiples en bain d'huile sur les quatre roues.

Frein de stationnement: hydraulique négatif sur l'essieu arrière à actionnement électrique.



### PNEUS

Standard	20.5 R25
Sur commande	20.5 - 25 / 620/70 R26



### CIRCUIT DE DIRECTION

Direction servo-assistée par système hydraulique **LOAD SENSING**.

Angle de braquage	80°
Rayon de braquage interne pneus	mm 3.130
Rayon de braquage externe pneus	mm 5.500
Rayon de braquage externe godet*	mm 6.150

\* Godet en position de circulation



### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Equipé de deux pompes, la première à pistons à cylindrée variable avec contrôle de puissance "P.C.S." pour le circuit godet, la deuxième à engrenages pour le circuit de direction. Distributeur modulaire de 2 sections avec valve générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement d'huile hydraulique et ventilateur avec deux vitesses de rotation. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande soulèvement à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit max.	lt/1'	195
Pression réglage chargeur	bar	280
Pression réglage direction	bar	175
Vérins soulèvement	mm	120x750
Vérin godet	mm	130x485
Temps de levage (avec charge)	sec.	5,0
Temps de descente (à vide)	sec.	1,7
Temps de vidange godet	sec.	4,1
Temps pour un cycle complet	sec.	10,8



### RAVITAILLEMENTS

Moteur	lt	15,5
Essieu avant	lt	20,5
Essieu arrière	lt	20,5
Réducteur	lt	3,5
Circuit hydraulique	lt	222
Carburant	lt	268
Radiateur eau	lt	30



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m <sup>3</sup>	2,7
Largeur godet standard	mm	2.540
Charge statique de basculement en ligne	kg	10.800
Charge statique de basculement braquage (40°)	kg	9.600
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur max	kg	10.500
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.950
Hauteur de déversement à 42°	mm	3.050
Distance de déversement à 42°	mm	1.050
Force d'arrachement	kg	12.000



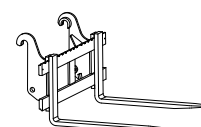
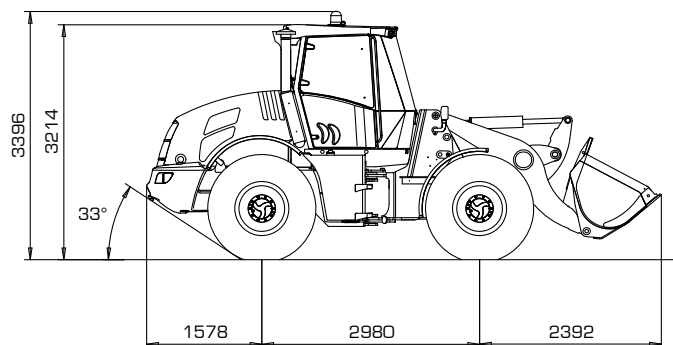
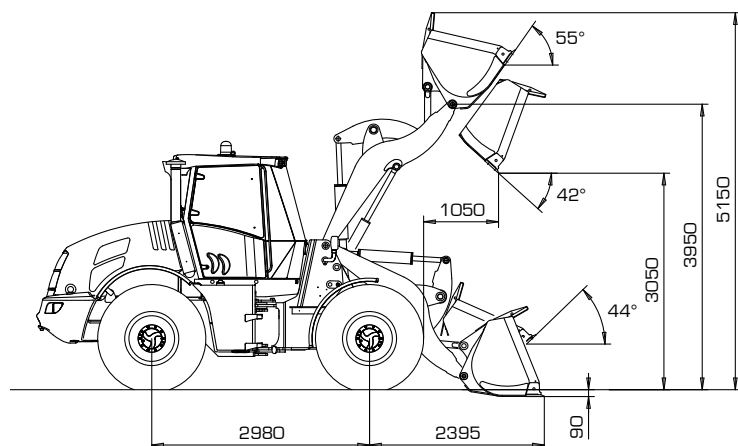
### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max. en déplacement	mm	6.950
Largeur max en déplacement	mm	2.540
Hauteur	mm	3.214
Voie	mm	1.850
Largeur externe pneus	mm	2.380
Ecartement des roues	mm	2.980
Garde au sol	mm	455
Poids de service standard	kg	13.700
Poids maximum autorisé	kg	14.150

