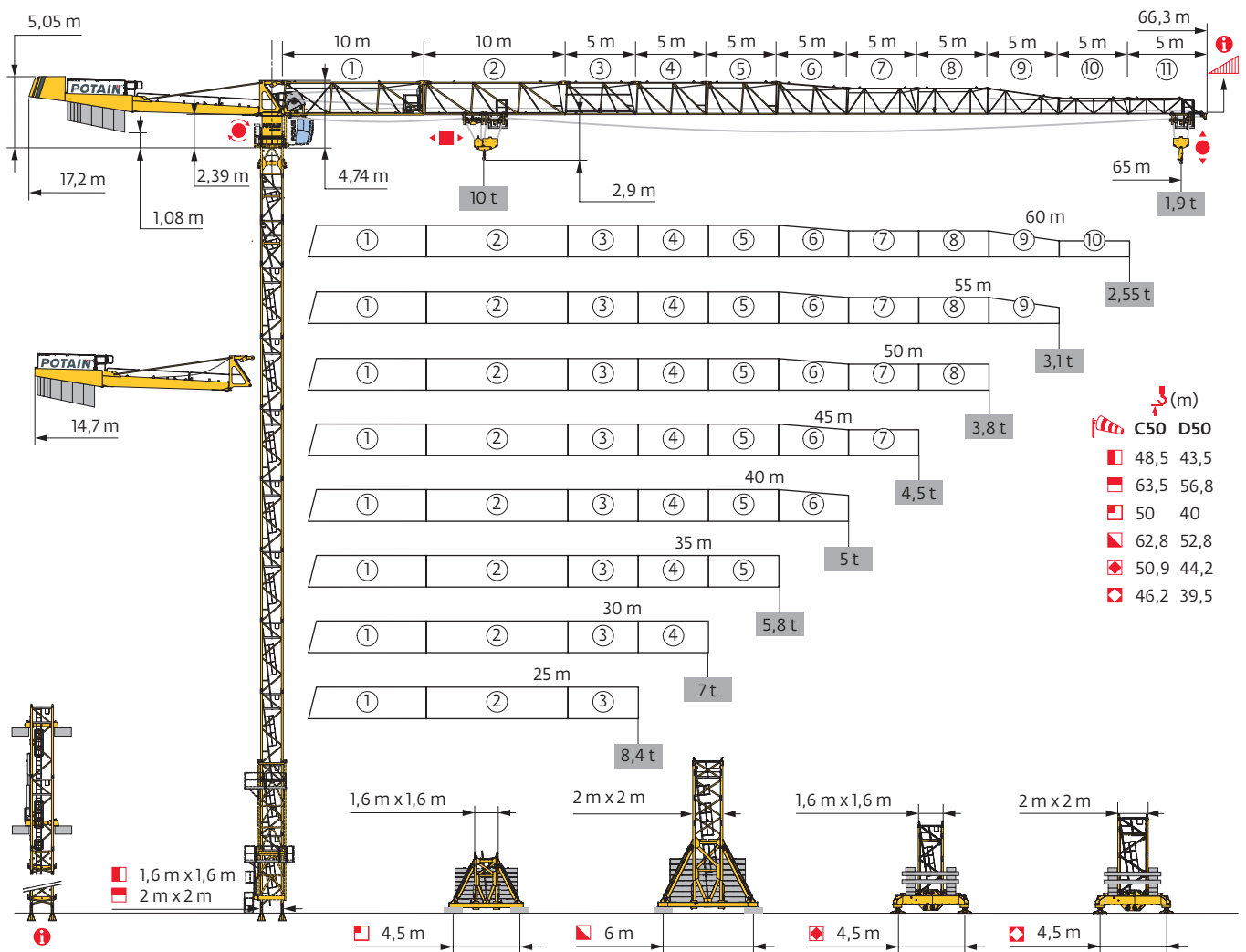


## MDT 219 J10



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

**1,6 m City - ZD 4230 - C50**

| AVAIL (m)                    | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| 3,33 m                       | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    |
|                              | 5 m  | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 7    | 7    | 7    |
| Fl (t)                       | ● 70 | 71   | 71   | 72   | 73   | 74   | 74   | 74   | 75   |
|                              | ■ 71 | 70   | 71   | 73   | 74   | 75   | 74   | 78   | 83   |
| $\downarrow$ (m) D50         | 39,2 | 39,2 | 40,9 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 37,5 | 39,2 | 37,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 39,2 | 39,2 | 40,9 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 37,5 | 39,2 | 37,5 |

