

Le tombereau articulé

TA 230
Litronic®

Poids à vide:	24 400 kg
Puissance moteur:	270 kW / 367 ch
Max. capacité de la benne:	19,0 m ³
Charge utile:	30 000 kg



LIEBHERR

TA 230

Litronic®

Poids à vide:	24 400 kg
Puissance moteur:	270 kW / 367 ch
Max. capacité de la benne:	19,0 m ³
Charge utile:	30 000 kg



Rentabilité

Les tombereaux Liebherr font office de référence par leur efficacité. Le moteur Liebherr D 936 a été tout spécialement développé pour le TA 230 Litronic et garantit une consommation de carburant faible. Quelle que soit la configuration, la largeur totale reste inférieure à 3,00 m, d'où un transport rapide et peu onéreux.

Performances

Le tombereau Liebherr a été développé pour une productivité maximale. La plus haute charge utile de sa catégorie ainsi qu'une chaîne cinématique à la puissance hors du commun garantissent de plus grandes quantités transportées en un minimum de temps.

Confort

La cabine est vaste et ergonomique. Le siège conducteur permet un réglage individuel. Les instruments de contrôle sont clairement disposés et la visibilité panoramique est optimale. La climatisation de série assure toujours la bonne température dans la « cabine bien-être » Liebherr.

Fiabilité

Les tombereaux Liebherr sont conçus et construits afin de résister aux conditions d'utilisation les plus rudes. Une structure robuste, des matériaux ultra-résistants et des composants fabriqués en interne offrent une disponibilité maximale et une longue durée de vie.





Maintenance et entretien

- Capot moteur et cabine de conduite à basculement électrique ; simplicité d'accès aux points de maintenance
- Peu de temps passé aux contrôles quotidiens des huiles et des liquides
- SAV Liebherr à l'efficacité avérée; disponibilité optimale des pièces de rechange



Rentabilité

Les tombereaux Liebherr sont conçus pour une puissance de travail maximale. La grande benne, associée à une chaîne cinématique robuste, contribue à l'efficacité des opérations de terrassement. La facilité d'accès des points d'entretien simplifie la maintenance et réduit ainsi les temps d'immobilisation et les coûts de fonctionnement.

Coûts de fonctionnement réduits

Grand volume de benne La benne du tombereau Liebherr est la plus grande de sa catégorie avec un volume de 19,0 m³ (avec hayon arrière). Elle permet une charge utile de 30 tonnes métriques.

Chaîne cinématique robuste La chaîne cinématique a été développée pour une productivité et une longévité maximales. Le puissant moteur Liebherr et la boîte ZF à 8 rapports garantissent des temps de circulation rapides grâce à une qualité tout-terrain irréprochable et des vitesses de pointe élevées en marche avant et arrière.

Transport à la demande La largeur totale du TA 230 Litronic ne dépasse jamais 3,00 m de sorte que ce tombereau peut être transporté à tout moment sans autorisation spéciale. Alors que d'autres sont encore occupés à organiser le transport, Liebherr vous permet d'être déjà sur la ligne d'arrivée.

Usure réduite L'association d'un ralentisseur performant (300 kW), de freins à disques multiples et à bain d'huile et d'une transmission power-shift 6x6 préservent les composants et réduisent l'usure.

Support SAV

Simplicité de la maintenance Un entretien quotidien réduit, une bonne accessibilité et de longs intervalles de maintenance évitent les temps d'immobilisation inutiles et améliorent la productivité de l'engin.

Disponibilité du SAV L'offre de SAV Liebherr à la qualité avérée et au personnel de maintenance formé directement dans les usines de production garantissent des prestations sur mesure. Notre système de gestion des pièces de rechange couvre le monde entier et offre une disponibilité rapide.

