



| SERVICE | | PRP | ESP |
|--------------------------|---------|---------|-----|
| PUISSANCE | kVA | 4,7 | 5,2 |
| PUISSANCE | kW | 3,8 | 4,2 |
| RÉGIME DE FONCTIONNEMENT | r.p.m. | 1.500 | |
| TENSION STANDARD | V | 400/230 | |
| FACTEUR DE PUISSANCE | Cos Phi | 0,8 | |



GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



INSONORISÉ



INSONORISÉ CAPOTÉ



REFROIDI PAR AIR



TRIPHASÉ



50 HZ



NON OBLIGATOIRE 97/68



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

| | | |
|----------------------------------|--|----------|
| Puissance nominale (PRP) | kW | 4,9 |
| Puissance nominale (ESP) | kW | 5,4 |
| Fabricant | HATZ | |
| Modèle | 1D81C | |
| Type de moteur | Diesel 4 temps | |
| Type d'injection | Directe | |
| Type d'aspiration | Naturel | |
| Cylindres, nombre et disposition | 1 - Vertical | |
| Diamètre x course | mm | 100 x 85 |
| Cylindrée totale | L | 0,667 |
| Système de réfrigération | Air | |
| Spécifications de l'huile moteur | CCMC-D4-D5-PD2/ API CD-CE-CF-CG/SHP D | |
| Ratio de compression | 20,5 | |

| | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Consommation carburant ESP | l/h | 1,56 |
| Consommation d'huile à pleine charge | 1 % de consommation de carburant | |
| Quantité d'huile maximum | L | 1,9 |
| Régulateur | Type | Mécanique |
| Filtre à air | Type | Sec |



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par air
- Démarrage électrique 12V
- Filtre à air sec
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles
- Indicateurs haute température eau (Opcional).
- Indicateurs basse pression d'huile (Opcional).



Caractéristiques techniques de la génératrice | SINCRO

| | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| Fabricant | SINCRO | |
| Modèle | FT4MAS | |
| Pôles | N° | 4 |
| Type de connexion (standard) | Etoile - Série | |
| Type de couplage | S-5 6,5" | |
| Dégré de protection Isolement | Classe | Classe H |

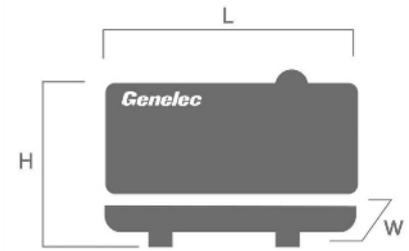
| | | |
|--|------------------------------------|--|
| Dégré de protection mécanique (selon IEC-34-5) | IP23 | |
| Système d'excitation | Régulation automatique avec balais | |
| Régulateur de tension | Compound | |
| Type de support | Monopalier | |
| Système de couplage | Disque flexible | |
| Type de revêtement | Standard(Impregnation sous vide) | |



- Auto-excité, auto-régulé
- 4 pôles
- Avec balais
- Régulation compound
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

| Standard Version | | |
|--|----------------|-------------|
| Longueur (L) | mm | 1.125 |
| Hauteur (H) | mm | 894 |
| Largeur (W) | mm | 671 |
| Volume d'emballage maximum | m ³ | 0,67 |
| Poids avec radiateur et carter remplis | Kg | 245 |
| Capacité du réservoir | | 50 |
| Autonomie | Heures | À Consulter |
| Cuve en acier | | |



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|------|
| Température max. gaz échappement | °C | 450 |
| Débit gaz échappement | m ³ /min | 1,08 |
| Contre-pression maximum admissible | mm H ₂ O | 270 |
| Diamètre externe sortie échappement | mm | 50 |

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

| | | |
|--|-------------------|--------|
| Air nécessaire au maximum pour la combustion | m ³ /h | 30 |
| Débit d'air ventilateur moteur | m ³ /s | 0,0875 |

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Puissance de démarrage | kW | 1,5 |
| Puissance de démarrage | CV | 2,04 |
| Batterie recommandée | Ah | 45 |
| Tension auxiliaire | Vcc | 12 |

SYSTÈME DE CARBURANT

| | | |
|---------------------|--------|----|
| Type de combustible | Diesel | |
| Réservoir carburant | L | 50 |