**1,6 m City - ZD 463 - C50**

| AVAIL (m)                    | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 50,9 | 50,9 | 50,9 | 49,2 | 49,2 | 47,5 | 45,9 | 47,5 | 47,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 50,9 | 50,9 | 50,9 | 49,2 | 49,2 | 47,5 | 45,9 | 47,5 | 47,5 |
| 3,33 m                       | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    | 2    | 2    |
|                              | 5 m  | 10   | 10   | 10   | 9    | 9    | 8    | 9    | 8    |
| Fl (t)                       | ● 81 | 82   | 82   | 82   | 83   | 81   | 81   | 85   | 85   |
|                              | ■ 98 | 98   | 99   | 95   | 96   | 91   | 86   | 100  | 105  |
| $\downarrow$ (m) D50         | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 40,9 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 40,9 |

**1,6 m - P 41A - C50**

| AVAIL (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 48,5   | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 48,5   | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| 2 m                          | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                              | 3,33 m | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    |
|                              | 5 m    | 8    | 8    | 8    | 9    | 9    | 9    | 8    | 8    |
| F2 (t)                       | ● 127  | 127  | 128  | 126  | 128  | 130  | 131  | 132  | 134  |
|                              | ■ 182  | 182  | 185  | 171  | 174  | 176  | 172  | 180  | 187  |
| F3 (t)                       | ● 93   | 92   | 92   | 90   | 91   | 92   | 93   | 94   | 95   |
|                              | ■ 153  | 151  | 153  | 140  | 142  | 143  | 139  | 146  | 153  |
| $\downarrow$ (m) D50         | 43,5   | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 43,5   | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |

**1,6 m - S 41A - C50**

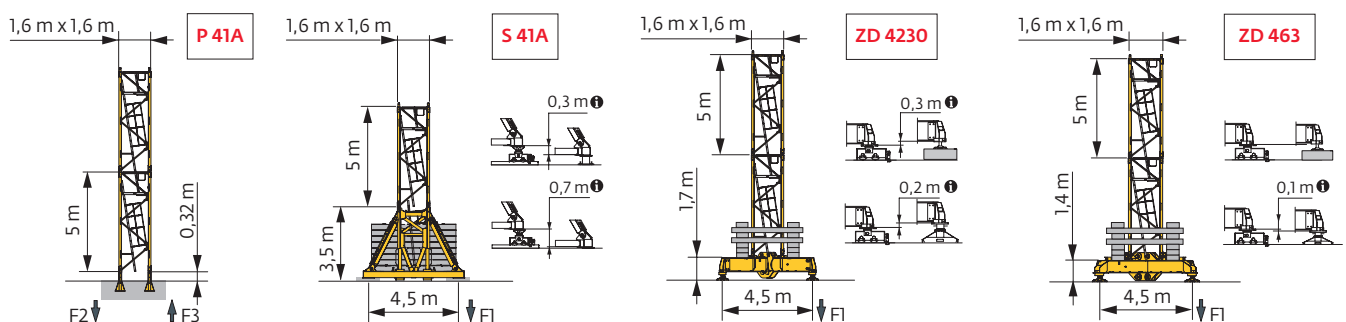
| AVAIL (m)                    | 25     | 30  | 35  | 40  | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 48,3   | 50  | 50  | 50  | 48,3 | 48,3 | 46,6 | 46,6 | 45   |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 48,3   | 50  | 50  | 50  | 48,3 | 48,3 | 46,6 | 46,6 | 45   |
| 2 m                          | 1      | 1   | 1   | 1   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                              | 3,33 m | 1   | 0   | 0   | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    |
|                              | 5 m    | 8   | 9   | 9   | 9    | 8    | 8    | 7    | 7    |
| Fl (t)                       | ● 80   | 84  | 84  | 85  | 83   | 86   | 86   | 87   | 82   |
|                              | ■ 100  | 106 | 107 | 109 | 104  | 105  | 103  | 108  | 103  |
| $\downarrow$ (m) D50         | 40     | 40  | 40  | 40  | 40   | 40   | 40   | 40   | 38,3 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 40     | 40  | 40  | 40  | 40   | 40   | 40   | 40   | 38,3 |