Productivité

- La plus grande charge utile de sa catégorie
- Charge utile : 30 000 kg
- Système de transmission puissant pour des temps de circulation rapides et une prestation de transport élevée
- Un rendement carburant exemplaire
- Chauffage innovant de la benne pour un excellent comportement de déversement



Flexibilité

- Largeur de l'engin avec hayon arrière et pneus larges : inférieure à 3,00 m
- Transport sans autorisation spéciale
- Pas de temps d'immobilisation dus au montage/démontage ou à l'aménagement pour le transport ; économie de temps et d'argent ; hausse du coefficient d'utilisation



Chaîne cinématique

- Moteur D 936 pour machines de chantier Liebherr
- Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec différentiel longitudinal power-shift
- Essieux HD avec différentiels autobloquants
- Fonction ralentisseur à réglable en continu agissant sur toutes les roues (frein moteur et ralentisseur sur transmission)
- Freins à disques multiples et à bain d'huile sur essieu avant et central ; sans entretien
- Troisième essieu freiné par l'arbre de transmission



Performances

Le TA 230 Litronic fait référence en matière de performances sur le terrain. Son système de transmission puissant et sa large benne permettent de transporter plus de matériau en moins de temps. Même sur les opérations extrêmes de terrassement, le TA 230 Litronic réussit à convaincre grâce à des temps de cycles rapides, une manœuvrabilité extraordinaire et une sécurité de conduite maximale.

Technique bien pensée

Système de transmission

Le puissant moteur Diesel Liebherr doté de 270 kW permet au TA 230 Litronic d'atteindre des performances remarquables sur tous les types de terrains. La répartition parfaite du poids assure une force de traction maximale même sur les montées exigeantes et sur les sols difficiles.

Puissance et régularité

Grâce à sa transmission ZF 8 rapports, la machine entièrement chargée est en mesure de développer des accélérations très dynamiques pour atteindre 57 km/h. La gêne des à-coups lors des changements de rapports fait partie du passé. Ses 4 rapports de marche arrière permettent au TA 230 Litronic de reculer jusqu'à 16 km/h, ce qui augmente énormément sa productivité.

Puissance de freinage

Le ralentisseur à réglable en continu permet un dosage parfait et développe, au besoin, un ralentissement sans égal dans cette catégorie d'engins, permettant, ainsi, de circuler en toute sécurité sur les pentes même très raides. Les freins à disques multiples et à bain d'huile agissent sur l'essieu avant et l'essieu central, le troisième essieu étant freiné par l'arbre de transmission.

Rendement de manutention accru

Hydraulique de basculement

L'hydraulique de travail Load-Sensing bascule la benne pleine en 12 secondes et la redescend en seulement 8 secondes.

Benne chauffée

Le chauffage de benne Liebherr est une innovation, car elle n'est pas actionnée avec les gaz d'échappement du moteur, mais par un circuit à eau chauffant indépendant. La benne bénéficie ainsi d'un chauffage plus efficace et d'un comportement de déversement irréprochable.



Comportement routier

- Accélération et ralentissement idéaux
- Bonne qualité tout-terrain grâce à une compensation au niveau des essieux et une garde au sol suffisantes
- Importante pente maximale franchissable grâce à une répartition équilibrée du poids
- Agilité et manœuvrabilité même en marche arrière ; 4 rapports de marche arrière garantissant jusqu'à 16 km/h
- Traction et sécurité de conduite maximales ; différentiels transversaux autobloquants



Benne basculante

- Le volume de benne le plus important dans la catégorie des 30 tonnes
- Chauffage innovant de la benne ; performant grâce à un circuit d'eau
- Hydraulique de travail Load-Sensing
- Bord de déversement bas
- Stabilité convaincante lors du déversement
- Angle de déversement de 70°



Confort mobile

- Colonne de direction orientable et télescopique
- Siège du conducteur à hauteur réglable et ajustable
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffage
- Pare-brise à chauffage électrique
- Store de protection solaire





Confort

La cabine du tombereau Liebherr TA 230 Litronic a été développée dans l'optique d'une utilisation simple et d'une visibilité maximale. Le concept de commande ergonomique est ainsi intuitif. Les larges surfaces vitrées garantissent, par ailleurs, une visibilité sûre sur l'ensemble de la zone de travail. Forme physique et concentration sont ainsi préservées toute la journée, permettant au conducteur de fournir des performances élevées constantes.

