



BOBARD 1035

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Palonnier hydraulique double effet
- Direction hydrostatique, angle de braquage 70°
- Hauteur de passage : 1,30 à 1,60 m
- Voie : 1,30 à 1,55 m

Motorisation

- **version 100** : PERKINS Turbo 1104D - E44T
4 cyl. - 4,4 litres - Puissance 74,5 KW (101CV) à 2.200 RPM
- **version 125** : PERKINS Turbo intercooler 1104D - E44TA
4 cyl. - 4,4 litres - Puissance 93 KW (126CV) à 2.200 RPM
- Injection à régulation électronique
- Capacité réservoir 135 L

Pneumatiques

	standard	option
avant	2 x 4 900 x 16	
	4 x 4	260/70 R 20 - 280/70 R 20
arrière	320/85 R 28	440/65 R 28 - 340/85 R 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique

Prise de force

- Autonome à entraînement mécanique
- Commande électro-hydraulique
- Régime 540 tr/mn à 2.080 tr/mn moteur
- Puissance disponible : 45 CV en version 100
55 CV en version 125

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.60

www.bobard.com - marketing@bobard.com

Transmission hydrostatique

Version de base

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 10 km/h
- Vitesse route de 0 à 28 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

4 x 4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'AV
- Freins de sécurité à l'AR à commande électro-hydraulique
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 – version route 2x4
- Blocage inter-roues intégré
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

de base

- Circuit servitudes : débit 38 l/mn à 2.080 RPM, pression 190 bars
- 7 électro-distributeurs (4 SE - 2 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir de 120 L

options

- Centrale hydraulique auto-régulée à commande proportionnelle 2x37 l/mn à 2.080 RPM pression 200 bars
- 4 électro-distributeurs DE

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks isolée du châssis
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement - commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur et mémorisation
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection

Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1500 kg
- Charge utile admissible de 1.960 à 2.820 kg selon pneumatiques
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Crochet de remorquage

Respect de l'environnement

- Moteur Tier III , réduction des rejets nocifs (-20%)
- Pression au sol minimale
400 à 600 g/cm² selon pneumatiques
- Diminution du régime moteur (nominal à 2.200 RPM)

Options

- Roues motrices avant
- Roues motrices avant avec frein de parking
- Pédale inching à commande hydraulique
- Cabine pressurisée, climatisée et chauffée
- Palonnier hydraulique 9 positions
- Porte-outils, relève-traces, équipements Pulvé, rogneuses
- Traverse à montage sécurisé et démontage rapide avec support de remisage (obligatoire avec Pulvé)