**1,6 m - ZD 4230 - C50**


| AVAIL (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 41,2   | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 41,2   | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |
| 2 m                          | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                              | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    |
|                              | 5 m    | 7    | 7    | 7    | 7    | 7    | 7    | 6    | 6    |
| Fl (t)                       | ● 70   | 71   | 71   | 72   | 72   | 73   | 73   | 73   | 74   |
|                              | ■ 70   | 70   | 71   | 72   | 74   | 75   | 72   | 75   | 80   |
| $\downarrow$ (m) D50         | 36,2   | 36,2 | 37,9 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 34,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 36,2   | 36,2 | 37,9 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 34,5 |

**1,6 m - ZD 463 - C50**


| AVAIL (m)                    | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| $\downarrow$ (m)             | 49,5   | 49,5 | 49,5 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 46,2 | 46,2 | 46,2 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m)     | 49,5   | 49,5 | 49,5 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 46,2 | 46,2 | 46,2 |
| 2 m                          | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                              | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    |
|                              | 5 m    | 8    | 8    | 8    | 9    | 9    | 9    | 8    | 8    |
| Fl (t)                       | ● 84   | 85   | 85   | 82   | 83   | 85   | 84   | 85   | 87   |
|                              | ■ 108  | 107  | 109  | 100  | 101  | 103  | 101  | 105  | 110  |
| $\downarrow$ (m) D50         | 41,2   | 42,9 | 42,9 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 |
| $\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50 | 41,2   | 42,9 | 42,9 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 |




**2 m - P 62B - C50**

| ΔΔΔ (m)   | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m)   | 63,5   | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 |     |
| h/P (m)   | 63,5   | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    |     |
|   | 5 m    | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   | 12   | 12   |     |
| F2 (t)  | ●      | 142  | 143  | 143  | 146  | 148  | 150  | 149  | 151  | 152 |
|   | ■      | 309  | 309  | 312  | 314  | 316  | 318  | 305  | 311  | 317 |
| F3 (t)  | ●      | 99   | 99   | 98   | 100  | 101  | 102  | 102  | 104  | 105 |
|   | ■      | 271  | 270  | 272  | 273  | 275  | 276  | 263  | 269  | 275 |
| h D50 (m)   | 56,8   | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 |     |
| h/P D50 (m)   | 56,8   | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 |     |


**2 m - V 63A - C50**

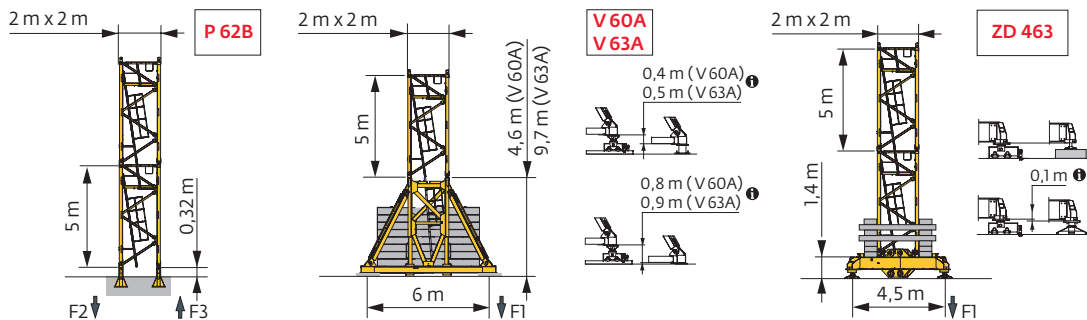
| ΔΔΔ (m)   | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m)   | 62,8   | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 61,1 | 61,1 |     |
| h/P (m)   | 62,8   | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 61,1 | 61,1 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    |     |
|   | 5 m    | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    | 10   | 10   |     |
| F1 (t)  | ●      | 106  | 107  | 107  | 108  | 109  | 110  | 106  | 110  | 110 |
|   | ■      | 166  | 166  | 167  | 168  | 169  | 170  | 163  | 167  | 170 |
| h D50 (m)   | 52,8   | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 51,1 | 51,1 |     |
| h/P D50 (m)   | 52,8   | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 51,1 | 51,1 |     |

**2 m - V 60A - C50**

| ΔΔΔ (m)   | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h (m)   | 57,8   | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| h/P (m)   | 57,8   | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    |
|   | 5 m    | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    | 10   | 10   |
| F1 (t)  | ●      | 90   | 90   | 91   | 91   | 92   | 93   | 93   | 94   |
|   | ■      | 133  | 133  | 134  | 135  | 136  | 137  | 132  | 135  |
| h D50 (m)   | 47,8   | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,1 | 46,1 |
| h/P D50 (m)   | 47,8   | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,1 | 46,1 |