Un design de cabine «nec plus ultra»

Cabine confort

La cabine moderne offre au conducteur toutes les commodités pour un travail agréable et productif: un espace généreux, un siège très confortable et une suspension optimale. La cabine sait convaincre en matière d'ergonomie et de bien-être.

Visibilité

Le pare-brise d'une seule pièce et les fenêtres latérales largement dimensionnées offrent un grand champ de vision sans angles morts. Cette visibilité sur toute la zone de travail est synonyme de sécurité et facilite énormément le travail du conducteur.

Simplicité de commande

Éléments de commande

Toutes les fonctions sont disposées avec logique et sont faciles à commander. La boîte automatique, le ralentisseur et le culbuteur permettent un actionnement précis et sensible. La forme physique et la concentration du conducteur sont ainsi préservées toute la journée.

Grand écran

Le système clair d'information s'affiche sur un grand écran tactile placé idéalement dans le champ visuel du conducteur qui peut consulter en temps réel tous les états de fonctionnement de la machine.

Avantages de maintenance intégrés

Travail facile

Les opérations de maintenance sont réalisées rapidement grâce à la facilité d'accès des paliers sur tout l'engin.

Facilité de maintenance

La cabine et le capot moteur, tous deux à inclinaison électronique, permettent un accès confortable et sûr à tous les points de maintenance et facilitent les opérations d'entretien nécessaires.

Écran multifonctions

- Unité de commande explicite et à haute résolution avec fonction écran tactile
- Caméra de marche arrière de série
- Climatisation commandée à l'écran multifonctions
- Contrôle de la consommation de carburant et des paramètres de la machine
- Compteur de chargements



Cabine bien-être Liebherr

- Cabine à suspension élastique pour un travail sans fatigue
- Visibilité sûre sur toute la zone de travail grâce à de larges surfaces vitrées
- Grille de protection sur la vitre arrière et climatisation de série
- Montée facile : marches larges et poignées au positionnement ergonomique



Qualité Liebherr

- Structure en acier robuste fabriqué par Liebherr
- Composants issus de notre production interne (par ex. : vérins hydrauliques)
- Vanne d'arrêt de série sur le circuit hydraulique
- Protection robuste de série des vérins de direction



Fiabilité

Chaque jour, les engins Liebherr font leur preuve sur les chantiers les plus variés partout dans le monde. De longues années d'expérience dans l'univers des travaux publics, des évolutions constantes et l'emploi de technologies ultramodernes se retrouvent dans chaque machine pour une sécurité absolue sur le terrain. D'une structure robuste et équipé de composants Liebherr, le TA 230 Litronic a été conçu pour une longue durée de vie.

La qualité dans le moindre détail

Composants Liebherr

Les composants tels que le moteur, la structure en acier, les vérins hydrauliques et pièces électroniques sont développés, testés et produits par Liebherr en les adaptant tout spécialement aux machines de chantier. Dès la phase de conception, les composants (le moteur et la boîte de vitesse par exemple) sont ajustés les uns aux autres afin de fournir un niveau de qualité constant.

Sécurité de fonctionnement

Certains composants relatifs à la sécurité sont intégrés de série et assurent un haut niveau de disponibilité. Le conducteur peut ainsi entièrement se concentrer sur son travail, l'électronique de bord intégrée se chargeant d'assurer un réajustement permanent aux valeurs prédéfinies. Un exemple : une pompe de direction d'urgence, placée de série sur la boîte de vitesse, garantit un haut niveau de sécurité en marche avant et en marche arrière.

Conçu pour longtemps

Structure en acier

La structure robuste en acier des châssis avant et arrière a été conçue pour les missions extrêmes. Nous disposons, pour cela, de décennies d'expérience dans ce domaine. Par ailleurs, les éléments individuels sont optimisés grâce à la méthode des éléments finis.

Conduites

La pose des conduites hydrauliques offre une protection maximale contre les endommagements. Le câblage électrique est doté de matériaux de première qualité et assure une fourniture à 100 % fiable.

