



Données techniques machine de base Citymaster 1600	
<b>Moteur et entraînement</b>	
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur diesel industriel VW 4 cylindres de 1 968 cm<sup>3</sup> refroidi par eau - Puissance 55 kW à 2700 tr/minute</li> <li>Suralimentation par turbocompresseur et système de refroidissement de charge, filtre à particules</li> <li>Injection directe Common-rail, réservoir de carburant de 50 litres</li> <li>Valeurs d'émissions de gaz d'échappement inférieures aux valeurs limites de la norme CE 97/68 IIIb</li> </ul>
Homologation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicule de base bénéficiant d'une homologation CE de type tracteur</li> </ul>
Entraînement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entraînement hydrostatique, 4 roues motrices permanentes - traction et consommation optimales</li> <li>Conduite avec régulation automatique de la charge en mode transport, transmission auto. à 2 vitesses</li> <li>3 régimes moteur fixes en mode travail (1600 tr/min. [ECO] – 2000 tr/min. [Standard] – 2400 tr/min. [MAX])</li> </ul>
Hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulique haute pression à distribution de puissance variable selon la charge sur les organes rotatifs</li> <li>Circuit 1 (avant) 0-20/50/70 l/min @ 255 bar</li> <li>Circuit 2 (arrière) 21-32 l/min @ 195 bar</li> <li>2 circuits hydrauliques à l'avant, 1 circuit hydraulique à l'arrière</li> </ul>
<b>Caractéristiques conduite et travail</b>	
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vitesse de transport, conduite automotrice de 0 à 40 km/h (catégorie tracteur) ou de 0 à 25 km/h</li> <li>Vitesse de travail, entraînement hydrostatique, de 0 à 24 km/h</li> <li>Vitesse en marche arrière de 0 à 12 km/h</li> </ul>
Direction et châssis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Châssis articulé 4 roues motrices à direction hydraulique, angle de braquage de 45°</li> <li>Robuste articulation à roulements recouverts de PTFE sans entretien</li> <li>Train à bras tirés, essieux avant et arrière suspendus, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs de chocs</li> <li>Stabilisateur sur l'essieu arrière</li> </ul>
Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freinage hydrostatique via la transmission</li> <li>Freins hydrauliques à disques sur l'essieu avant, contrôlés par une pédale de frein</li> <li>Freins d'arrêt multidisque électrique sur l'essieu arrière</li> </ul>
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>225/70 R15C (M+S pneus route standard)</li> <li>255/65 R16C (M+S pneus universels)</li> <li>320/55-15 (pneus gazon)</li> </ul>
Cabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cabine confort 1 place avec siège suspendu pour le conducteur, commandes intégrées dans l'accoudoir</li> <li>Ecran central indiquant les fonctions de toutes la machine, colonne de direction réglable</li> <li>Chauffage à eau chaude et climatisation disponible en option</li> <li>Portes robustes avec fenêtres coulissantes</li> <li>Rétroviseurs extérieurs rabattables et réglables depuis l'intérieur</li> </ul>
<b>Poids</b>	
Poids à vide	1 990 kg (porte-outils), 2 490 kg (balayeuse)
Poids total autorisé	Poids total 3 500 kg, charge essieux 1 550 / 2 400 kg (avant / arrière)
<b>Dimensions</b>	
Hauteur/Largeur/Longueur	Unité de base : 1970 mm x 1248 x 3830 mm (pneus standard, sans barre de remorquage) Balayeuse : 1970 mm x 1248 x 4510 mm (pneus standard) Largeur de passage : 975 - 1055
Empattement	1600 mm
Largeur de passage	975 / 1005 / 1055 mm
Rayon braquage int.	1 370 mm