### dB ÉMISSION SONORE

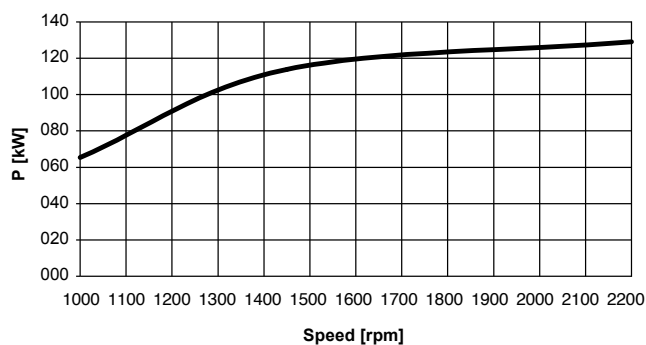
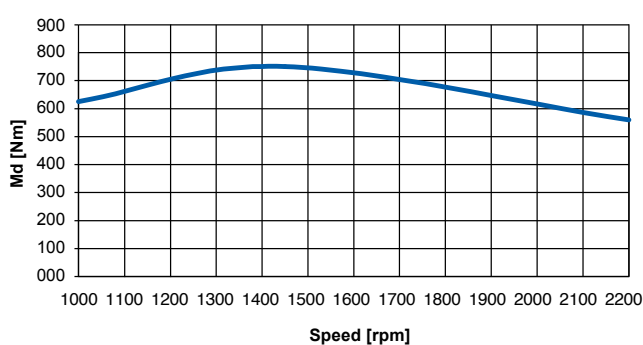
ISO 6396 - LpA (niveau pression intérieur)	dB(A)	68
2000/14/CE - LwA (niveau puissance extérieur)	dB(A)	101




**PERFORMANCES**
**STANDARD**
**RÔCHE**
**GRAND VOLUME**
**FOURCHES**

Capacité godet (SAE) plein	m <sup>3</sup>	2,7	2,2	3,0	
Largeur godet	mm	2.540	2.540	2.540	
Poids godet	kg	900	850	950	
Hauteur opérative max	mm	5.150	5.100	5.225	
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3950	3.950	3.950	
Angle de déversement	°	42°	42°	42°	
Hauteur de déversement	mm	3.050	3.100	3.017	
Distance de déversement	mm	1050	994	1.087	
Distance max de déversement	mm	2.025	1.969	2.062	
Charge de basculement machine en ligne	kg	10.800	11.000	10.400	
Charge de basculement machine braquée	kg	9.600	9.700	9.200	
Force d'arrachement	kg	12.000	12.973	11.478	
Longueur totale	mm	6.950	6.825	7.025	
Rayon de braquage externe godet	mm	6.150	6.125	6.200	
Poids total	kg	13.700	13.650	13.750	
Charge statique de basculement, machine braquée	kg				7.000
Capacité de chargement EN 474-3 (80%) [•]	kg				5.600
Capacité de chargement EN 474-3 (60%) [•]	kg				4.200
Capacité de chargement DIN 24094 (50%)	kg				3.500