Technique éprouvée

- Boîte de vitesse ZF spécialement optimisée et adaptée pour les tombereaux Liebherr
- Essieux Kessler adaptés aux conditions de travail difficiles des machines de chantier
- Disponibilité générale également assurée par les sociétés de location Liebherr



Avantage SAV

- Disponibilité habituelle de 98 % des pièces de rechange 24h/24
- Un personnel de SAV formé directement chez le constructeur pour des prestations sur mesure
- Un réseau de SAV dense qui saura vous aider dans toutes les situations

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	270 kW (367 ch) à 1 900 tr/min.
Couple max.	1 800 Nm à 1 500 tr/min.
Type	Liebherr D 936 A7/phase IIIB/Tier 4i
Conception	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10,5 l
Principe de fonctionnement	Injection électronique directe Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Et optimisation des gaz d'échappement
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 97/68/CE phase IIIB et EPA/CARB Tier 4i
Epuration des gaz d'échappement	Filtre à particules Liebherr
Circuit de refroidissement	Réglable en continu ventilateur à commande hydraulique et réglage de température
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, éléments principal et de sécurité
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 170 Ah/12 V
Alternateur	2 x générateur de courant triphasé 28 V/80 A
Démarreur	7,8 kW



Chaîne cinématique

Boîte de vitesses	Transmission power-shift automatique à commande électronique convertisseur avec embrayage Lock-up 8 marches avant, 4 marches arrière, transmission intermédiaire intégrée avec différentiel longitudinal couplable sous charge
Vitesse	57 km/h en marche avant 16 km/h en marche arrière
Entraînement	6 x 6 entraînement standard avec blocage du différentiel longitudinal couplable sous charge entre essieu avant et essieux arrière



Essieux

Ralentisseur	Axe d'oscillation avec deux cylindres d'amortissement hydropneumatiques, palier sans entretien, différentiel transversal autobloquant
Essieu avant	Essieux pour interventions lourdes dotés de différentiels transversaux autobloquants
Rapport de transmission	Réducteur planétaire dans les moyeux



Freins

Frein de service	Fonction ralentisseur composée du frein moteur et du ralentisseur sur transmission, réglable en continu, agissant sur toutes les roues
Frein de sécurité	2 circuits, frein multidisques à commande hydraulique, à refroidissement à huile agissant sur essieu avant et essieu médian
Frein de maintien	Frein à disque avec cylindre à ressort à action sur l'arbre de transmission des essieux arrière (hydrauliquement amovible)



Direction

Type de construction	Hydraulique, 2 vérins à double effet articulation pliante et oscillante combinée avec liaison à billes Liebherr
Angle de braquage	± 45°
Nombre de tours de volant entre butées	4,5



Pneumatiques

Pneus standard	23.5 R25
Type de construction	Pneu radial pour génie civil, sans chambre à air
Option	Pneus larges et pneus rocs



Système hydraulique

Système hydraulique	Gestion du fluide requis, pompe à pistons axiaux motorisée, pompe à pistons entraînée par les roues pour la direction de secours
Débit max.	344 l/min.
Pression de service max.	250 bar
Commande	
Basculement	Levier de commande de basculement avec augmentation automatique de la vitesse du moteur
Ralentisseur	Levier manuel réglable en continu, possibilité de prérégler le niveau du ralentisseur, la pédale d'accélération supplante le ralentisseur
Boîte de vitesses	Mode automatique, présélection du rapport, possibilité de commutation manuelle
Filtrage	Filtre refoulement, 12 µm



Cabine de conduite

Cabine	Sur suspension élastique, pressurisée, inclinable par mécanisme électro-hydraulique de 45° vers la droite structure ROPS/FOPS intégrée, vitrage de sécurité teinté, essuie vitre PV (Petite Vitesse) cadencé pour pare-brise, insonorisée, colonne de direction orientable et télescopable, vitres coulissantes à gauche et à droite, filtre pour l'air frais avec préfiltre, filtre à air de recirculation supplémentaire, rétroviseurs extérieurs et pare-brise chauffés
Siège du conducteur	
Comfort	Siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, suspension horizontale, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort: chauffage intégré, climatisation passive, soutien pneumatique des lombaires
Ventilation	Climatisation et chauffage, pressurisation avec amenée d'air frais et filtrage, ventilateur en continu
Chauffage	Chauffage à eau chaude, fonction de dégivrage présente sur pare-brise et vitres latérales