**2 m - ZD 463 - C50**

| ΔΔΔ (m)   | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m)   | 46,2   | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 44,5 | 44,5 | 44,5 |     |
| h/P (m)   | 46,2   | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 44,5 | 44,5 | 44,5 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    |     |
|   | 5 m    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 7    | 7   |
| F1 (t)  | ●      | 87   | 86   | 87   | 89   | 89   | 90   | 93   | 90   | 92  |
|   | ■      | 114  | 112  | 114  | 116  | 117  | 118  | 123  | 119  | 124 |
| h D50 (m)   | 39,5   | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,9 | 37,9 | 36,2 |     |
| h/P D50 (m)   | 39,5   | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,9 | 37,9 | 36,2 |     |



**i** Accès motorisés types Cab-IN et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ Cab-IN und TCL : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of Cab-IN and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo Cab-IN (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo Cab-IN e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo Cab-IN e TCL: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты Cab-IN и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкпа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 4230 - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 44,2  | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |    |    |    |
| 42,5  | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 37,5  | 70 | 70 | 70 | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 32,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 60 |
| 27,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |
| 22,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |
| 17,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 463 - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50,9  | 105 | 105 | 105 |     |     |     |     |     |     |
| 49,2  | 105 | 105 | 100 | 105 | 105 |     |     |     |     |
| 47,5  | 100 | 100 | 95  | 100 | 100 | 100 |     | 105 | 105 |
| 45,9  | 95  | 95  | 90  | 90  | 95  | 95  | 100 | 100 | 100 |
| 40,9  | 80  | 80  | 75  | 80  | 80  | 80  | 85  | 80  | 80  |
| 35,9  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  | 65  |
| 30,9  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60  | 55  | 55  | 55  | 50  |
| 25,9  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60  | 55  | 55  | 55  | 50  |
| 20,9  | 65  | 65  | 60  | 60  | 60  | 55  | 55  | 55  | 50  |

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50    |     | 114 | 114 | 114 |     |     |     |     |     |
| 48,3  | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 114 |     |     |     |
| 46,6  | 108 | 102 | 102 | 102 | 108 | 108 | 114 | 114 |     |
| 45    | 102 | 102 | 96  | 96  | 102 | 102 | 108 | 102 | 102 |
| 40    | 84  | 84  | 84  | 84  | 84  | 84  | 90  | 90  | 84  |
| 35    | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  |
| 30    | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 54  | 60  | 54  | 60  |
| 25    | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 54  | 54  | 54  | 54  |
| 20    | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 54  | 54  | 54  | 54  |

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 4230 - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 41,2  | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |    |    |    |
| 39,5  | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 |
| 34,5  | 70 | 70 | 65 | 65 | 65 | 65 | 70 | 65 | 65 |
| 29,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 60 |
| 24,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 55 |
| 19,5  | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 55 |

**⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 463 - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 49,5  | 115 | 115 | 115 |     |     |     |     |     |     |
| 47,9  | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 110 |     |     |     |
| 46,2  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 | 105 | 105 | 110 |
| 41,2  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  | 90  | 90  | 90  |
| 36,2  | 70  | 70  | 70  | 70  | 70  | 70  | 75  | 70  | 70  |
| 31,2  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 26,2  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |
| 21,2  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  |

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 57,8  | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |     |     |     |
| 56,1  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 | 132 |
| 51,1  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 |
| 46,1  | 72  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 72  | 72  | 72  |
| 41,1  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |
| 36,1  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  |
| 31,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 26,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 21,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 62,8  | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |     |     |     |
| 61,1  | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 | 180 |
| 56,1  | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |
| 51,1  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 |
| 46,1  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 84  |
| 41,1  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  |
| 36,1  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  |
| 31,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 26,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 21,1  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🚧 - C50**