[•] Centre de la charge a 500 mm

**PUISSANCE**

**COUPLE**


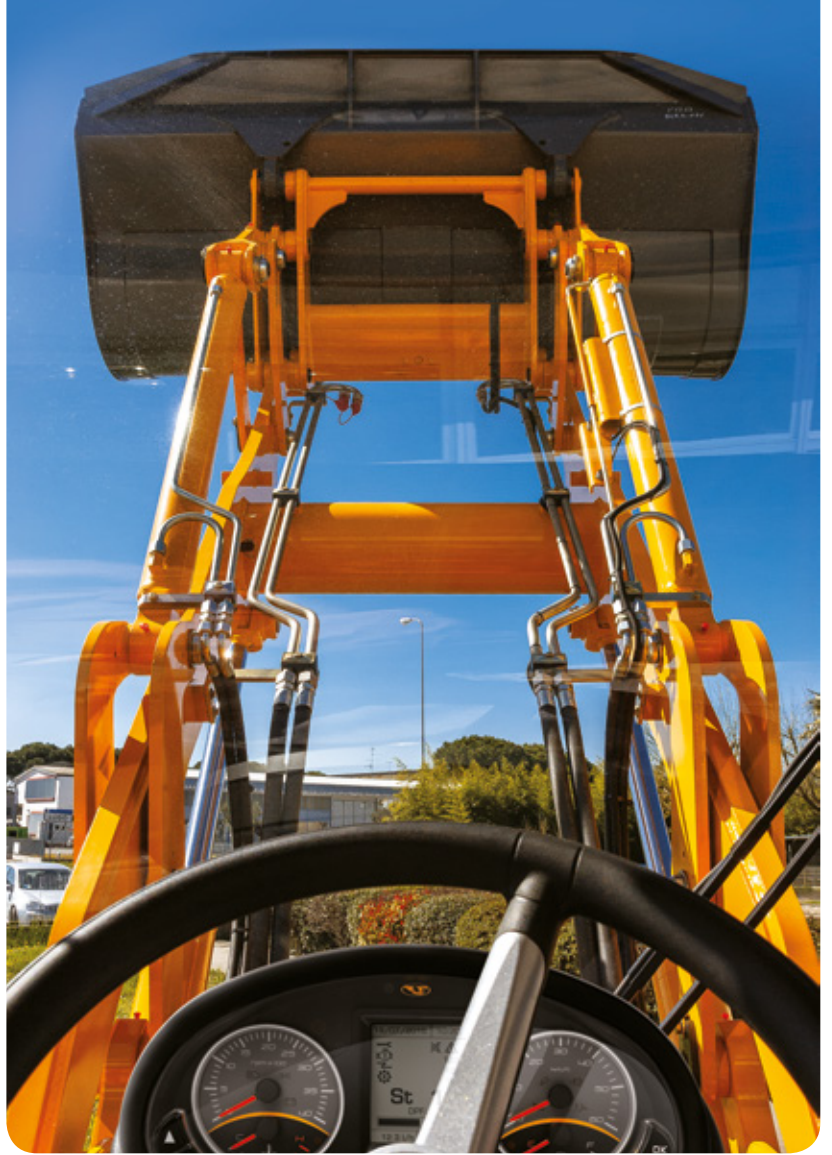
# NOUVELLE CABINE

## UNE VUE EPOUSTOUFLANTE.

Prenez place dans votre salle de contrôle personnalisée. Créez votre espace de travail idéal en ajustant le siège pneumatique et le volant selon vos souhaits.

Sélectionnez les commandes à portée de main. L'excellente **visibilité à 360°** vous offre la meilleure vue pour travailler avec une efficacité maximale.

La parfaite combinaison de la **visibilité** à couper le souffle et de la cinématique 4K permet le contrôle parfait de tous vos accessoires.





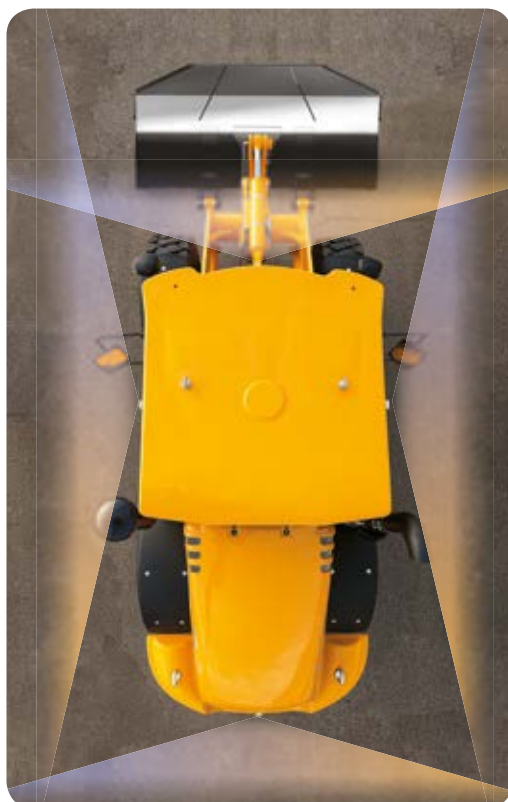


Nous avons **réduit au maximum possible** les **“angles morts”** pour vous offrir une **visibilité maximale** dans toutes les conditions de travail.



## VIDEO CONTROLE À 360°.

Pour garantir une sécurité maximale, votre chargeuse peut-être équipée en option d'un dispositif **vidéo de surveillance**. 4 caméras vidéo disposées autour de la cabine permettent un **contrôle total** à 360° de votre zone de travail. La sécurité des opérateurs autour de votre chargeuse est une priorité.