Contenances

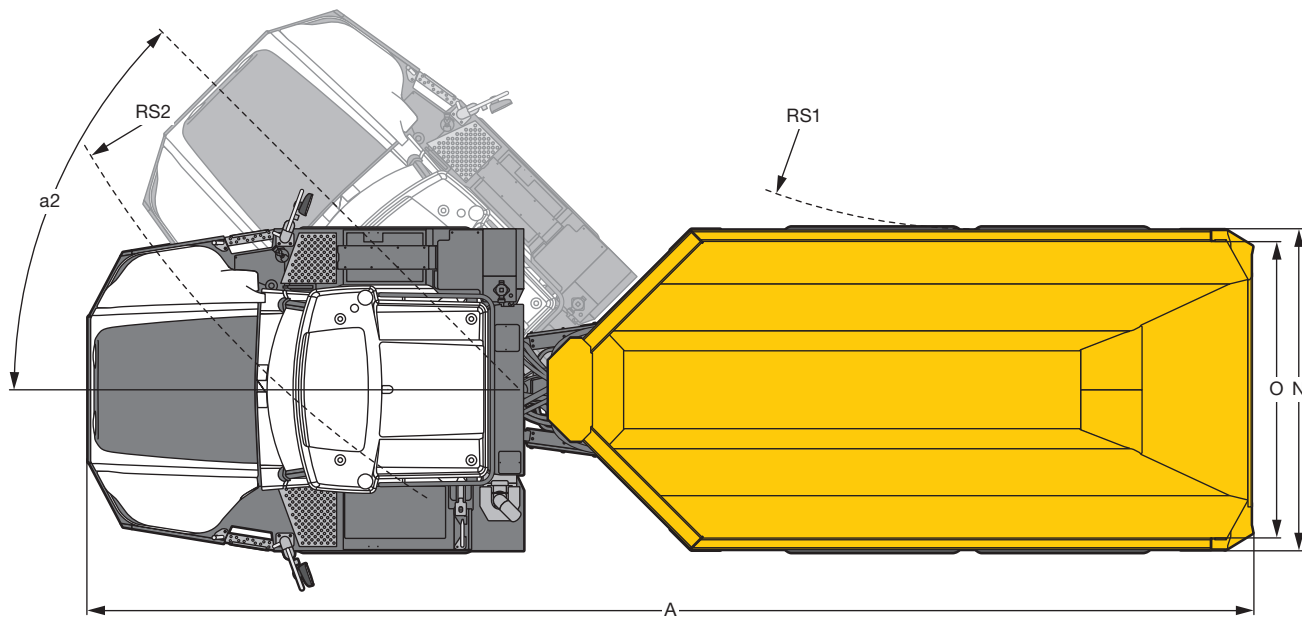
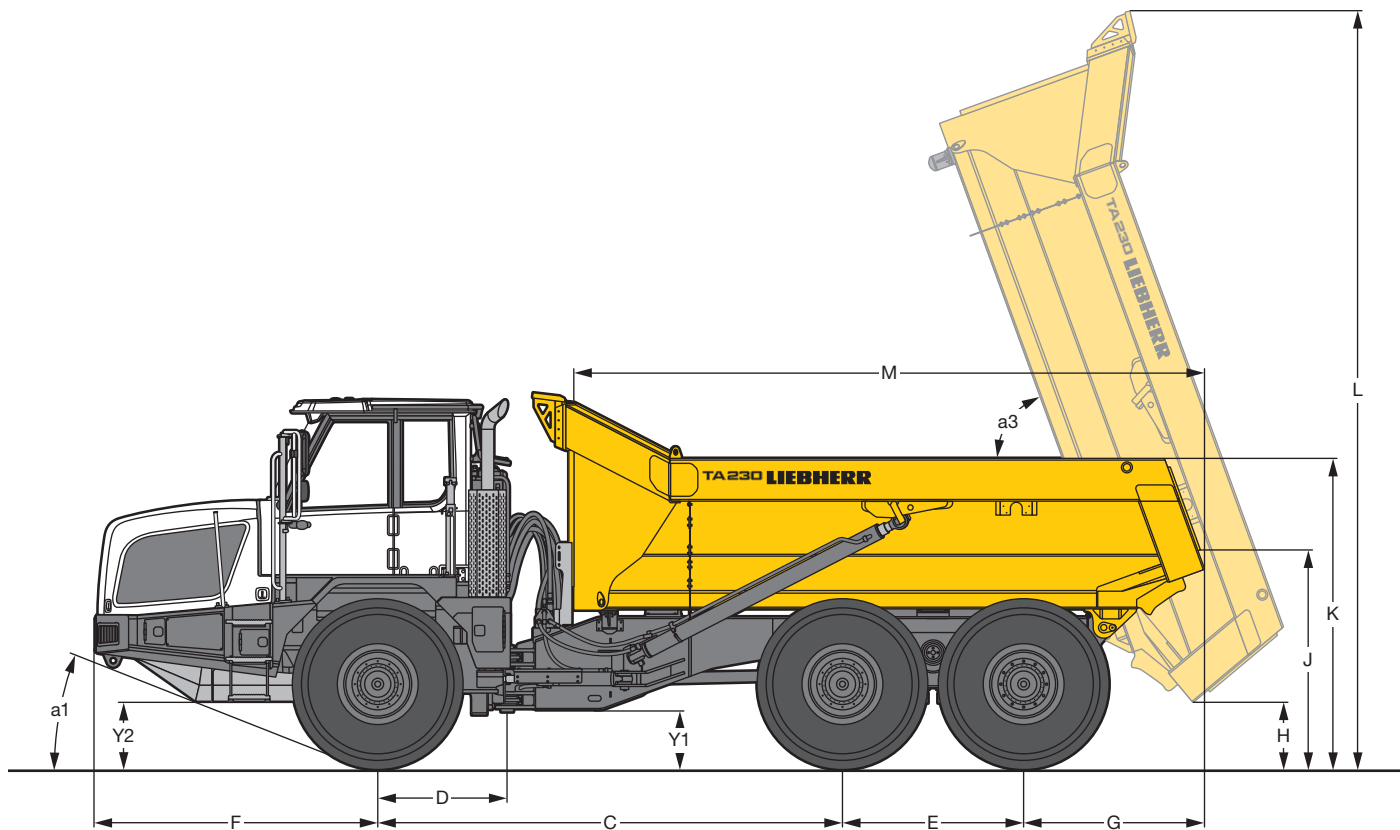
Réservoir de carburant	370 l
Circuit de refroidissement	120 l
Huile moteur (filtre y compris)	34 l
Réservoir hydraulique	250 l
Réservoir d'huile de refroidissement pour freins	64 l
Boîte de vitesses	60 l
Par réducteur	3,3 l
Essieux	33 l
Différentiel	18 l



