

ENGINEER III S2

HOMMES / FEMMES: NOIR 76736 • TAILLE: EU 36-48 • EN ISO 20345:2011



Tige en cuir

Doublure en polyester

Semelle Intermédiaire - EVA



HAUTE RÉSIDENCE DE LA SEMELLE À LA GLISSADE

IMPERMEABLE
Fabriquée pour garder vos pieds au sec

Tirer les boucles

Col rembourré

Langue rembourrée

Semelle intérieure en PU avec gel

TALON DÉFINI

▪ offre une sécurité supplémentaire sur escaliers ou échelles.

CERTIFIÉ CE S2
selon la norme EN ISO 20345:2011

EMBOUR DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE COMPOSITE- 200 joules



Poids (par chaussure): 718 grammes

SEMELLE ANTI-OBSTRUCTION

- Profondeur ajoutée pour améliorer la durabilité et le temps d'usure.
- Plus grande surface couverte par la semelle extérieure offre une meilleure résistance au glissement.
- Motifs d'adhérence espacés limitant la quantité de débris coincés sous la semelle extérieure

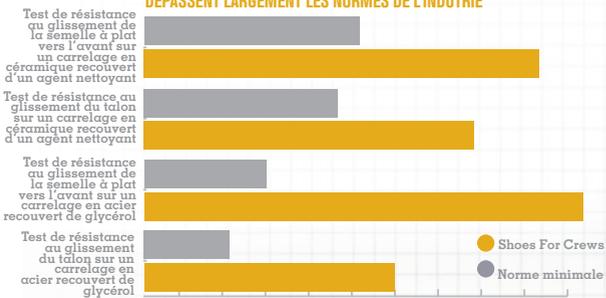
ANTI-TRÉBUCHEMENT -
Permet de se déplacer facilement d'une surface à une autre



Absorption de l'énergie au niveau du talon

Chaussant Naturel

LES RESULTATS DE TEST SRC DE SHOES FOR CREWS DÉPASSENT LARGEMENT LES NORMES DE L'INDUTRIE



Test EN ISO 13287:2012 pour déterminer la résistance au glissement, effectué par TÜV Rheinland LGA Products GmbH à Leipzig, en Allemagne, en août 2018. * Sur une échelle où 0,0 correspond à l'absence de friction et 1,0 correspond à une très forte friction (par ex. un tapis sec), SFC a enregistré 0,63, soit plus de trois fois la norme minimale de 0,18. Toutes les chaussures SFC sont équipées de la semelle extérieure antidérapante brevetée Shoes For Crews. Produit testé: DDLCE81 76236

ENGINEER III- GUIDE DE DONNÉES

Certification: EN ISO 20345:2011 (S2)

Tige: Cuir

La doublure: Polyester

Semelle intermédiaire: EVA

Semelle extérieure: Caoutchouc

Embout de sécurité: Composite

Pays d'origine: Chine