



| SERVICE | | PRP | ESP |
|--------------------------|---------|---------------------|-----|
| PUISSANCE | kVA | 50 | 56 |
| PUISSANCE | kW | 40 | 45 |
| RÉGIME DE FONCTIONNEMENT | r.p.m. | 1.500 | |
| TENSION STANDARD | V | 400/230 | |
| TENSIONS DISPONIBLES | V | 230/132 · 230 V (t) | |
| FACTEUR DE PUISSANCE | Cos Phi | 0,8 | |



GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h), hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



SUR CHÂSSIS



K4



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



NON CONFORME 97/68/EC



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels.

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|-----------|
| Puissance nominale (PRP) | kW | 46 |
| Puissance nominale (ESP) | kW | 51 |
| Fabricant | HIMOINSA | |
| Modèle | 4HD38 TC5 | |
| Type de moteur | Diesel 4 temps | |
| Type d'injection | Directe | |
| Type d'aspiration | turbocompressé | |
| Cylindres, nombre et disposition | 4-L | |
| Diamètre x course | mm | 102 x 118 |
| Cylindrée totale | L | 3,857 |
| Système de réfrigération | Liquide (eau + 50% glycol) | |
| Spécifications de l'huile moteur | API CF4, SAE 15W40 | |
| Ratio de compression | 17,5:1 | |

| | | |
|---|------------------------------------|--------------|
| Consommation carburant ESP | l/h | 13,7 |
| Consommation carburant à 100% PRP | l/h | 12,3 |
| Consommation carburant à 75% PRP | l/h | 9,2 |
| Consommation carburant à 50 % PRP | l/h | 6,4 |
| Consommation carburant à 25 % PRP | l/h | 3,5 |
| Consommation d'huile à pleine charge | 0,8 % de consommation de carburant | |
| Capacité d'huile compris aux tubes, les filtres | L | 8 |
| Quantité totale de liquide de refroidissement | L | 12 |
| Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement | kW | 24,1 |
| Régulateur | Type | Electronique |
| Filtre à air | Type | Sec |



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 24V
- Filtre décanteur (niveau non visible)
- Filtre à air sec
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Indicateurs haute température eau
- Indicateurs basse pression d'huile
- Régulation électronique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles
- Capteur niveau d'eau radiateur (Opcional).



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

| | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| Fabricant | MECC ALTE | |
| Modèle | ECP32 1M/4 B | |
| Pôles | N° | 4 |
| Type de connexion (standard) | Etoile - Série | |
| Type de couplage | S-3 11*1/2 | |
| Degré de protection Isolement | Classe | Classe H |

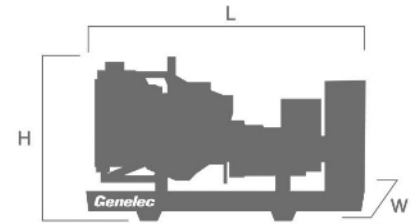
| | |
|--|-----------------------------------|
| Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5) | IP23 |
| Système d'excitation | Autoexcité sans balais |
| Régulateur de tension | A.V.R. (Electronique) |
| Type de support | Monopalier |
| Système de couplage | Disque flexible |
| Type de revêtement | Standard (Impregnation sous vide) |



- Auto-excité, auto-régulé
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

| Standard Version | | |
|--|----------------|-------|
| Longueur (L) | mm | 2.150 |
| Hauteur (H) | mm | 1.271 |
| Largeur (W) | mm | 780 |
| Volume d'emballage maximum | m ³ | 2,13 |
| Poids avec radiateur et carter remplis | Kg | 878 |
| Capacité du réservoir | L | 145 |
| Autonomie | Heures | 16 |



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

| | | |
|--|---------------------|------|
| Température max. gaz échappement | °C | 550 |
| Débit gaz échappement | m ³ /min | 8,4 |
| Contre-pression maximum admissible | kPa | 6,5 |
| Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement | kW | 36,4 |

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

| | | |
|--|-------------------|-------|
| Air nécessaire au maximum pour la combustion | m ³ /h | 192 |
| Débit d'air ventilateur moteur | m ³ /s | 1,5 |
| Débit d'air du ventilateur de l'alternateur | m ³ /s | 0,197 |

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Puissance de démarrage | kW | 4,5 |
| Puissance de démarrage | CV | 6,12 |
| Batterie recommandée | Ah | 150 |
| Tension auxiliaire | Vcc | 24 |

SYSTÈME DE CARBURANT

| | | |
|---------------------|--------|-----|
| Type de combustible | Diesel | |
| Réservoir carburant | L | 145 |



Version sur châssis

- Châssis en acier
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Kit d'extraction d'huile du carter
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Haute résistance mécanique
- Surface finition poudre époxy polyester
- Bouchon vidange de réservoir
- Silencieux industriel en acier -15db(A)
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

| | M7X | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 |
|-----------------------|---|-------|-------|----------|
| lectures des groupes | tension entre phases | ● | ● | ● |
| | tension entre phase et neutre | ● | ● | ● |
| | intensités | ● | ● | ● |
| | fréquence | ● | ● | ● |
| | puissance apparente (KVA) | ● | ● | ● |
| | Puissance active (kW) | ● | ● | ● |
| | puissance réactive (KVAR) | ● | ● | ● |
| | facteur de puissance | ● | ● | ● |
| lecture du réseau | tension entre phases | | ● | ● |
| | tension entre phases et neutre | | ● | ● |
| | Intensités | | ● | ● |
| | fréquence | | ● | ● |
| | puissance apparente | | ● | |
| | puissance active | | ● | |
| | puissance réactive | | ● | |
| | facteur de puissance | | ● | |
| lecture des moteurs | Température du liquide de refroidissement | ● | ● | ● |
| | pression d'huile | ● | ● | ● |
| | niveau de carburant | ● | ● | ● |
| | tension batterie | ● | ● | ● |
| | R.P.M | ● | ● | ● |
| | Tension alternateur charge batterie | ● | ● | ● |
| protections du moteur | Haute température eau | ● | ● | ● |
| | Haute température eau par capteurs | ● | ● | ● |
| | Basse température eau par capteurs | ● | ● | ● |
| | basse pression d'huile | ● | ● | ● |
| | basse pression d'huile par capteurs | ● | ● | ● |
| | bas niveau eau | ● | ● | ● |
| | Arrêt d'urgence | ● | ● | ● |
| | réserve de carburant | ● | ● | ● |
| | réserve de carburant par capteurs | ● | ● | ● |
| | échec arrêt | ● | ● | ● |
| | échec tension batterie | ● | ● | ● |
| | échec alternateur charge batterie | ● | ● | ● |
| | survitesse | ● | ● | ● |
| | sous fréquence | ● | ● | ● |
| échec de démarrage | ● | ● | ● | |
| arrêt d'urgence | ● | ● | ● | |

● Standard

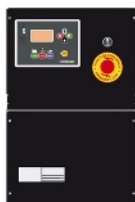
 En option

| | M7X | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|----------------------|----------|---|
| protections de l'alternateur | haute fréquence | ● | ● | ● | |
| | basse fréquence | ● | ● | ● | |
| | haute tension | ● | ● | ● | |
| | basse tension | ● | ● | ● | |
| | Court-circuit | ● | ● | ● | |
| | asymétrie entre phases | ● | ● | ● | |
| | séquence incorrecte des phases | ● | ● | ● | |
| | puissance inverse | ● | ● | ● | |
| | surcharge | ● | ● | ● | |
| | chute du signal réseau | ● | ● | ● | |
| | Compteurs | compte heure total | ● | ● | ● |
| compte heure partiel | | ● | ● | ● | |
| kilowattmètre | | ● | ● | ● | |
| compteur de démarrages valides | | ● | ● | ● | |
| compteur de démarrage non valides | | ● | ● | ● | |
| maintenance | | ● | ● | ● | |
| Communications | RS232 | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | RS485 | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | Modbus IP | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | Modbus | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | CCLAN | | Ⓞ | | |
| | Software pour PC | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | modem analogique | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | modem GSM/GPRS | | Ⓞ | Ⓞ | |
| | platine de visualisation à distance | | Ⓞ | | |
| | télésignal | | Ⓞ (8 + 4) | | |
| J1939 | Ⓞ M7XJ | Ⓞ | Ⓞ M7XJ | | |
| prestations | Historique des alarmes | ● (100) | ● (10) / (opc. +100) | ● (100) | |
| | démarrage externe | ● | ● | ● | |
| | inhibition de démarrage | ● | ● | ● | |
| | démarrage externe | ● | ● | ● | |
| | démarrage EJP | ● | ● | ● | |
| | Contrôle moteur pré-chauffage | ● | ● | ● | |
| | activation contacteur de groupe | ● | ● | ● | |
| | activation contacteur de réseau et groupe | ● | ● | ● | |
| | contrôle transfert carburant | ● | ● | ● | |
| | contrôle température moteur | ● | ● | ● | |
| | marche forcée du groupe | ● | ● | ● | |
| | alarmes libres programmables | ● | ● | ● | |
| | fonction de démarrage du groupe en mode test | ● | ● | ● | |
| | Sorties programmables | ● | ● | ● | |
| | multilingues | ● | ● | ● | |
| | applications spéciales | Localisation GPS | | Ⓞ | |
| | | Synchronisme | | Ⓞ | |
| | | Synchronisme avec le réseau | | Ⓞ | |
| | | Elimination Seconde Zéro | | Ⓞ | |
| | | RAM7 | | Ⓞ | |
| Panel répétitif | | | Ⓞ | | |
| Horloge de commutation | | Ⓞ | | | |

● Standard

Ⓞ En option

COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



AS7

Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec M7X.

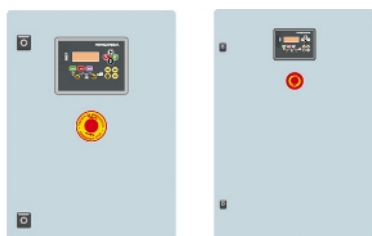
Contrôleur numérique M7X



AS5

Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.

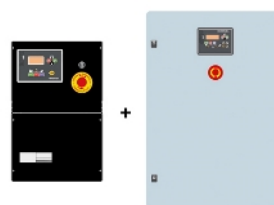
Contrôleur numérique CEA7



CC2

Armoire de commutation Himoinsa avec visualisation.

Contrôleur numérique CEC7



AS7 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

Contrôleur numérique M7X+CEC7



AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Boîtier électrique avec différentiel
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de préchauffage (incluse dans les groupes avec coffret automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)
- Coupe batterie (Opcional).