

SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	17,5	19,2
PUISSANCE	kW	14	15,4
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION STANDARD	V	400/230	
TENSIONS DISPONIBLES	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



SUR CHÂSSIS



K1



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	17,2
Puissance nominale (ESP)	kW	18,5
Fabricant	YANMAR	
Modèle	4TNV88BIHR	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	Naturel	
Cylindres, nombre et disposition	4-L	
Diamètre x course	mm	88 x 90
Cylindrée totale	L	2,19
Système de réfrigération	Liquide de refroidissement	
Spécifications de l'huile moteur	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Ratio de compression	20	

Consommation carburant ESP	l/h	5,3
Consommation carburant à 100% PRP	l/h	4,7
Consommation carburant à 75% PRP	l/h	3,7
Consommation carburant à 50 % PRP	l/h	2,3
Consommation d'huile à pleine charge	g/kWh	0,27
Quantité d'huile maximum	L	7,4
Quantité totale de liquide de refroidissement	L	5,5
Régulateur	Type	Mécanique
Filtre à air	Type	Sec



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 12V
- Filtre décanteur (niveau visible)
- Filtre à air sec
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

Fabricant	MECC ALTE	
Modèle	ECP28.3S4C	
Pôles	N°	4
Type de connexion (standard)	Etoile - Série	
Type de couplage	S-4 7,5"	
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H

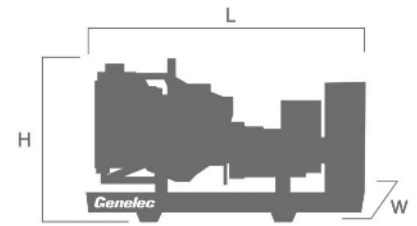
Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23
Système d'excitation	Autoexcité sans balais
Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)
Type de support	Monopalier
Système de couplage	Disque flexible
Type de revêtement	Standard(Impregnation sous vide)



- Auto-excité, auto-régulé
- Régulation électronique (A.V.R.)
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

		Standard Version
Longueur (L)	mm	1.450
Hauteur (H)	mm	À Consulter
Largeur (W)	mm	620
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	409
Capacité du réservoir	L	60
Autonomie	Heures	16



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température max. gaz échappement	°C	480
Contre-pression maximum admissible	mm H2o	1300

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m³/h	88,7
Débit d'air ventilateur moteur	m³/s	0,8
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m³/s	0,11

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	1,4
Puissance de démarrage	CV	1,9
Tension auxiliaire	Vcc	12

SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible	Diesel	
Réservoir carburant	L	60



Version sur châssis

- Châssis en acier
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Bouchon vidange de réservoir
- Silencieux industriel en acier -15db(A)
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
lectures des groupes	tension entre phases	•	•	•	•	
	tension entre phase et neutre	•	•	•	•	
	intensités	•	•	•	•	
	fréquence	•	•	•	•	
	puissance apparente (KVA)	•	•	•	•	
	Puissance active (kW)	•	•	•	•	
	puissance réactive (KVAR)	•	•	•	•	
	facteur de puissance	•	•	•	•	
lecture du réseau	tension entre phases		•	•	•	
	tension entre phases et neutre		•	•	•	
	Intensités		•	•	•	
	fréquence		•	•	•	
	puissance apparente		•			
	puissance active		•			
	puissance réactive		•			
	facteur de puissance		•			
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement		•		•	
	pression d'huile		•		•	
	niveau de carburant		•		•	
	tension batterie		•		•	
	R.P.M		•		•	
	Tension alternateur charge batterie		•		•	
			•		•	
protections du moteur	Haute température eau		•		•	
	Haute température eau par capteurs		•		•	
	Basse température eau par capteurs		•		•	
	basse pression d'huile		•		•	
	basse pression d'huile par capteurs		•		•	
	bas niveau eau		•		•	
	Arrêt d'urgence	•	•	•		•
	réserve de carburant		•			•
	réserve de carburant par capteurs		•			•
	échec arrêt		•			•
	échec tension batterie		•			•
	échec alternateur charge batterie		•			•
	survitesse		•			•
	sous fréquence		•			•
	échec de démarrage	•	•	•		•
	arrêt d'urgence	•	•	•	•	•

• Standard

 En option

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
protections de l'alternateur	haute fréquence		●	●	●	
	basse fréquence		●	●	●	
	haute tension		●	●	●	
	basse tension		●	●	●	
	Court-circuit		●	●	●	
	asymétrie entre phases		●	●	●	
	séquence incorrecte des phases		●	●	●	
	puissance inverse		●	●	●	
	surcharge		●	●	●	
	chute du signal réseau		●	●	●	
	Compteurs	compte heure total		●	●	●
compte heure partiel			●	●	●	
kilowattmètre			●	●	●	
compteur de démarrages valides			●	●	●	
compteur de démarrage non valides			●	●	●	
maintenance			●	●	●	
Communications	RS232		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	RS485		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	CCLAN		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Software pour PC		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	modem analogique		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	modem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	platine de visualisation à distance		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	télésignal		Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	
	J1939		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
prestations	Historique des alarmes		●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	●	
	inhibition de démarrage		●	●	●	
	démarrage externe		●	●	●	
	démarrage EJP		●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe		●	●	●	
	contrôle transfert carburant		●	●	●	
	contrôle température moteur		●	●	●	
	marche forcée du groupe		●	●	●	
	alarmes libres programmables		●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test		●	●	●	
	Sorties programmables		●	●	●	
	multilingues		●	●	●	
	applications spéciales	Localisation GPS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Synchronisme		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Synchronisme avec le réseau		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Elimination Seconde Zéro		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		RAM7		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Panel répétitif			Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
Horloge de commutation			Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	

● Standard

Ⓞ En option



COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



M6

Coffret de démarrage manuel par contact sec et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage) et relais différentiel.

Contrôleur M6



M5

Table Auto-Start commande manuelle protection magnétique numérique (selon tension et voltage) et différentielle.

Contrôleur numérique CEM7



AS5

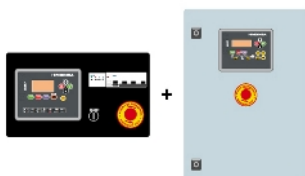
Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.



CC2

Armoire de commutation Himinsa avec visualisation.

Contrôleur numérique CEC7



AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

Contrôleur numérique CEM7+CEC7



AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



Systeme électrique

- Tableau de contrôle M5 avec centrale électronique CEM7 et arrêt d'urgence commuté
- Armoire de puissance avec platines intégrées dans l'interrupteur
- Sécurité en bornes de sortie (déclenchement de disjoncteur et alarme centrale)
- Norme de protection réglable (temps et de sensibilité) en M5 et AS5 configuration avec protection disjoncteur
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)
- Coupe batterie (Opcional).