Capacité de la benne

Contenu	
à ras	14,2 m ³
Avec dôme 2:1	18,0 m ³ selon ISO 6483
Arasé avec trappe	14,8 m ³
A dôme avec trappe 2:1	19,0 m ³ selon ISO 6483
Charge utile	30 000 kg
Temps de basculement	12 s
Temps d'abaissement	8 s
Angle d'inclinaison	70°

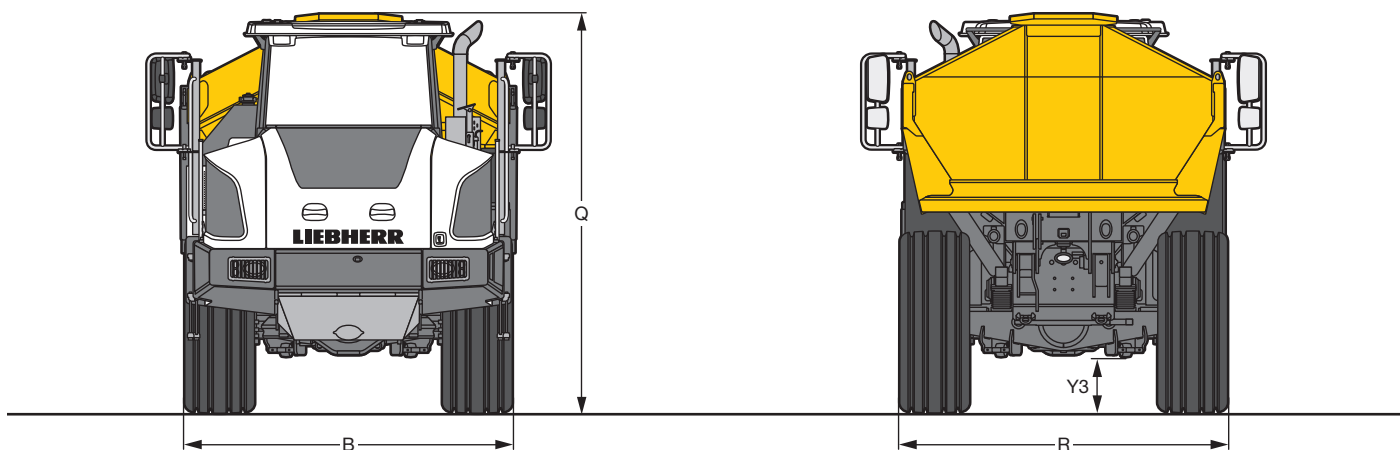
Dimensions



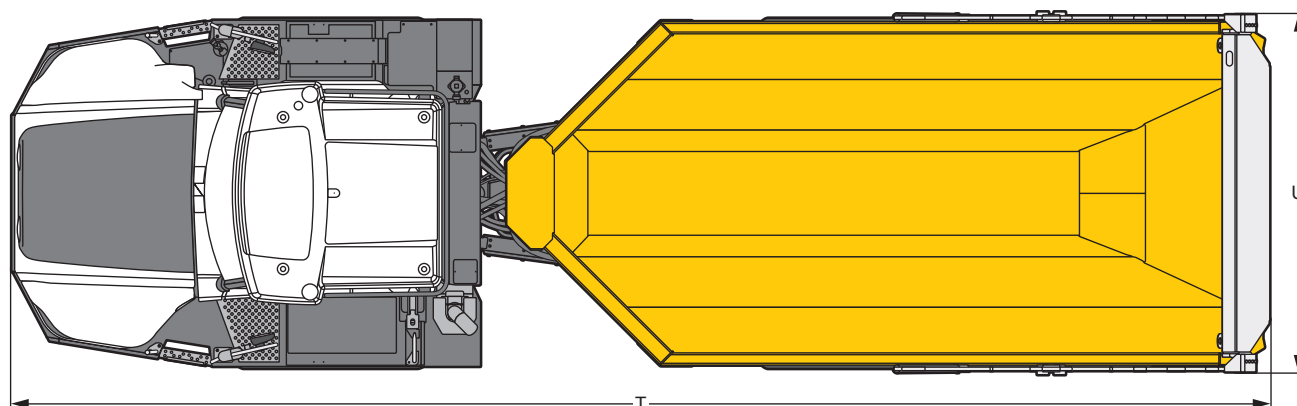
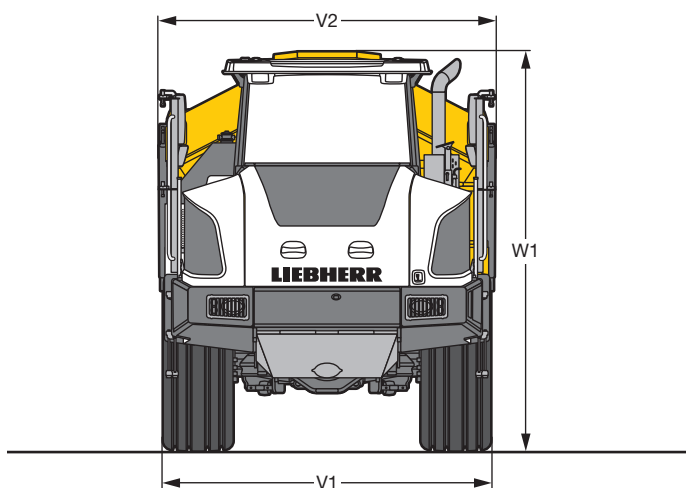
	mm
A	10 372
C	4 350
D	1 210
E	1 700
F	2 650
G	1 672
H	570
J	1 980
K	2 836
L	6 775
M	5 888

