



JAGUAR — TR-90 / TR-100 —



JAGUAR TR-90 / TR-100

Tracteur enjambeur à voie variable hydraulique
- Trois rangs, trois roues motrices

CABINE CENTRALE
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE
HOMOLOGUÉ MAGA

ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

- Sortie Hydraulique Principale (SHP) : pompe hydraulique Load Sensing 110 L/min - 300 bars, autorégulée avec coupleurs à l'arrière.
- Sortie Hydraulique Auxiliaire (SHA) : pompe hydraulique avec régulateur de débit manuel 0 à 30 L/min - 200 bars, inversion de sens électrique, coupleurs avant et arrière.
- 6 distributeurs hydrauliques (2 DE voie variable et 4 DE/SE).
- Coupleurs à l'avant : 2 DE/SE.
- Coupleurs à l'arrière : 2 DE/SE.
- Réservoir hydraulique 73 litres.



Options

- SHA supplémentaire 30 L/mn.
- Moteur PDF 35 CV / 540 tr/min.
- Moteur PDF 40 CV / 540 tr/min.
- Moteur rapide PDF Rexroth A2FM23 / 40 CV.
- 2, 4 ou 6 électro distributeurs SE/DE supplémentaires.

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



- 3 roues motrices.
- 3 moteurs de roue Poclain Hydraulics.
- Conduite automotrice au pied.
- Contrôle de motricité Twinlock : système antipatinage et transfert de couple.
- Deux gammes de vitesse : 0 à 12 km/h ou 0 à 25 km/h.
- Commande d'avancement électrique par poignée multifonctions.
- Frein de service hydrostatique, frein de parc, frein d'urgence sur roues arrière.
- Freinage arrière indépendant droite/gauche à commande électrique.
- Hydropilot : réglage et mémorisation de la plage de vitesse souhaitée, vitesse de référence modifiable en fonctionnement.

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée, filtration Classe IV.
- Siège pneumatique avec accoudoir réglable.
- Arceau de sécurité homologué.
- Colonne de direction ajustable.
- 2 rétroviseurs à commande électrique.
- Écrans d'affichage des données de fonctionnement moteur et tableau de bord.
- Autoradio avec fonction Bluetooth®.



CHÂSSIS

- Châssis 3 rangs mécano-soudé.
- Dégagement 160 ou 195 cm.
- Rayon de braquage : 3,35 mètres à l'axe de la roue.
- 3 gammes de voie variable hydraulique.
- Pneumatiques avant / arrière : 280/80 R18.

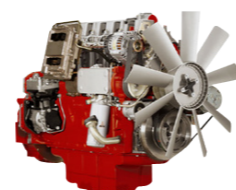
VERSION CHÂSSIS	VOIE VARIABLE	HAUTEUR DE PASSAGE	EMPATTEMENT
Standard	de 1,80 à 2,80 m	1,60	2,66 m
Court	de 1,80 à 2,80 m	1,60	2,53 m
Grand dégagement	de 2,00 à 3,60 m	1,95	2,80 m
XL	de 2,40 à 4,00 m	1,95	2,80 m

Options

- Correction de dévers.
- Pneumatiques avant / arrière 340/80 R18 (à la place des 280/80 R18).
- Jeu de 2 porte-outils AV poussés « Porteur ».
- Jeu de 2 porte-outils AV poussés « Travail du sol ».
- Jeu de 2 porte-outils AR tirés.
- Crochet d'attelage.



MOTEUR



TR-90	TR-100
Moteur DEUTZ TCD 2,9 L4 - Tier IIIB - 84cv	Moteur DEUTZ TCD 2,9 L4 - Tier IIIB - 104cv
Réservoir carburant de 113 litres	Réservoir carburant de 149 litres

- Position basse suspendu dans le rang central.
- Radiateur eau et huile en position haute.
- Intercooler air-air.

Parcelle complexe, pentes et dévers, fourrières étroites: extrêmement maniables et dotés d'une visibilité en cabine exceptionnelle, les JAGUAR TR-90 et TR-100 deviendront très vite vos meilleurs alliés dans la réussite de vos travaux en toutes circonstances.



LA QUALITÉ "MADE IN FRANCE"

Tous les enjambeurs CMC bénéficient de cabines et de châssis mécano-soudés fabriqués en France. La conception et l'assemblage des enjambeurs CMC sont entièrement réalisés à Fère Champenoise, au cœur de la Champagne.

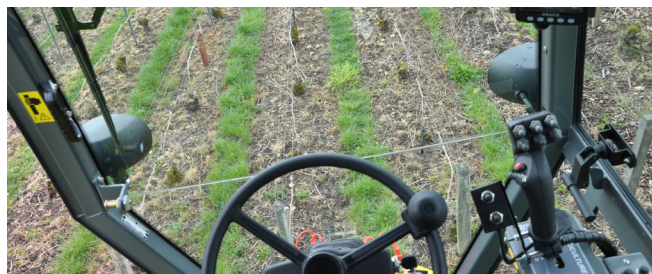
LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

- Protection maximale de l'opérateur grâce à l'arceau de sécurité.
- Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité conformément à la législation en vigueur.
- Son centre de gravité abaissé par le positionnement du moteur dans le rang offre une stabilité optimale. Sa transmission sur 3 roues motrices offrant adhérence et performance même en pente, la parfaite maîtrise de la vitesse d'avancement grâce à l'HYDROPILOT et son faible rayon de braquage permettent au Jaguar TR90 - TR100 de travailler en toute sécurité dans les conditions les plus extrêmes.
- La cabine des TR-90 / TR-100 est dotée d'une filtration et pressurisation Classe IV aux charbons actifs. L'opérateur est totalement protégé de toute contamination notamment lors des traitements phytosanitaires.



LES MAÎTRES MOTS : VISIBILITÉ ET CONFORT

- Vision à 360° en cabine grâce à une vaste surface vitrée : confort et tranquillité sur route, visibilité optimale sur les outils au travail.
- Rétroviseurs électriques réglables en cabine pour une vision toujours orientée au mieux.
- Cabine ventilée, chauffée et climatisée pour une température idéale et une visibilité dégagée quelles que soient les conditions climatiques.
- Siège pneumatique et volant réglable : confort de l'utilisateur et réduction de la fatigue au travail.
- Conduite Automotive : confort de conduite accru grâce à une adaptation des régimes moteurs en fonction des travaux.
- Commande électrique des porte-outils en cabine pour un relevage sans effort.



LA RÉFÉRENCE DES ENJAMBEURS 3 ROUES : POLYVALENCE, MANIABILITÉ ET PUISSANCE

- Disponible dans quatre versions de châssis différentes, il y a forcément un Jaguar TR-90 / TR-100 pour votre vignoble.
- Sa transmission performante en pentes et dévers - avec correction de dévers disponible en option pour encore plus de sécurité et d'efficacité lui permettent de travailler dans toutes les conditions et sur tous les terrains, même les plus difficiles.
- Il s'adapte à toutes vos parcelles grâce à sa voie variable hydraulique qui se décline en 3 versions au choix.
- Ses nombreux équipements de série et les diverses options disponibles offrent une multitude de possibilités pour effectuer tous vos travaux.

Dans un souci d'amélioration constante de ses produits, CMC se réserve le droit de modifier ses modèles et leurs caractéristiques sans préavis.

CACHET DU DISTRIBUTEUR



CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES CHAMPENOISES

1 rue Vincent Ballu - 51200 ÉPERNAY
Tél. 03 26 51 18 88 - Fax 03 26 51 83 51

www.cmc51.fr