Version insonorisée

- Silencieux résidentiel en acier de - 15 dB(A)
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Anneau de levage renforcé pour élévation par grue
- Bouchon vidange de réservoir
- Bouchon vidange châssis
- Boîtier de protection insonorisant
- Capot fabriqué en tôle d'acier robuste
- Châssis en acier tubulaire via amortisseurs anti-vibrations en caoutchouc
- Protection IP conforme à l'ISO 8528-13:2016
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

| | M6 | CEA 7 |
|-----------------------|---|-------|
| lectures des groupes | tension entre phases | • |
| | tension entre phase et neutre | • |
| | intensités | • |
| | fréquence | • |
| | puissance apparente (KVA) | • |
| | Puissance active (kW) | • |
| | puissance réactive (KVAr) | • |
| facteur de puissance | • | |
| lecture du réseau | tension entre phases | • |
| | tension entre phases et neutre | • |
| | Intensités | • |
| | fréquence | • |
| | puissance apparente | • |
| | puissance active | • |
| | puissance réactive | • |
| facteur de puissance | • | |
| lecture des moteurs | Température du liquide de refroidissement | • |
| | pression d'huile | • |
| | niveau de carburant | • |
| | tension batterie | • |
| | R.P.M | • |
| | Tension alternateur charge batterie | • |
| protections du moteur | Haute température eau | • |
| | Haute température eau par capteurs | • |
| | Basse température eau par capteurs | • |
| | basse pression d'huile | • |
| | basse pression d'huile par capteurs | • |
| | bas niveau eau | • |
| | Arrêt d'urgence | • |
| | réserve de carburant | • |
| | réserve de carburant par capteurs | • |
| | échec arrêt | • |
| | échec tension batterie | • |
| | échec alternateur charge batterie | • |
| | survitesse | • |
| | sous fréquence | • |
| | échec de démarrage | • |
| arrêt d'urgence | • | |

• Standard

⊙ En option

| | M6 | CEA 7 | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|---|
| protections de l'alternateur | haute fréquence | ● | |
| | basse fréquence | ● | |
| | haute tension | ● | |
| | basse tension | ● | |
| | Court-circuit | ● | |
| | asymétrie entre phases | ● | |
| | séquence incorrecte des phases | ● | |
| | puissance inverse | ● | |
| | surcharge | ● | |
| | chute du signal réseau | ● | |
| | Compteurs | compte heure total | ● |
| compte heure partiel | | ● | |
| kilowattmètre | | ● | |
| compteur de démarrages valides | | ● | |
| compteur de démarrage non valides | | ● | |
| maintenance | | ● | |
| Communications | RS232 | Ⓞ | |
| | RS485 | Ⓞ | |
| | Modbus IP | Ⓞ | |
| | Modbus | Ⓞ | |
| | CCLAN | Ⓞ | |
| | Software pour PC | Ⓞ | |
| | modem analogique | Ⓞ | |
| | modem GSM/GPRS | Ⓞ | |
| | platine de visualisation à distance | Ⓞ | |
| | télésignal | Ⓞ (8 + 4) | |
| | J1939 | Ⓞ | |
| prestations | Historique des alarmes | ● (10) / (opc. +100) | |
| | démarrage externe | ● | |
| | inhibition de démarrage | ● | |
| | démarrage externe | ● | |
| | démarrage EJP | ● | |
| | Contrôle moteur pré-chauffage | ● | |
| | activation contacteur de groupe | ● | |
| | activation contacteur de réseau et groupe | ● | |
| | contrôle transfert carburant | ● | |
| | contrôle température moteur | ● | |
| | marche forcée du groupe | ● | |
| | alarmes libres programmables | ● | |
| | fonction de démarrage du groupe en mode test | ● | |
| | Sorties programmables | ● | |
| | multilingues | ● | |
| | applications spéciales | Localisation GPS | Ⓞ |
| | | Synchronisme | Ⓞ |
| | | Synchronisme avec le réseau | Ⓞ |
| | | Elimination Seconde Zéro | Ⓞ |
| | | RAM7 | Ⓞ |
| Panel répétitif | | Ⓞ | |
| Horloge de commutation | Ⓞ | | |

● Standard

Ⓞ En option



COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



M6

Coffret de démarrage manuel par contact sec et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage) et relais différentiel.

Contrôleur M6



AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Boîtier électrique avec différentiel
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Coupe batterie (Opcional).