	mm
N	2 845
O	2 645
RS1	4 260
RS2	8 385
Y1	465
Y2	615
a1	22°
a2	45°
a3	70°

Dimensions



Dimensions de transport incluant l'option trappe de déchargement et l'option pneus larges



	mm
B	2 885
Q	3 395
R	2 885
T	10 325
U	2 960

	mm
V1	2 960
V2	2 980
W1	3 395
Y3	410

Équipement



Véhicule

Système de freinage à double circuit	•
Les montées sont placées à l'avant du véhicule	•
Pneumatiques 23.5 R25	•
Pneumatiques larges 750/65 R25	+
Pneumatiques rocs 23.5 R25	+
Système de protection incendie	+
Cabine inclinable vers la droite grâce à un système électrohydraulique	•
Équipement contre le froid (-25 °C)	+
Équipement contre le froid (-40 °C)	+
Blocage de l'articulation pivotante	•
Freins multidisques humides	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre à particules Liebherr	•
Capot moteur à ouverture électrohydraulique	•
Dispositif de chauffage de la benne	+
Benne avec porte arrière	+
Appui de sécurité de la benne	•
Différentiels transversaux autobloquants	•
Fonction ralentisseur très efficace, composée d'une combinaison/association de frein moteur et ralentisseur sur transmission	•
Fonction ralentisseur en continu, désactivable par la pédale d'accélération	•
Avertisseur sonore de marche arrière	•
Rétroviseur chauffant à réglage électrique	•
Rétroviseur standard et grand angle	•
Peinture spéciale	+
Entraînement standard 6 x 6 avec différentiel longitudinal couplable sous charge entre essieu avant et essieux arrière	•
Protection déversoir (dévissable)	+
Protection de la benne contre l'usure	+
Anti-démarrage électronique	•
Dispositif pour peser	+
Système de graissage, automatique	+



Cabine de conduite

Vide poche	•
Affichage analogique de la vitesse, du nombre de tours, du réservoir de carburant, de la température de l'eau du circuit de refroidissement avec écran multifonctions	•
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	•
Dispositif d'aération cabine à surpression pour intervention particulière	+
Ordinateur de bord avec écran multifonctions	•
Siège du conducteur Comfort	•
Siège du conducteur Premium	+
Extincteur	+
Protection de cabine FOPS	•
Porte-gobelet, pour petite et grande taille	•
Tapis de sol caoutchouc	•
Eclairage intérieur	•
Crochet portemanteau	•
Climatisation	•
Glacière électrique	+
LiDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)*	•
Radio Comfort	+
Pré-équipement radio	•
Protection de cabine ROPS	•
Surveillance zone arrière avec caméra**	•
Double gyrophare sur la cabine	+
Pare-brise avec dispositif de dégivrage	•
Fenêtres coulissantes à l'avant à gauche et à droite	•
Grille de protection pare-brise	•
Persienne	•
Chauffage autonome (programmateur)	+
Prise supplémentaire 12 V	•
Prise supplémentaire 24 V	•
Siège passager avec ceinture à enrouleur	•
Allume-cigares et cendrier	•

• = Standard, + = Option

* = peut être prolongé en option au bout d'un an

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le groupe Liebherr



Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 38 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction