

*Zetor*

# MAJOR

MAJOR CL  
MAJOR HS



PETIT, MAIS TOUJOURS  
PRÊT POUR LES GRANDES TÂCHES



Le tracteur, c'est Zetor. Depuis 1946



## PUISSANCE

Les tracteurs **Major** sont toujours conçus pour proposer la meilleure harmonie entre puissance du moteur et poids du tracteur. La performance du tracteur est donc intégralement utilisée.

## RÉSISTANCE

Les tracteurs **Major** sont caractérisés par leur simplicité, leur intelligence et leur conception pratique. Ces trois piliers nous permettent de garantir la fiabilité, la facilité d'entretien et la rapidité des réparations.

## EFFICACITÉ

Les tracteurs **Major** présentent une simplicité de conception qui assure la grande facilité des opérations d'entretien, mais aussi une faible consommation de carburant. À long terme, chacun apprécie également le faible coût des pièces détachées.

Ce tracteur agricole polyvalent est conçu pour atteler des outils agricoles et industriels et assurer les travaux de transport. Dans sa catégorie de puissance allant jusqu'à 80 chevaux, Zetor Major renoue avec le modèle de la marque qui a historiquement rencontré le plus grand succès. Fiable, puissant et peu exigeant en termes d'entretien, il vous donnera satisfaction tout au long de votre vie. Ces caractéristiques et son excellent rapport prix/puissance sont très appréciés par les propriétaires d'exploitations agricoles familiales ou de petites tailles.

	MAJOR CL		MAJOR HS
Puissance du moteur (CH)	75,3		75,3
Boîte de vitesses	4 rapports mécaniques avec trois gammes de vitesse, avec inverseur	↔	4 rapports mécaniques avec multiplicateur à 2 degrés et inverseur électrohydraulique
Nombre de vitesses	12/12	↔	24/12
Vitesse d'avancement (km/h)	30	↔	40
Vitesse minimale (km/h)	1,5	↔	0,5
Force transmise sur l'attelage trois points arrière (kN)	24	↔	33
Poids total du tracteur (kg)	4300	↔	5100
Volume du réservoir de carburant (l)	80	↔	120
Distributeurs (raccords rapides)	4+1	↔	6+1



### Major CL

Un tracteur simple, compact, éprouvé, de faible catégorie de puissance, qui a été conçu pour satisfaire vos besoins quotidiens, tant pour les activités de production animale et végétale que pour les particuliers ou les communes. Pour tous ceux qui exigent un outil robuste et peu exigeant.

### Major HS

Major HS est un tracteur issu du modèle Major CL, mais qui est mieux équipé et plus confortable. Il répond à toutes les demandes des clients plus exigeants qui recherchent une grande fiabilité, une manipulation aisée et des coûts d'utilisation peu élevés. Vous apprécierez particulièrement ses capacités lorsqu'il est combiné à un chargeur frontal.

#### NOUVEAUTÉS SUR LES MODÈLES 2018

- Pack sécurité (freins plus puissants, siège avec capteur de sécurité, ceintures de sécurité, ...)
- Nouveaux rétroviseurs panoramiques
- Interrupteurs en nouveau design, commande et pédales avec une ergonomie améliorée



*Zetor*



## MOTEUR

Un petit  
avec des  
gros muscles

Les tracteurs Zetor sont particulièrement appréciés pour leur faible consommation de carburant, leur grande fiabilité et leur simplicité de conception. Les clients profitent ainsi de faibles coûts d'investissement et d'utilisation, d'un grand niveau de fiabilité et de faibles exigences en matière d'entretien et de maintenance.

- MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE
- CYLINDRÉE: 2,9 LITRES
- POMPE COMMON-RAIL A HAUTE PRESSION
- TURBO INTERCOOLER
- CATALYSEUR DOC





## BOÎTE DE VITESSES

## Une grande régularité pour plus de productivité

Les tracteurs **Major CL** sont équipés d'une boîte de vitesses à 4 rapports, pleinement synchronisée avec inverseur, et d'un réducteur à trois degrés. Le nombre de rapports est de 12/12.

- Solutions éprouvées par les utilisateurs
- Simplicité d'entretien
- 12/12 vitesses
- Courbe continue des rapports
- Boîte de vitesses pleinement synchronisée, à quatre rapports, avec réducteur à trois degrés et inverseur
- Vitesse maximale de 30 km/h
- Vitesse de la prise de force arrière 540/1000 ou 540/540e

**Major HS** dispose d'une boîte de vitesses électrohydraulique avec 24 vitesses avant et 12 vitesses arrière qui se commande à l'aide d'un multiplicateur de couple à deux degrés (PowerShift) et d'un inverseur électrohydraulique (PowerShuttle).