| 📏 (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 46,2  | 120 | 115 | 115 | 120 | 120 | 120 | 125 |     |     |
| 44,5  | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 110 | 120 | 125 |
| 39,5  | 85  | 85  | 80  | 80  | 85  | 85  | 85  | 85  | 85  |
| 34,5  | 70  | 70  | 65  | 65  | 65  | 65  | 70  | 70  | 65  |
| 29,5  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 55  | 55  | 50  | 50  |
| 24,5  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 55  | 50  | 50  | 50  |
| 19,5  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 55  | 50  | 50  | 50  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲▲ (m) |            | 17          | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32  | 35  | 37  | 40  | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57  | 60  | 62  | 65  | m    |     |      |      |      |      |      |
|-----------|------------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|
| ▼▲▲▲      | ↔ 10 t     | ↔ 5 t       |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 65        | 2,9 → 16,1 | 29,9 - 32,5 |    |    |    |    |    | 9,5 | 8   | 7,2 | 6,2 | 5,7 | 5   | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3   | 2,85 | 2,6 | 2,4  | 2,15 | 1,95 | 1,85 | t    |
|           | 2,9 → 17,6 | 32,2 - 35   |    |    |    |    |    | 10  | 8,8 | 7,9 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 5   | 5   | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 2,95 | 2,7 | 2,55 | 2,3  | 2,1  | 1,9  | t P+ |
| 60        | 2,9 → 17,4 | 32,2 - 35   |    |    |    |    |    | 10  | 8,6 | 7,8 | 6,7 | 6,2 | 5,4 | 5   | 5   | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3    | 2,8 | 2,65 | 2,5  |      | t    |      |
|           | 2,9 → 18,8 | 32,8 - 35   |    |    |    |    |    | 10  | 9,3 | 8,4 | 7,2 | 6,6 | 5,7 | 5,2 | 5   | 4,7 | 4,2 | 4   | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3    | 2,8 | 2,7  | 2,55 | t    | P+   |      |
| 55        | 2,9 → 19   | 35,1 - 37,1 |    |    |    |    |    | 10  | 9,4 | 8,5 | 7,4 | 6,8 | 6   | 5,6 | 5   | 5   | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3  | 3,1 |      |      | t    |      |      |
|           | 2,9 → 19,9 | 35,6 - 37,2 |    |    |    |    |    | 10  | 9,9 | 9   | 7,8 | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 5,1 | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5 | 3,3  | 3,1 |      |      | t    | P+   |      |
| 50        | 2,9 → 20,1 | 37,4 - 40   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,1 | 7,9 | 7,3 | 6,4 | 6   | 5,4 | 5,1 | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,8 |      |     |      |      |      | t    |      |
|           | 2,9 → 20,8 | 37,6 - 40,1 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | 5   | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 |      |     |      |      |      |      | t P+ |
| 45        | 2,9 → 20,4 | 37,9 - 40,5 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,2 | 8   | 7,3 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,1 | 5   | 4,8 | 4,5 |     |     |      |     |      |      |      |      | t    |
|           | 2,9 → 21   | 38,9 - 41,1 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,5 | 8,2 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5   | 4,9 | 4,5 |     |     |      |     |      |      |      |      | t P+ |
| 40        | 2,9 → 20,7 | 38,5 - 40   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 5   |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      | t    |
|           | 2,9 → 21,2 | 39,3 - 40   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5   |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      | t P+ |
| 35        | 2,9 → 21,1 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,5 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      | t    |      |
|           | 2,9 → 21,4 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      | t P+ |
| 30        | 2,9 → 21,4 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,5 | 7,8 | 6,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      | t    |      |
|           | 2,9 → 21,6 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 6,9 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      | t P+ |
| 25        | 2,9 → 21,2 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,6 | 8,3 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      | t    |      |
|           | 2,9 → 21,2 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,6 | 8,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |      |      |      | t P+ |

