



5080

Chargeuses sur roues



Caractéristiques techniques

Caractéristiques moteur Standard

Marque	Perkins
Type	854F-E34TA
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	55,4 (75) kW (CV)
à (max.)	2200 tr/min
Cylindrée	3400 cm ³
Refroidissement	Eau / air d'admission
Abgasnormstufe	IIIB
Abgasnachbehandlung	FAP



Caractéristiques moteur Option

Marque	Perkins
Type	854F-E34TA
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	90 (122) kW (CV)
à (max.)	2200 tr/min
Cylindrée	3400 cm ³
Refroidissement	Eau / air d'admission
Abgasnormstufe	IV
Abgasnachbehandlung	COD+SCR

Système électrique

Tension	12 V
Batterie	95 Ah

Poids

Poids opérationnel (version standard)	7000 kg
Charges de basculement avec godet - machine droite	4762 kg
Charges de basculement avec godet - machine braquée	3926 kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite	4254 kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine braquée	3559 kg

Caractéristiques machine

Essieu	PA 1422/2
Poste de conduite	Cabine
Vitesse de translation (en option)	0- 20 (30, 40) km/h
Gammes de vitesse	2
Réservoir de carburant	105 L
Réservoir hydraulique	95 L

Système hydraulique

Circuit de transmission - Pression de service	445 bar
Circuit de travail - Débit (en option)	100 (115-150) L/min
Circuit de travail - Pression de service	210 bar

Transmission

Type de transmission	Hydrostatique
Propulsion	Arbre de transmission

Caractéristiques de bruit

Niveau sonore LwA garanti	103 dB(A)
---------------------------	-----------



Niveau de pression acoustique LpA indiqué

78 dB(A)

Calcul de la charge de basculement selon norme ISO 14397 (bras chargeur à l'horizontale)

FAP = Filtre à particules diesel

COD = Catalyseur d'oxydation diesel

RCS = réduction catalytique sélective

Vibrations (valeur effective pondérée)

Vibrations main-bras : Les vibrations main-bras ne dépassent pas $2,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrations du corps entier : Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre $0,5 \text{ m/s}^2$ jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

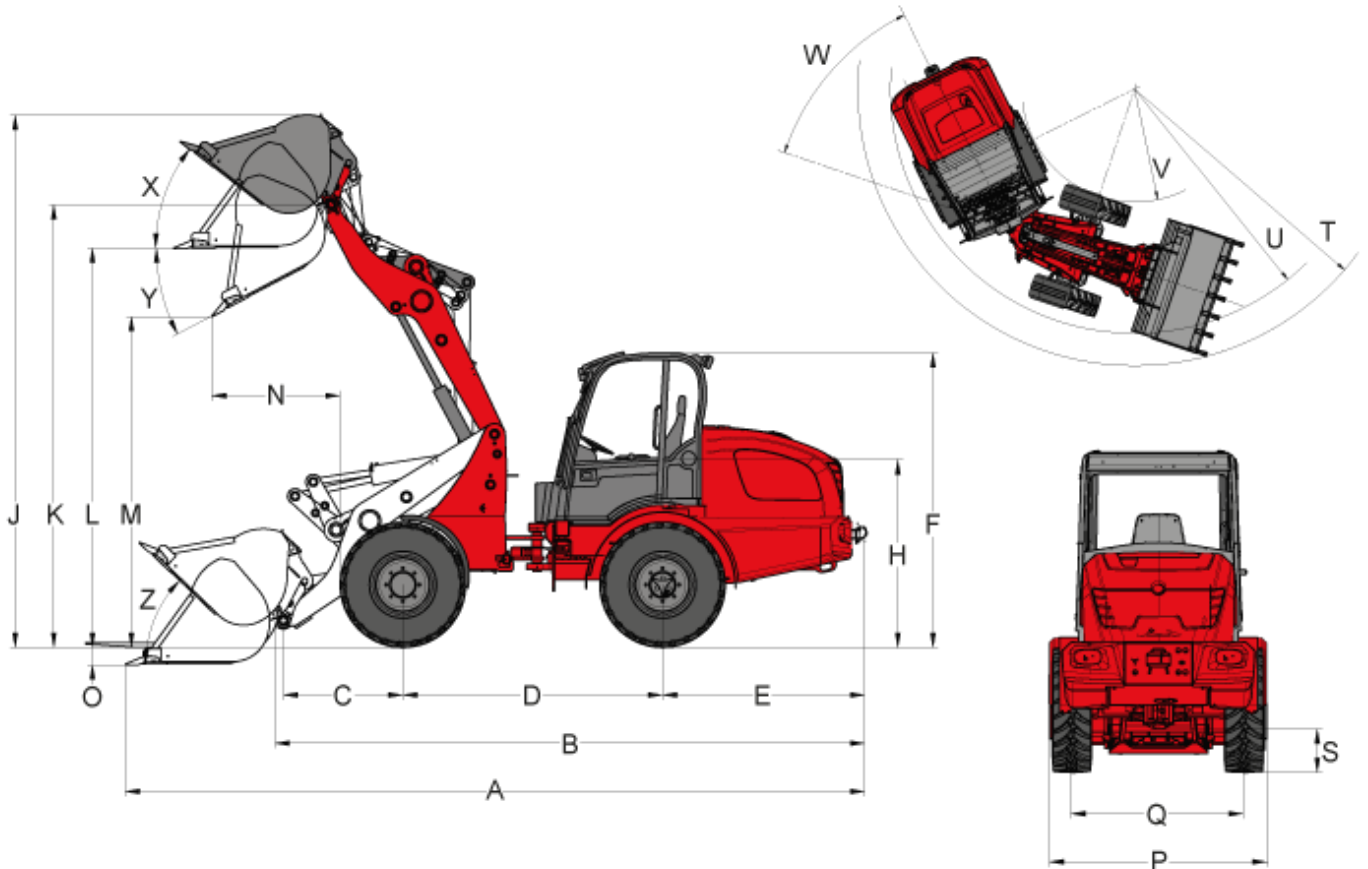
Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Chargeuse sur pneus compacte (poids de fonctionnement < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids de fonctionnement < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



5080

Chargeuses sur roues

Dimensions



A	Longueur hors tout	6.127 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.886 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	990 mm
D	Empattement	2.151 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.676 mm
F	Hauteur avec cabine	2.694 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.570 mm



J	Hauteur d'attaque max.	4.428 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	3.686 mm
L	Hauteur de transbordement	3.325 mm
M	Hauteur de déversement	2.758 mm
N	Portée sur M	1.009 mm
O	Profondeur de creusage	128 mm
P	Largeur totale	1.990 mm
Q	Largeur de voie	1.422 mm
S	Garde au sol	375 mm
T	Rayon de braquage extérieur	4.172 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.683 mm
V	Rayon intérieur	1.878 mm
W	Angle de direction	42 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	38 °
Y	Angle max. de déversement (max.)	28 °
Z	Angle de retour au sol	44 °



5080

Chargeuses sur roues

Composants standard

Moteur

- Perkins 854F-E34TA (55,4 kW / 75 CV)

Transmission

- Essieu planétaire PA1422/2
- Quatre roues motrices hydrostatiques, inversion du sens de marche sur le Joystick
- Frein de service : Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les ponts avant et arrière
- Pneumatiques 550 / 45 - 22.5 AS ETO

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

Système hydraulique

- 3ème circuit hydraulique à l'avant électrique, proportionnel parallèle par joystick avec fonction double verrouillage
- Radiateur d'huile hydraulique
- Position flottante pour vérin de levage
- Réglage du débit d'huile via l'élément de commande « Jog Dial »

Postes de conduite

- Cabine confort avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS
- Poste de conducteur à basculement latéral
- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Manipulateur hydraulique avec contacteur de sélection de direction, bouton d'activation du blocage de différentiel
- Colonne de direction réglable (inclinaison), accoudoir à droite

Cinématique

- Cinématique en Z

Divers

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Éclairage routier conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Compteur d'heures de service
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements
- Pneumatiques avant gonflés à l'eau



5080

Chargeuses sur roues

Options

Moteur

- Perkins 854F-E34TA (90 kW / 122 CV)
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement), préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Postes de conduite

- Climatisation
- Siège confortable pneumatique
- Siège chauffant
- Radio
- Prise de courant de cabine 230 V
- Grille de pare-brise
- Boîte de rangement avec support à bouteille (à gauche du siège conducteur)

Éclairage

- Phares de travail LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Phares de travail MEGA (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Gyrophare

Transmission

- Grande vitesse 30 km/h
- Grande vitesse 40 km/h
- Approche lente (conduite lente)

Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'avant / à l'arrière)
- 3ème circuit hydraulique Flow Sharing (100 l/min)
- 3ème circuit hydraulique Flow Sharing (115 l/min)
- 4ème circuit hydraulique Flow Sharing (100 l/min)
- 4ème circuit hydraulique Flow Sharing (115 l/min)
- Circuit hydraulique haut débit High Flow Load-Sensing à effet double (150 l/min) Commande :
- 3ème circuit hydraulique électrique proportionnel de série
- 4ème circuit hydraulique supplémentaire électrique proportionnel parallèle
- Une connexion hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne (l/min comme le 3ème circuit hydraulique avant)
- Connexion hydraulique à l'arrière (63 l/min) à double effet (2 raccords) avec distributeur séparé
- 2 x connexions hydrauliques à l'arrière (63 l/min) à double effet (4 raccords) avec distributeur séparé

Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, tripolaire (fonction double)



- Prise de courant à l'avant, 7 pôles pour l'éclairage des équipements à l'avant
- Prise de courant équipements arrière à 3 pôles
- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles

Divers

- Avertisseur sonore de marche arrière
- Sac sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Boîte à outils
- Jeu d'outillage
- Graissage centralisé (automatique)
- Peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle
- Antitangage
- Clapets de sécurité de rupture de flexibles (vérins de levage et de cavage)
- Système anti-démarrage (commande par contacteur à clé codé)
- Protection d'arbre à cardans
- Huile hydraulique biodégradable (HLP Synt46)
- Extincteur 2 kg
- Découpeuse 2 circuits de commutation (interrupteur de circuit et de générateur sur 2 voies de commutation)
- Support de plaque minéralogique
- Homologation TÜV pour conduite sur route (inscription dans les papiers du véhicule)
- Dispositif d'attelage automatique
- Attelage de remorque « Hitch »
- Homologation comme machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage
- Homologation comme tracteur
- Pneumatiques gonflés à l'eau

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.