

## Notre gamme "citernes"

série : **CTR**

La gamme CTR est conçue pour le transport d'eau. Utilisées comme point d'eau fixe ou mobile, elles facilitent les opérations de nettoyage, d'arrosage et autre...

De conception simple, robuste et fiable, vous bénéficiez de remorques à capacités adaptées, de 500 à 2000 L, fabriquées sur la base d'un simple ou d'un double essieu, d'un châssis court ou d'un châssis long (sur demande). En plus de leurs caractéristiques techniques, les remorques citernes sont équipées d'une vanne de vidange arrière, d'un trou d'homme de remplissage et d'un timon réglable double articulation...



Châssis long



Roue de secours et support

série :  
**CTR**



### Trou d'homme

*Remplissage rapide et aisé par l'ouverture complète ou par l'orifice de remplissage. Appréciation visuelle facile du niveau d'eau dans la citerne.*



### Timon réglable

*Sa conception à double articulation lui permet de s'adapter à de nombreux véhicules.*

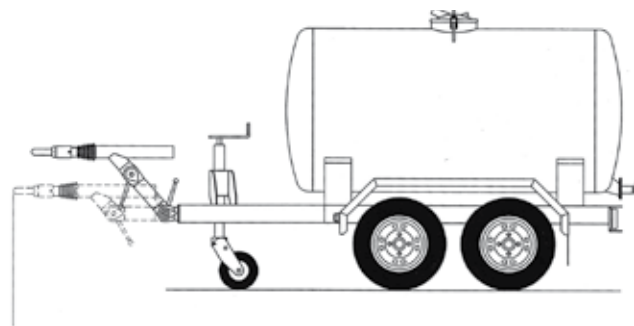
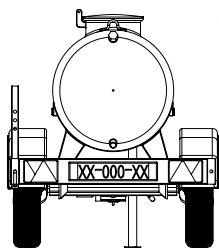
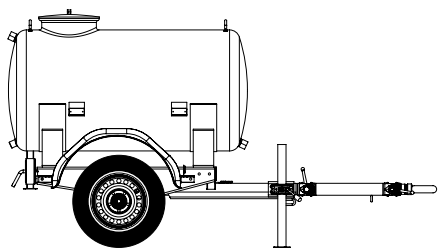


### Vanne arrière

*Située en bas de citerne, elle permet la vidange rapide et complète. Débit de vidange réglable.*



**H**  
**HUBIÈRE**  
REMORQUES



Matériel conforme au code de la route.

Série:  
**CTR**

	VOL. Litre	PTAC KG	ESSIEUX	FREIN À INERTIE	ROUES*
CTR 751**	500	750	1	NON	155/70 R 13
CTR 1301	1000	1300	1	OUI	175 R 14 C
CTR 2502	1500	2500	2	OUI	175 R 14 C
CTR 3202	2000	3200	2	OUI	195 R 14 C

\* Indications informelles susceptibles de changement.

\*\* Cette remorque non freinée d'un PTAC de 750 Kg doit être obligatoirement tractée par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

## CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Cuve galvanisée équipée d'un trou d'homme.
- Vanne de débit arrière.
- Timon réglable en hauteur double articulation.
- Attelage à anneau.
- Éclairage homologué encastré.
- Frein à inertie avec recul automatique (sauf CTR 751).
- Béquille arrière (sur modèle simple essieu).
- Béquille avant réglable (sur modèle simple essieu).
- Roue Jockey de forte section (sur modèle double essieu).

## OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule diamètre 50.
- Châssis long pour groupe motopompe (nous consulter).
- Roue Jockey (sur modèle simple essieu).



www.hubiere.com

Toujours soucieux d'améliorer sans cesse la qualité de ses matériels, le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques figurant sur cette notice sans avis préalable.

 **Conception et fabrication Française**