$W_{fl} = W_{lev} - 0,48 \text{ t max.}$



| ▼▲▲▲▲ (m) |            | 17          | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32  | 35  | 37  | 40  | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57  | 60  | 62  | 65   | m    |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ▼▲▲▲      | ↔ 10 t     | ↔ 5 t       |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 65        | 2,3 → 16,3 | 30,4 - 31,4 |    |    |    |    |    | 9,6 | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 5,8 | 5,1 | 4,9 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,85 | 2,65 | 2,4  | 2,25 | 2    | 1,75 | 1,65 | t    |
|           | 2,3 → 17,8 | 32,7 - 33,4 |    |    |    |    |    | 10  | 8,8 | 8   | 6,9 | 6,3 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 4   | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,95 | 2,8  | 2,55 | 2,35 | 2,1  | 1,9  | 1,7  | t P+ |
| 60        | 2,3 → 17,6 | 32,8 - 33,7 |    |    |    |    |    | 10  | 8,8 | 7,9 | 6,9 | 6,3 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 3,4 | 3,1  | 2,9  | 2,65 | 2,45 | 2,3  |      |      | t    |
|           | 2,3 → 18,8 | 34,7 - 35,3 |    |    |    |    |    | 10  | 9,4 | 8,5 | 7,3 | 6,7 | 6   | 5,5 | 5   | 4,7 | 4,3 | 4   | 3,7 | 3,5 | 3,2  | 3    | 2,8  | 2,6  | 2,35 | t    |      |      |
| 55        | 2,3 → 19,1 | 35,8 - 36,6 |    |    |    |    |    | 10  | 9,5 | 8,6 | 7,5 | 6,9 | 6,1 | 5,7 | 5,1 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,4  | 3,2  | 3    |      |      |      | t    |      |
|           | 2,3 → 20,1 | 36,9 - 37,4 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9   | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 6   | 5,4 | 5   | 4,6 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,5  | 3,3  | 3,1  |      |      |      | t    | P+   |
| 50        | 2,3 → 20,3 | 37,9 - 38,5 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,2 | 8   | 7,3 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,6  |      |      |      |      |      |      | t    |
|           | 2,3 → 21   | 38,1 - 39   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,5 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,7  |      |      |      |      |      |      | t    |
| 45        | 2,3 → 20,5 | 38,4 - 39,3 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,3 | 8,1 | 7,4 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
|           | 2,3 → 21,1 | 39,4 - 40,1 |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5   | 4,7 | 4,4 |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
| 40        | 2,3 → 21   | 39,1 - 40   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,5 | 8,2 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 5   |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
|           | 2,3 → 21,3 | 39,8 - 40   |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5   |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
| 35        | 2,3 → 21,3 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,6 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      | t    |      |
|           | 2,3 → 21,5 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,5 | 5,8 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
| 30        | 2,3 → 21,6 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,8 | 8,5 | 7,9 | 7   |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
|           | 2,3 → 21,7 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,9 | 8,6 | 7,9 | 7   |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
| 25        | 2,3 → 21,3 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |
|           | 2,3 → 21,4 |             |    |    |    |    |    | 10  | 10  | 9,7 | 8,4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      | t    |

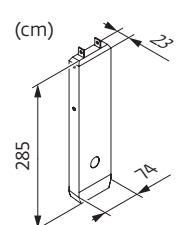
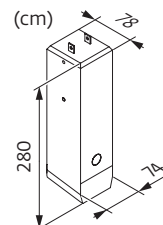
$W_{fl} = W_{lev} - 0,17 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança  
Вес стрелы и балласт контр-стрелы



| ▼▲▲▲ | ▼▲▲▲▲ (kg) - 50 LVF (+/- 5%) |        |        | ▬▬▬▬    |         | ▲ (kg) |
|------|------------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|
|      | ↔ 5 t                        | ↔ 10 t | ↔ 15 t | 3600 kg | 1100 kg |        |
| 65 m | 11070                        | 10860  | 11155  | 4       | 4       | 18800  |
| 60 m | 10870                        | 10660  | 10955  | 4       | 4       | 18800  |
| 55 m | 10550                        | 10370  | 10640  | 4       | 4       | 18800  |
| 50 m | 10250                        | 10070  | 10340  | 4       | 4       | 18800  |
| 45 m | 9900                         | 9720   | 9990   | 4       | 3       | 17700  |
| 40 m | 9510                         | 9330   | 9600   | 4       | 2       | 16600  |
| 35 m | 9030                         | 8850   | 9120   | 4       | 1       | 15500  |
| 30 m | 8530                         | 8350   | 8615   | 4       | 0       | 14400  |
| 25 m | 8025                         | 7850   | 8115   | 3       | 2       | 13000  |

CAU - 3600 kg


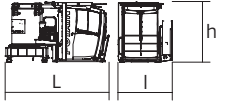

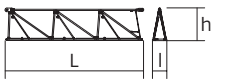
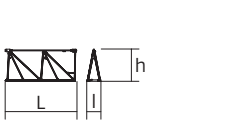
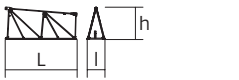
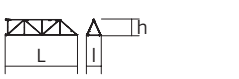
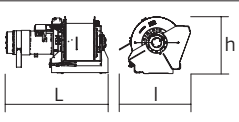
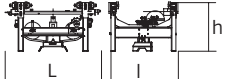

