

12 M26.2

Moteur Diesel 4 temps, injection directe



Photo non contractuelle

| | |
|---|----------------------|
| Alésage et course | 150 x 150 mm |
| Nombre de cylindres | 12 en V ^é |
| Cylindrée totale | 31,8 litres |
| Taux de compression | 15/1 |
| Sens de rotation (selon Norme ISO 1204) | SIH * |
| Régime de ralenti | 700 tr/min |
| Poids à sec (sans eau, ni huile) | 3400 kg |
| Carter volant | SAE 0 |
| Volant | SAE 18" |

* sens inverse horaire

PUISSANCE NOMINALE : cycle E3 pour hélices fixes

Nous consulter pour le cycle E2 pour hélices à pas variable.

| Service | tr/min | kW | ch | Couple maxi / régime (N.m / tr/min) | Consommation pleine charge (g / kW.h) | IMO | CE 97 / 68 | CCNR |
|---------|--------|-----|------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----|------------|------|
| P1 | 1800 | 662 | 900 | 4353 / 1300 | 198 | II | IIIA | II |
| P1 | 1800 | 736 | 1000 | 4798 / 1300 | 197 | II | IIIA | II |
| P2 | 1900 | 808 | 1100 | 5087 / 1400 | 200 | II | IIIA | II |
| P2 | 1950 | 883 | 1200 | 5260 / 1400 | 201 | II | - | - |

Définition de puissance (Norme ISO 3046/1 - 1995 (F))

Conditions de référence

| | |
|------------------------|---------|
| Température ambiante | 25 °C |
| Pression barométrique | 100 kPa |
| Humidité relative | 30 % |
| Température eau de mer | 25 °C |

Combustible

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Densité relative | 0,840 ± 0,005 |
| Pouvoir calorifique inférieur | 42 700 kJ/kg |
| Tolérance sur consommation | 0 ± 5 % |
| Limite de température à l'aspiration | 35 °C |

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

| | |
|------------------------|-------|
| Température ambiante | 45 °C |
| Température eau de mer | 32 °C |

| | Service P1 | Service P2 |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| Application | continue sans restriction | continue |
| Variation de charge du moteur | très peu ou pas | fréquentes |
| Charge moyenne du moteur | 80 à 100 % | 30 à 80 % |
| Durée d'utilisation annuelle | + de 5000 h | 3000 à 5000 h |
| Utilisation à pleine charge | illimitée | 8 h toutes les 12 h |

EQUIPEMENTS STANDARDS

Moteur et bloc

- Bloc cylindre en fonte
- Une porte de visite par cylindre pour accès à l'embellage
- Chemises en fonte, de type humide
- Culasses individuelles à 4 soupapes
- Guides et sièges de soupapes rapportés
- Fixation des culasses assurée en 8 points
- Vilebrequin en acier spécial, matricé, traité, avec tourillons, manetons et congés durcis par induction
- Arbre à cames avec profil de cames polynomial
- Distribution par pignons à denture hélicoïdale, en acier cémenté, trempé, rectifié
- Bielles en acier au chrome - molybdène
- Pistons en alliage léger avec segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

- Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
- Pompe de circulation du liquide de refroidissement centrifuge en fonte, entraînée mécaniquement
- Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

- Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
- Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable
- Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

- Pompe d'injection monobloc en ligne
- Régulateur de vitesse mécanique
- Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite
- Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

Circuit d'air et d'échappement

- Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
- Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température à double flux

Système électrique

- Tension de service 24 Vcc
- Démarrateur électrique sur volant moteur
- Alternateur de charge 175 A

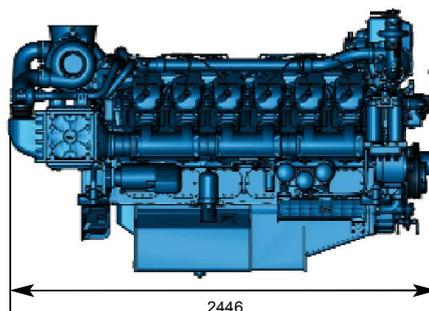
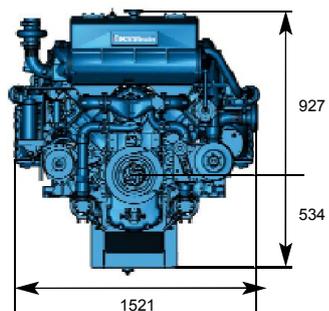
EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extraits) *

- Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
- Branchements pour circuits secours eau brute et huile
- Pompe de cale
- Démarrage à air avec bouteilles d'air et compresseur

- Prise de force à l'avant du moteur
- Montage sur suspensions élastiques
- Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification

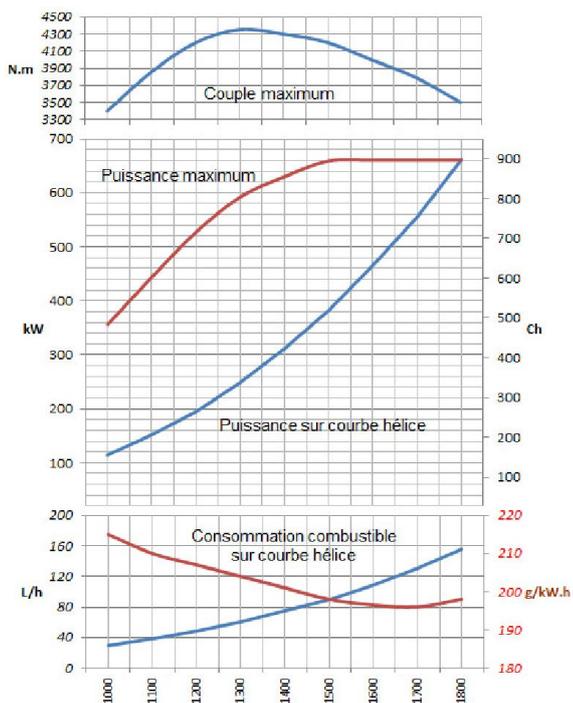
* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

ENCOMBREMENTS

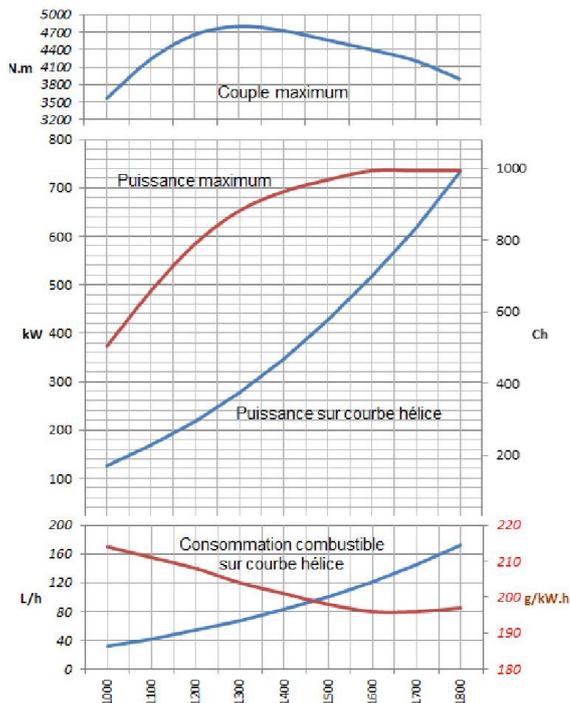


COURBES DE PERFORMANCE

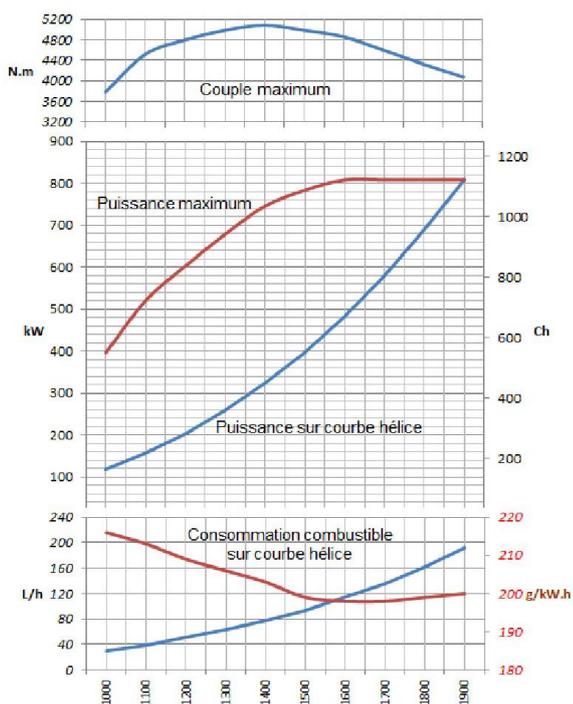
Réglage P1 - 662 kW / 900 ch @ 1800 tr/min



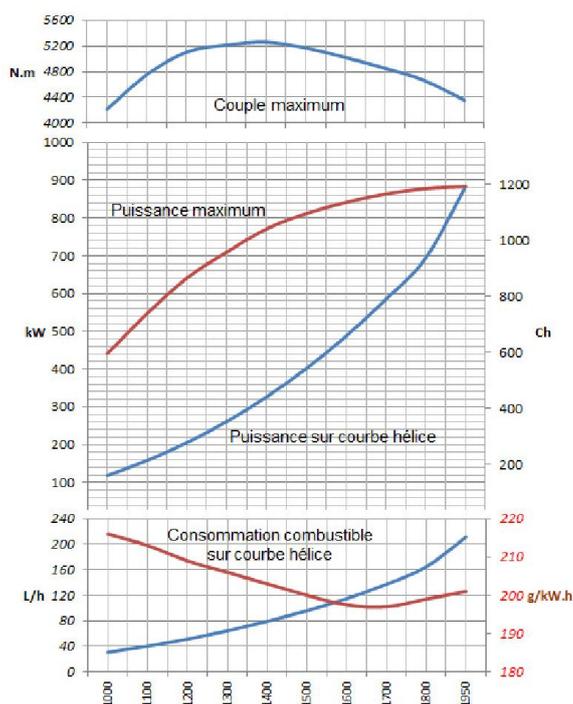
Réglage P1 - 736 kW / 1000 ch @ 1800 tr/min



Réglage P2 - 808 kW / 1100 ch @ 1900 tr/min



Réglage P2 - 883 kW / 1200 ch @ 1950 tr/min



Régime : tr/min

Moteurs Baudouin se réserve le droit de modifier ces conditions sans préavis. Document non contractuel.