



RENAULT MASTER



Modèle MASTER IV (2024)



Homologation
Isolation Renforcée
avec PLC d'origine



Revêtement intérieur lisse teinté blanc.



Plancher antidérapant à bords relevés avec caissons passage de roue.



Différents types de groupes compatibles.
Visuel non contractuel.

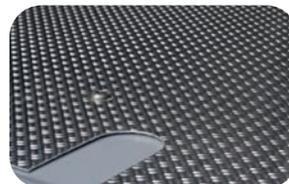


Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes. Double joint d'étanchéité.

Exemples d'aménagements



Etagères relevables.



Plancher aluminium.



Seuil poissonnier.



Siphon d'évacuation.



Rail d'arrimage.



BÉNÉFICES

Cellule sur-mesure, parfaitement adaptée à la carrosserie d'origine avec préservation de l'esthétisme du véhicule.

- Facilité d'entretien et hygiène de la cellule.
- Maximisation du volume utile en fonction du gabarit du véhicule, 7,0 ou 8,6 m3.
- Large gamme d'aménagements et options.



Fabriqué en France



Produit conforme au code de la route bénéficiant d'une Réception Communautaire Européenne



Fabricant habilité Cenafroid L'expertise de la chaîne du froid



TRANSFORMATION

Réalisée sur mesure, la cellule intégrée Iso-City s'adapte parfaitement à la carrosserie.

CELLULE ISOTHERME

- Panneaux sandwich polyester polyuréthane, moulés et assemblés dans le véhicule d'origine.
- Isolation des ouvrants d'origine par des contre-portes isothermes.
- Avec porte latérale coulissante (PLC).
- Plancher antidérapant avec passages de roues caissonnés.
- Revêtement intérieur lisse teinté blanc.
- Siphon d'évacuation.
- Eclairage intérieur par plafonnier à LED étanche.

RÉFRIGÉRATION

- Groupe électrique ou poulie-moteur.
- Route et secteur.
- Classe A (température positive +0°C à +12°C) ou classe C (température négative et positive -20°C à +12°C).
- Enregistreurs de température (option).
- Contacteur sur porte (option).



VÉHICULE DE BASE

RENAULT MASTER IV Euro 6/ Euro VI

Traction L2H2, L3H2

Motorisation thermique ou E-Tech.

Fourgon tôlé, avec porte latérale.

Options obligatoires :

- climatisation,
- câblage et boîtier d'adaptation (DBWIA),
- câblage pour adaptation (WIADA),
- prise de force sur moteur (PWTKE),
- antenne déportée (WRAN2).
- critère de carrossage EMRD4 (Euro 6) ou EMRD3 (Euro VI).

BVA compatible.



OPTIONS

Pour une personnalisation poussée, une réponse précise aux caractéristiques métier et d'exploitation propres à chaque utilisateur : boucher, charcutier, distributeur, pâtissier, poissonnier, professionnel de santé, traiteur, restaurateur...

- Rideau anti-déperdition, portes arrière et latérale.
- Seuil poissonnier et 2nd siphon.
- Rail d'arrimage côté gauche et/ droit.
- Plinthe sur la périphérie du véhicule hauteur passage de roue.
- Protection aluminium sur toute la surface du plancher.
- Étagère réglable et relevable Prof. 400 mm.
- Cloison de séparation isotherme pour 2 compartiments.
- Cuvette capucine semi-encastée.

Autres options et spécifiques, nous consulter.

Dimensions en mm	L2H2 Emp. 3585	L3H2 Emp. 4215
	7,0 m ³	8,6 m ³
Longueur utile		
- au plancher	2811	3441
- au pavillon	2611	3241
Largeur utile		
- au plancher avant / entre passage de roue	1539 / 1230	1539/ 1230
- au pavillon	1363	1363
Largeur entrée PLC (bas / haut)	1128 / 1208	1128 / 1208
Hauteur entrée PLC	1556	1556
Largeur entrée portes arrière	1230	1230
Hauteur entrée portes arrière	1580	1580
Largeur entre passage de roues	1230	1230
Hauteur utile intérieure	1690	1690
Hauteur seuil		
- arrière	659	659
- porte latérale coulissante (PLC)	698	698



GRUAU - 9 bd Marius et René Gruau
53942 ST BERTHEVIN cedex
Tél : 02 43 66 39 00

www.groupegruau.com