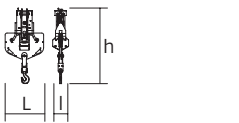

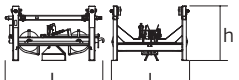

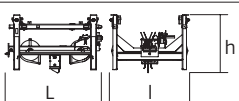


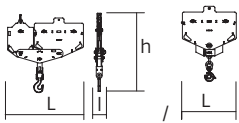


CAV - 1100 kg


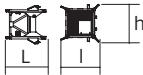
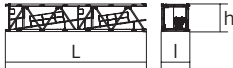


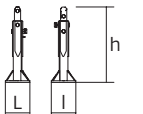
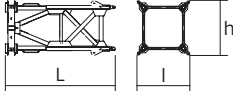
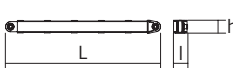
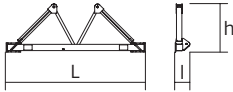
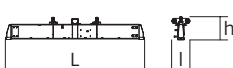
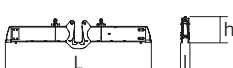

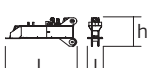


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть   |   | L (m)  | I (m)  | h (m)  | kg<br>(+/- 5%)                               |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела   |    | 11,18  | 1,53   | 2,53   | 5940   |  |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine<br>Towerhead + cab / Pivote + cabina<br>Portaralla + cabina / Pivot + cabina<br>Секция поворотной части + кабина  |    | Ultra View<br>□ 1,6 m<br>□ 2 m   | 4,7<br>4,76                                  | 2,28<br>2,28                                 | 6690<br>7490                                 |  |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |    | ①<br>50 LVF<br>6 DVF   | 10,91  | 2,92   | 2,62   | 4510                                   |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |    | ②  | 10,26  | 1,05   | 2,42   | 1885                                   |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |   | ③<br>④<br>⑤<br>⑦<br>⑧<br>⑩   | 5,23<br>5,19<br>5,19<br>5,18<br>5,17<br>5,16 | 1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05 | 2,36<br>2,33<br>2,33<br>1,92<br>1,89<br>1,19 | 750<br>600<br>600<br>390<br>350<br>240 |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | ⑥<br>⑨   | 5,19<br>5,16                                 | 1,05<br>1,05                                 | 2,33<br>1,9                                  | 480<br>300                             |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | ⑪  | 5,09   | 1,05   | 1,17   | 200                                    |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 50 LVF<br>50 LVF GH  | 1,53<br>1,61                                 | 0,92<br>1,29                                 | 0,85<br>1,2                                  | 1200<br>1860                           |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  |   | 1,8  | 1,35   | 0,96   | 165                                    |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  |   | 1,02   | 0,42   | 2  | 200                                    |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  |   | 1,64   | 1,31   | 0,9  | 165                                    |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  | <br> | 1,6<br>1,6                                   | 1,31<br>1,29                                 | 0,9<br>0,9                                   | 160<br>230                             |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  | <br> | 1,65<br>1,09                                 | 0,25<br>0,16                                 | 1,71<br>1,49                                 | 305<br>315                             |

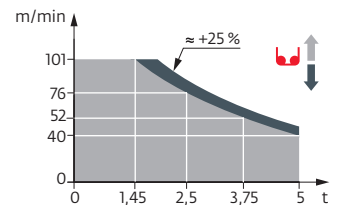
| Pyłone / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана  |   | L (m)  | l (m)  | h (m)  | kg<br>(+/- 5%)   |                      |
|---|---|--|--|--|--|----------------------|
| T 41<br>T 61  |    | 1,6 m<br>2 m   | 10,85<br>10,83   | 3,73<br>4,14<br>4,47                                       | 7100<br>9700   |                      |
| K40/K40<br>K60/K60  |    | 1,6 m<br>2 m   | 2,21<br>2,24   | 2,1<br>2,46  | 1455<br>1980   |                      |
| K 447B<br>K 447E<br>KM 447E<br>KM 449E<br>K 649B<br>KM 649E   |    | 1,6 m<br>1,6 m<br>1,6 m<br>1,6 m<br>2 m<br>2 m               | 10,21<br>10,21<br>10,21<br>10,21<br>10,23<br>10,29           | 1,67<br>1,62<br>1,62<br>1,62<br>2,07<br>2,03               | 3450<br>3390<br>3215<br>3830<br>5290<br>4850                 |                      |
| K 447A<br>KMT 447A<br>K 449A<br>KMT 449A<br>KR 649A<br>KRMT 649A<br>K 649A<br>KMT 649A  |    | 1,6 m<br>1,6 m<br>1,6 m<br>1,6 m<br>2 m<br>2 m<br>2 m<br>2 m | 5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23 | 1,67<br>1,67<br>1,67<br>1,67<br>2,1<br>2,1<br>2,07<br>2,07 | 1850<br>1745<br>2230<br>2130<br>3250<br>3050<br>2805<br>2570 |                      |
| K 447C<br>K 649C<br>KRMT 649C   |    | 1,6 m<br>2 m<br>2 m  | 3,45<br>3,57<br>3,57   | 1,67<br>2,07<br>2,1  | 1360<br>1985<br>2450   |                      |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da anngare / Angulos fixadores<br>анкера                   |   | P 41A<br>P 62B   | 0,37<br>0,65   | 0,37<br>0,65<br>1,14<br>1,27                               | 135<br>295   |                      |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chassis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                     |  | S 41A<br>V 60A<br>V 63A                                      | 3,63<br>5,01<br>10,02  | 1,96<br>2,41<br>2,41                                       | 2,08<br>2,41<br>2,41   | 2965<br>4390<br>7485 |
| Haubans / Mastabstüzungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras<br>Растяжка  |  | S 41A<br>V 60A<br>V 63A                                      | 3,18<br>4,51<br>4,51   | 0,26<br>0,29<br>0,33                                       | 0,24<br>0,29<br>0,33   | 220<br>420<br>515    |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса   |  | S 41A<br>V 60A<br>V 63A                                      | 5,1<br>6,7<br>6,7  | 0,6<br>0,7<br>0,7  | 1,78<br>2,31<br>2,31   | 1145<br>1600<br>1850 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | ZD 4230  | 6,63   | 0,82   | 1,05   | 1830                 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | ZD 4230  | 6,63   | 0,47   | 1,34   | 2135                 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | ZD 463   | 7,65   | 1,17   | 1,36   | 3585                 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка |  | ZD 463   | 3,41   | 0,7  | 1,35   | 1655                 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

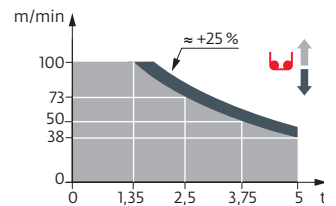
| 400 V - 50 Hz |                            |                        |                             |      |     |      |    |     |    |     | ch - PS | kW      |       |
|---------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|------|-----|------|----|-----|----|-----|---------|---------|-------|
|               | <b>50 LVF 25 Optima</b>    | m/min                  | 40                          | 52   | 76  | 101  | 20 | 26  | 38 | 50  | 50      | 37      | 278 m |
|               |                            | t                      | 5                           | 3,75 | 2,5 | 1,45 | 10 | 7,5 | 5  | 3   |         |         |       |
|               | <b>50 LVF 25 GH Optima</b> | m/min                  | 38                          | 50   | 73  | 100  | 19 | 25  | 37 | 50  | 50      | 37      | 515 m |
|               |                            | t                      | 5                           | 3,75 | 2,5 | 1,35 | 10 | 7,5 | 5  | 2,9 |         |         |       |
|               | <b>6 DVF 4 Optima</b>      | m/min                  | 0 → 80 (10 t) 0 → 100 (2 t) |      |     |      |    |     |    |     | 5,5     | 4       |       |
|               | <b>RVF 162 Optima+</b>     | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8                     |      |     |      |    |     |    |     | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 |       |
|               |                            |                        |                             |      |     |      |    |     |    |     |         |         |       |

|                         |                     |                                  |            |  |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------|--|
|                         | <b>IEC 60204-32</b> |                                  | <b>kVA</b> |  |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz |                     | 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA |            |  |

50 LVF 25 Optima



50 LVF 25 GH Optima



|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT   | RU  |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50  | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50  | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50   | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50   | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50   | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50  | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50  |
|  | Appel de flèche  | Auslegerüberhöhung   | Jib elevation   | Elevación de la flecha  | Inclinazione braccio  | Desvio da lança  | подъем стрелы   |
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Дополнительное оборудование Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Poids de flèche  | Auslegergewicht  | Jib weight  | Peso de flecha  | Peso del braccio  | Peso da lança  | вес стрелы  |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Рзровой автомобиль 13,4 м   |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'  | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevamento  | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Ditribuzione  | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translaton   | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