- Inverseur électrohydraulique
- Multiplicateur à deux degrés
- 24/12 vitesses
- Vitesse maximale de 40 km/h
- Vitesse minimale de 0,5 km/h = idéal pour les travaux à faible vitesse
- 6 vitesses comprises entre 4 et 12 km/h
- Commande électrohydraulique de l'embrayage de la prise de force
- PDF 540/1000
- Prise de force proportionnelle et indépendante



*Fetor*



## HYDRAULIQUE

## La force réside dans la simplicité

Le modèle Major est équipé d'un relevage hydraulique avec régulation mécanique. Il se caractérise par l'une des plus grandes forces de levage mais aussi par une régulation régulière de la descente, y compris une fonction de verrouillage hydraulique lors du transport d'outils. Major CL est équipé d'un ou deux distributeurs à deux sections à l'arrière du tracteur, alors que Major HS peut être équipé de trois distributeurs à six sections.

- RELEVAGE MÉCANIQUE AVEC RÉGULATION DE FORCE ET DE POSITION
- RELEVAGE HAUTE CAPACITÉ PROGRESSIF ET VERROUILLABLE
- LA FORCE DE LEVAGE MAXIMALE EST DE 24 KN POUR MAJOR CL ET DE 33 KN POUR MAJOR HS
- RÉGULATION CONSTANTE DE LA DESCENTE
- MAJOR CL EST ÉQUIPÉ D'UN OU DEUX DISTRIBUTEURS (2-4 SECTIONS). POUR MAJOR HS, 2 OU 3 DISTRIBUTEURS (4-6 SECTIONS)
- RÉGULATION MÉCANIQUE - GRANDE RÉSISTANCE ET BONNE LONGÉVITÉ
- FONCTION DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE



## CABINE

## Espace et praticité

Confortable, la cabine a également été conçue pour être pratique. Elle est spacieuse et les éléments de commande y ont été répartis de façon ergonomique pour faciliter l'utilisation du tracteur. Une vitre dans le toit de la cabine facilite le travail avec le chargeur frontal.

## NOUVEAUTÉS SUR MAJOR HS

- COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE
- NIVEAU DE BRUIT RÉDUIT DANS LA CABINE
- SIÈGE PNEUMATIQUE ET PIVOTANT AVEC ACCOUDOIRS ET DOSSIER PLUS HAUT
- CONFORTABLE - SIÈGE PASSAGER RABBATABLE
- TABLEAU DE BORD AVEC ÉCRAN DIGITAL
- PLUS D'ESPACE DE RANGEMENT
- CEINTURE DE SÉCURITÉ POUR SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER



*Zetor*



## Seule les pièces d'origine conviennent parfaitement

Respectez l'identité de votre  
tracteur

ZETOR TRACTORS a.s. assure la vente de ses pièces détachées dans le monde entier auprès du réseau de concessionnaires. La qualité des pièces détachées d'origine est contrôlée tout au long de la fabrication, elle est identique à la qualité des pièces utilisées lors du montage des produits neufs.

Les pièces détachées Zetor présentent une très grande qualité pour un prix raisonnable.

Pour assurer la grande longévité de nos tracteurs, nous recommandons de n'utiliser que des pièces d'origine.

Les pièces détachées d'origine intègrent en effet toutes les améliorations et innovations qui garantissent une réparation identique à l'origine. L'origine des pièces détachées fournies est identifiable grâce aux emballages d'origine qui portent une référence claire.



**Pour plus d'informations, veuillez  
contacter votre concessionnaire Zetor.**





## Conçu et fabriqué au cœur de l'Europe

Plus d'un million de clients n'ont  
pas pu se méprendre

Le développement et la fabrication des tracteurs et composants Zetor sont concentrés sous un toit dans l'usine ZETOR à Brno en République tchèque. Les équipements de l'usine de fabrication et du centre de recherches permettent à l'entreprise de contrôler efficacement le développement et le processus de fabrication et contribuent à la qualité maximale de nos produits.

L'équipe spécialisée de concepteurs, ingénieurs et le personnel du centre de recherches et de développement assurent des activités de recherches complexes et le développement de nouveaux produits, depuis la conception, le design, la fabrication de pièces d'essai et de prototypes fonctionnels jusqu'aux essais en laboratoires et aux essais sur route des tracteurs et composants.