## QUAND LA FONCTIONALITE SE FOND DANS L'ESTHETIQUE.

Pour concevoir la nouvelle cabine des 11.63B, 12.63B, 13.63B le «Centre Design Venieri» a fusionné esthétique et **fonctionnalité** pour en faire la meilleure cabine du marché. Le nouveau design intérieur à permis de créer de nombreux espaces de rangements pour faciliter la vie au travail.



19/07/2016	10:20
	123
	123
<b>St 1</b>	123
DPF:	
12.3 l/h	123 h

ECRAN A

19/07/2016	10:30
Total working hours	123 h
Partial working hours	123 h
12.3 l/h	123 h

ECRAN B

19/07/2016	10:40
Average consumption	123 l/h
Total consumption	123 l
Instantaneous consumpti	12.3 l/h
12.3 l/h	123 h

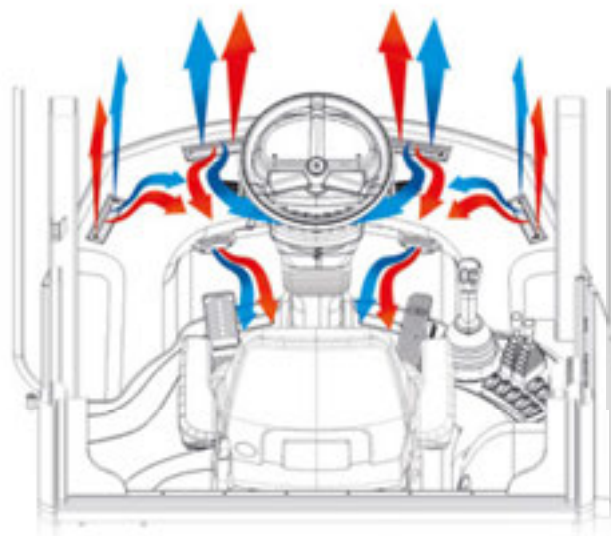
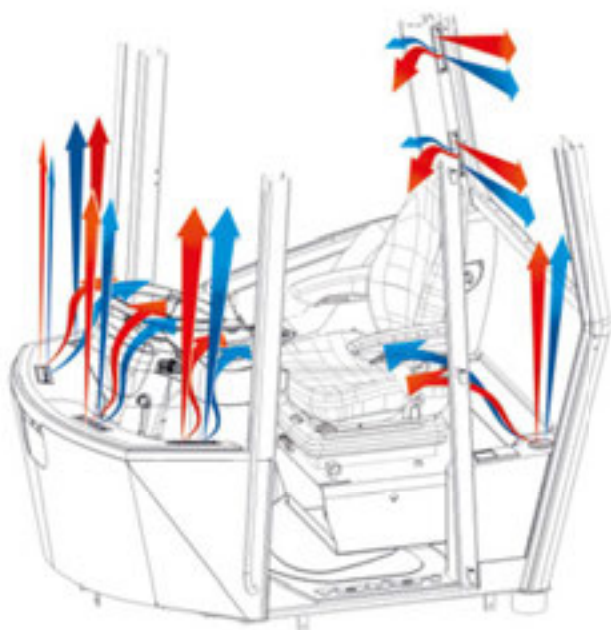
ECRAN C

19/07/2016	10:50
	123
12.3 l/h	123 h

ECRAN D

## UNE INTELLIGENCE ARTIFICIELLE.

Une **interface homme/machine** permettant un contrôle continu des prestations de la machine **communiquant ces informations en temps réel à l'opérateur** au travers d'un écran LCD au tableau de bord.



## BIEN AU FRAIS

Toute l'installation de ventilation a été réaménagée pour répondre à la norme ISO10263, la maintenance a été simplifiée grâce au système de d'extraction de l'installation «chauffage/air conditionné» de son logement. Grâce à un unique écran de contrôle l'opérateur peut régler sa température idéale pour un **maximum de confort**. Les VF 11.63B, VF 12.63B et VF 13.63B peuvent être équipées du «**Climatronic Venieri**» (option): je choisis ma température, le système s'occupe du reste.



 **Bluetooth™**

## AUTORADIO BLUETOOTH

En option votre chargeuse peut-être équipée d'un autoradio VENIERI Bluetooth™ qui vous garantit une sonorité parfaite et l'utilisation de votre portable en position «mains libres».

RÉGLAGE  
INCLINAISON  
DU COUSSIN

RÉGLAGE V/AR  
COUSSIN

RÉGLAGE  
LOMBAIRE

COUSSIN  
ANTICHOCS



## UNE CONDUITE CONFORTABLE.

Le **siège conducteur** offre les solutions ultimes en termes d'**ajustement** pour vous garantir une **conduite confortable**. En option le siège à suspension pneumatique avec son système d'absorption des chocs et ses coussins ajustables vous procurera un **confort de conduite incomparable**.

# UNE CLASSE AU-DESSUS.



## UNE PUISSANCE PROPRE, UNE CONSOMMATION REDUITE. NOUVEAUX MOTEURS DEUTZ TIER 4/STAGE III

Les moteurs qui équipent les VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B sont **les nouveaux moteurs Deutz TCD 4.1 L04 et TCD 6.1 L6**, un 4 cylindres de 3.620 cm<sup>3</sup> et un 6 cylindres de 6.057 cm<sup>3</sup> **récompensés comme meilleurs propulseurs de leur catégorie**. Prestations, fiabilité et durée de vie sont leurs traits distinctifs, garantis par l'adoption de solutions techniques évoluées: injection **«Common Rail» à contrôle électronique**, **turbo compresseur** avec **«Intercooler»**. Ces moteurs grâce au **«post traitement des gaz d'échappement» (EAT)** assurent un **rendement optimal** tout en **réduisant la consommation de carburant**. Grâce à une analyse de conception approfondie, la taille et la conception des moteurs resteront identiques pendant la transition vers la réglementation «Stage V». Une version sans post-traitement du système de gaz d'échappement (EAT) est disponible en option pour les marchés moins réglementés.

### › COMMON RAIL

Dans le moteur DEUTZ la pulvérisation du gasoil se fait à une pression pouvant atteindre **1600 bars** ceci pour **une meilleur efficacité de la combustion, réduction de la consommation et une augmentation du couple et de la puissance**.

### › FILTRE DOC

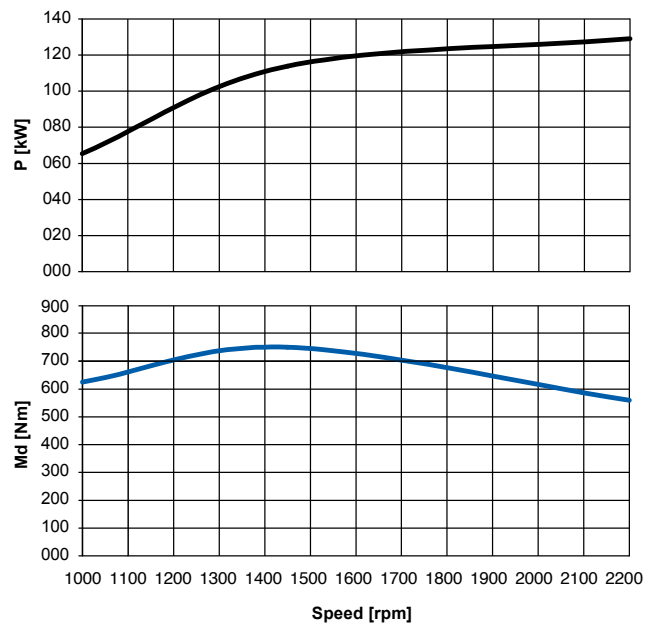
Le DOC (Diesel Oxidation Catalyst) situé au-dessus du moteur est un catalyseur qui réagit par contact des gaz d'échappement du moteur transformant ses principaux composants en substances non dangereuses pour l'environnement. Il se différencie du classique «Filtre à Particules» par son principe qui ne fait pas appel à un adjuvant et est de ce fait sans entretien.

### › GESTION DU MOTEUR

Pour éviter une consommation inutile du carburant le propulseur est contrôlé entièrement électroniquement, pour ne délivrer que la puissance réellement nécessaire au travail.

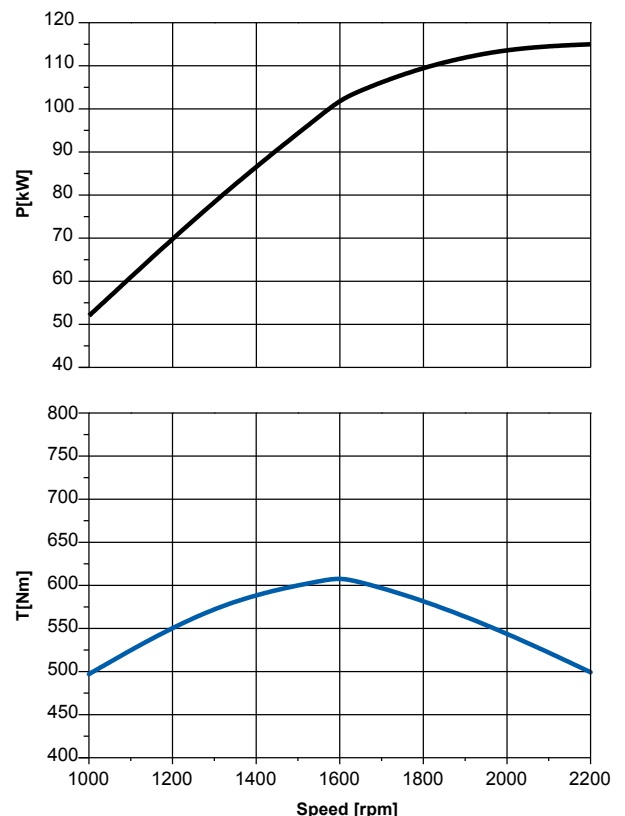
**13.63B**

**Deutz TCD 6.1 L6**  
135 kW - 184 CV



**11.63B**  
**12.63B**

**Deutz TCD 4.1 L4**  
121 kW - 164 CV



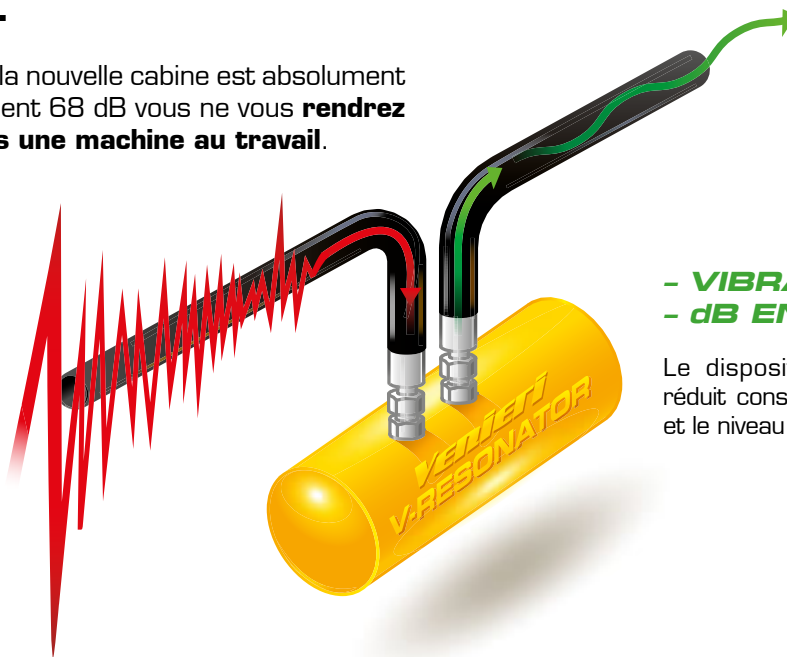


## SILENCE! SVP.

Le silence à l'intérieur de la nouvelle cabine est absolument fantastique. Avec seulement 68 dB vous ne vous **rendrez pas compte d'être dans une machine au travail.**

### + VIBRATIONS + dB EN CABINE

Les circuits hydrauliques génèrent inévitablement des vibrations dues à la circulation de l'huile hydraulique.



68dB  
EN  
CABINE

### - VIBRATIONS - dB EN CABINE

Le dispositif **Venieri V-Resonator** réduit considérablement les vibrations et le niveau sonore en cabine.

## VROUMMMMM!

Vitesse maximale de **40 Km/h** autolimité à 20 Km/h selon les pays.

Nous sommes dans la «Motor Valley Italienne» ici la vitesse n'est pas une option.



## TOUTE LA PUISSANCE LA OU ELLE VOUS EST UTILE.

Une grande puissance hydraulique et en même temps une réduction de vitesse. Pour ceci les VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B n'ont besoin que d'une seule pédale. Une pédale de frein qui intègre la **fonction INCHING** contrôle soit le frein mécanique soit celui hydraulique (débrayage de la transmission). Les avantages évidents en sont une **réduction de l'usure des freins et une distribution optimale de la puissance du moteur.**



**Pas de pression**  
forche de transmisin  
maximale.



**Légère pression**  
Reduction de la force de transmission,  
puissance disponible pur le circuit  
hydraulique.



**Forte pression**  
deprayage de la transmission,  
puissance maximale  
pur le circuit hydraulique.

## PUISSANCE OU PRECISION?

En fonction de vos exigences de travail vous pouvez sélectionner un des trois modes de régulation pré-réglés.

Dans chaque mode de régulation le «**VENIERI Power Control Unit**» adapte le couple moteur à celui des circuits utilisateurs pour vous garantir constamment la **puissance hydraulique maximale** et une **consommation réduite**.



### MODE PLEINE PUISSANCE

Conditions de travail idéale pour l'utilisation de: fraise à neige, fraise à asphalte, et toutes applications qui nécessite la puissance hydraulique maximale.



### MODE PRECISION

Conditions de travail idéales pour l'utilisation de: fourches, déplacement de charges lourdes, et toutes applications qui nécessite des mouvements en douceur.



### MODE AUTOMATIQUE

Conditions de travail idéales pour obtenir la meilleure balance entre consommations et puissance opérationnelle.



## LA NUIT NE NOUS FAIT PAS PEUR.

**6 projecteurs de travail LED sur le sommet de la cabine plus 4 phares pour la circulation routière**, vous permettrons de travailler en toute sécurité quel que soit le lieu.





## PAS DE SURCHAUFFE!

Les nouvelles chargeuses sur pneus VF 11.63B, 12.63B VF et VF 13.63B sont en mesure de travailler plus longtemps sans surchauffe grâce à ses fonctions intelligentes, comme le **ventilateur de refroidissement automatique**.

Le kit de **ventilation réversible** permet un nettoyage facilité du radiateur par une rotation en sens inverse, la durée et le nombre de cycles de nettoyage sont choisis à la discrétion de l'opérateur, en fonction des conditions de travail. (Option)



## MAINTENANCE FACILE D'ACCES

Les chargeuses VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B ont été développées dans l'optique de rendre toutes les opérations de maintenance simples et rapides.

Le capot moteur s'ouvre complètement pour vous offrir un accès facile et rapide aux contrôles journaliers. Ceci vous garantit un haut niveau de disponibilité de votre chargeuse et une grande liberté pour vous concentrer sur votre travail.

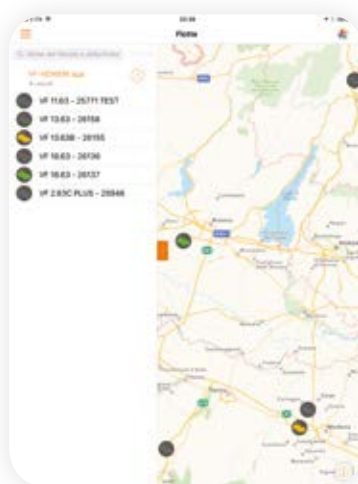




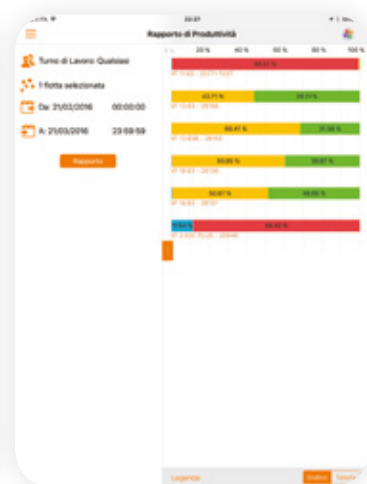
# VENIERI GLOBAL

Venieri GLOBAL™ est le tout nouveau système de contrôle satellitaire Venieri qui permet d'augmenter la productivité en fournissant des informations détaillées de la flotte machine et de ses équipements. De plus elle peut fournir une grande quantité de données qui garantissent un maximum de prestations pour une plus grande efficacité économique.

- › GESTION DE FLOTTE
- › CONTROLE DE FLOTTE
- › CONTROLE DE L'ETAT DES MACHINES



SUIVI DE FLOTTE



RAPPORT DU PRODUCTION



Utilisation sur ordinateur et tablette système Windows et Mac, iOS et Android.



RAPPORT ALARME



MARCHE ARRÊT MOTEUR



**EQUIPEMENT  
MACHINE**


Coupe batteries	•	•	•
Boîte à outils	•	•	•
Réchauffeur gasoil (pays froids)	0	0	0
Bouchons à clés pour les réservoirs gasoil et hydraulique	•	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu avant	•	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu arrière	0	0	0
Différentiels 100% bloquant sur essieu avant avec command	0	0	0
Anneau de remorquage ou pour remorque	•	•	•
Gyrophare	•	•	•
Isolation phonique	•	•	•
Catalogue pièces détachées	•	•	•
Manuel de l'utilisateur	•	•	•
Homologation TÜV (Allemagne)	•	•	•
Blocage de sécurité pour vérin de godet et de levage	•	•	•
Mise à zéro au sol pour le godet	•	•	•
Kit de réduction de vitesse	0	0	0
«Venieri Global» système	0	0	0
Ventilateur hydraulique à deux vitesses	•	•	•
Ventilateur réversible pour le nettoyage	0	0	0
Frein de stationnement négatif	•	•	•
Frein de service sur les deux essieux avec circuits séparés	•	•	•
Fonction inching intégrée dans la pédale de frein	•	•	•
Points de graissage regroupés pour le châssis	•	•	•
Graissage centralisé automatique (option)	0	0	0
Amortisseur de translation	0	0	0
Système de préchauffe moteur	0	0	0
Huile hydraulique bio dégradable	0	0	0
Huile hydraulique ISO 46 pour pays froid	0	0	0
Pré Filtre type «Cyclone»	0	0	0

**EQUIPEMENT  
CABINE**


ROPS/FOPS Niveau 2 pressurisée et insonorisée	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces	•	•	•
Lampes de travail aux halogènes 4x avant et 2x arrières	•	•	•
Lampe de travail LED 4x avant et 2x arrières	0	0	0
Cendrier	•	•	•
Porte bouteilles	•	•	•
Boite porte-documents	•	•	•
Siège à suspension mécanique	•	•	•
Siège à suspension pneumatique	0	0	0
Siège à suspension pneumatique et chauffant	0	0	0
Accoudoirs sur siège	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Crochet porte habits	•	•	•
Prédisposition pour radio	•	•	•
Prise de courant 12 volts	•	•	•
Air conditionné à commande manuelle	•	•	•
Climatisation automatique "Climatronic"	0	0	0
Veilleuse de cabine	•	•	•
Rideau pare soleil	•	•	•
Rétroviseurs	•	•	•
Rétroviseurs chauffant	0	0	0
Trousse de premier secours	0	0	0
Extincteur 2 Kg	0	0	0
Ceinture de sécurité	•	•	•
Tableau de bord avec écran LCD	•	•	•
Marteau brise glaces	•	•	•
Caméra de recul avec moniteur 7"	0	0	0
Camera avec vision à 360°	0	0	0

**ACCESSOIRES  
DISPONIBLE**


Attache rapide hydraulique ou mécanique	0	0	0
Godet mélangeur	0	0	0
Godet 4 en 1	0	0	0
Kit fourches	0	0	0
Fraise à asphalte et ou ciment	0	0	0
Fraise à neige	0	0	0
Lame ou étrave de déneigement	0	0	0
Lame de nivellement réglable	0	0	0
Marteau hydraulique à main	0	0	0
Balai rotatif	0	0	0
Trancheuse	0	0	0
Godet à déchargement haut	0	0	0
Kit «High Flow»	0	0	0
Ligne de retour hydraulique libre	0	0	0
Circuit hydraulique auxiliaire double	0	0	0
Circuit hydraulique auxiliaire arrière simple effet	0	0	0





Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIE  
 Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389  
 e-mail: info@vf-venieri.com | [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

**Service de Pieces Detachees**  
 Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555  
 e-mail: ricambi@vf-venieri.com

(2017) UP1163BI263BI363B A-FR proartigrafica.it