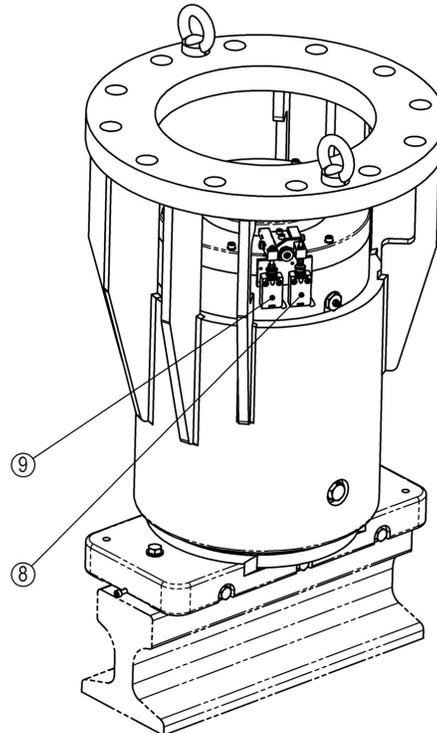
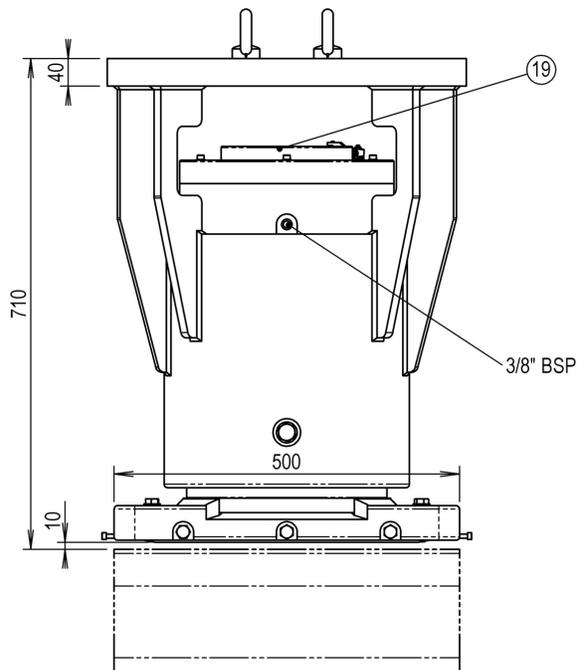
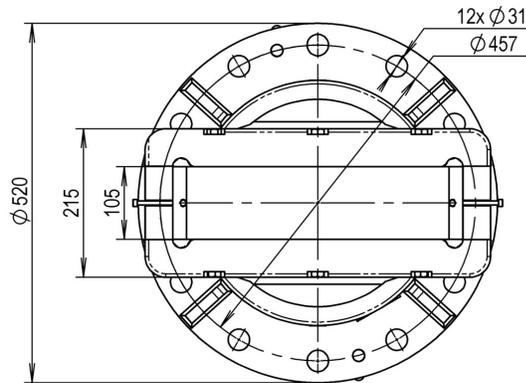


## APPUIE-RAIL DE SÉCURITÉ Freinage par ressort - Ouverture hydraulique



Jeu garniture (mm)	Effort d'appui sur le rail (kN)	Effort de freinage (kN)
7 (min.)	585	330
8	570	320
9	550	310
10 (nom.)	530	300
13	475	270
16	420	235
19	360	200
22	300	170
24 (max.)	260	145

### Caractéristiques

#### Notice :

Dossier N° :	12746
Effort de retenue (Ff) :	300000 N
Réglage maxi :	100 %
Réglage mini :	100 %
Effort d'appui sur le rail :	530 kN
Jeu aux garnitures (total) :	10 mm
Pression d'ouverture :	200 bar
Pression Maxi :	230 bar
Volume pour ouverture complète :	450 cm <sup>3</sup>
Poids :	450 kg

### Conditions environnementales

Température ambiante : -20° / +60°C  
Humidité : < 90%

### Contacts d'ouverture et de réglage

240V 1,5A AC - 250V 0,1A DC  
Câble de sortie 5x0,75mm<sup>2</sup>, Lg. 2m, Øext 7,5mm  
Protection IP67

### Fixation

AP110K : 8 Vis M30 classe 8.8 (non livrées)  
AP300K : 12 Vis M30 classe 8.8 (non livrées)  
Cs : 1280 Nm ± 5% ; μ=0,15

### Légende

- 8 Contact d'ouverture
- 9 Contact de réglage
- 19 Déblocage manuel et vis de rattrapage

### Autres options

- Kit de Montage (Vis + rondelles)
- Centrale hydraulique intégrée
- Capot de protection en inox
- Exécution marine