Au cours des dernières années, la société a investi des dizaines de millions d'euros dans le développement de nouveaux produits et dans la modernisation du développement des équipements et technologies. Le processus de production a subi une vaste modernisation. Grâce à la construction du hall logistique et à l'acquisition de nouvelles technologies, la société a rendu encore plus efficace le processus logistique. L'acquisition de nouvelles machines et l'automatisation de la production contribuent à l'amélioration de la qualité et à l'élimination des éventuelles erreurs du personnel et à la réduction des frais.

ZETOR TRACTORS a.s. a obtenu un certificat de qualité ISO 90001 qui garantit que la société respecte les principes du contrôle de qualité complet.





MODÈLE	UNITÉ	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
<b>MOTEUR</b>			
Moteur	•	Deutz TCD 2.9 L4	
Niveau d'émission	•	Tier 3B/Tier 4 Interim	
Type de moteur	•	Moteur Diesel, à quatre temps avec injection directe de carburant, Common Rail, suralimenté par turbocompresseur, filtre DOC	
Puissance (2000/25/CE)	kW	55,4	
	CH	75,3	
Régime nominal	trs/min	2200	
Nombre de cylindres / soupapes	•	4 / 8	
Admission	•	turbo intercooler	
Alésage / Course	mm	92 / 110	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2925	
Couple maximum	Nm	300	
Réserve du couple	%	25	
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>			
Type	•	4 rapports mécaniques avec trois gammes de vitesse	4 rapports mécaniques avec multiplicateur à 2 degrés, avec trois gammes de vitesse
Changement des rapports	•	entièrement synchronisé	
Nombre de rapports (AV/AR)	•	12/12	24/12
Inverseur	•	mécanique (synchronisé)	PowerShuttle (électrohydraulique)
Multiplicateur	•	-	2° PowerShift
Vitesse	km/h	30	40
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Type	•	Indépendante/proportionnelle	
Vitesse de la PDF arrière	trs/min	540/1000 ou 540/540E	540/1000
Commande	•	mécanique	électrohydraulique
Arbre de sortie	•	6 cannelures	
Vitesse de la PDF avant <sup>OPT</sup>	trs/min	1000	
<b>RELEVAGE ET HYDRAULIQUE</b>			
Type	•	à régulation mécanique	
Attelage 3 points	•	catégorie II.	
Force de levage maxi	kN	24	33
Force de levage sur toute la course	kN	23	30
Force de levage maxi - Relevage avant	kN	13	
Débit de la pompe	l/min	50	
Raccords rapides (distributeurs)	•	4+1 ou 2+1	6+1, 4+1 ou 2+1

MODÈLE	UNITÉ	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
<b>CABINE</b>			
Toit vitré ouvrant	•	standard/toit de protection FOPS <sup>OPT</sup>	
Siège	•	mécanique avec ceinture de sécurité	pneumatique et pivotant avec ceinture de sécurité
Siège passager	•	-	standard (avec ceinture de sécurité)
Chauffage	•	standard	
Climatisation	•	standard	
Prééquipement radio / radio	•	standard / en option	
Colonne de direction	•	réglable	réglable et télescopique
<b>AUTRES PARAMÈTRES</b>			
Système d'entraînement	•	4RM	
Direction	•	hydrostatique	
Freins de service	•	à commande mécanique, enclenchement du pont avant	à commande hydraulique, enclenchement du pont avant
Freins de remorque <sup>OPT</sup>	•	Pneumatique 2+1 ou hydraulique et pneumatique 2+0	
Volume du réservoir	l	80	120
Ailes avant	•	fixes <sup>OPT</sup>	pivotantes
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>			
Poids en charge*	kg	3750-4546	4014-4257
Masses avant maxi <sup>OPT</sup>	kg	666	
Masses arrière maxi <sup>OPT</sup>	kg	270	
Longueur maxi	mm	4470	
Largeur maxi	mm	1955	
Hauteur maxi	mm	2615	
Empattement	mm	2200	

OPT - en option

\*Sans masses avant et arrière

*Zetor*






**Ma famille.  
Mon travail.  
Mon Zetor.**



**www.zetor.fr**  
info@zetor.fr

## FOLLOW US

-  facebook.com/zetorfrance
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors



Made in EU



LES ILLUSTRATIONS/PHOTOGRAPHIES UTILISÉES N'ONT QU'UN CARACTÈRE INDICATIF. ELLES PEUVENT SE DIFFÉRENCIER DES PRODUITS RÉELS. TOUTES MODIFICATIONS RÉSERVÉES. 02/2018

CONCESSIONNAIRE: