

AXIA ES

GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

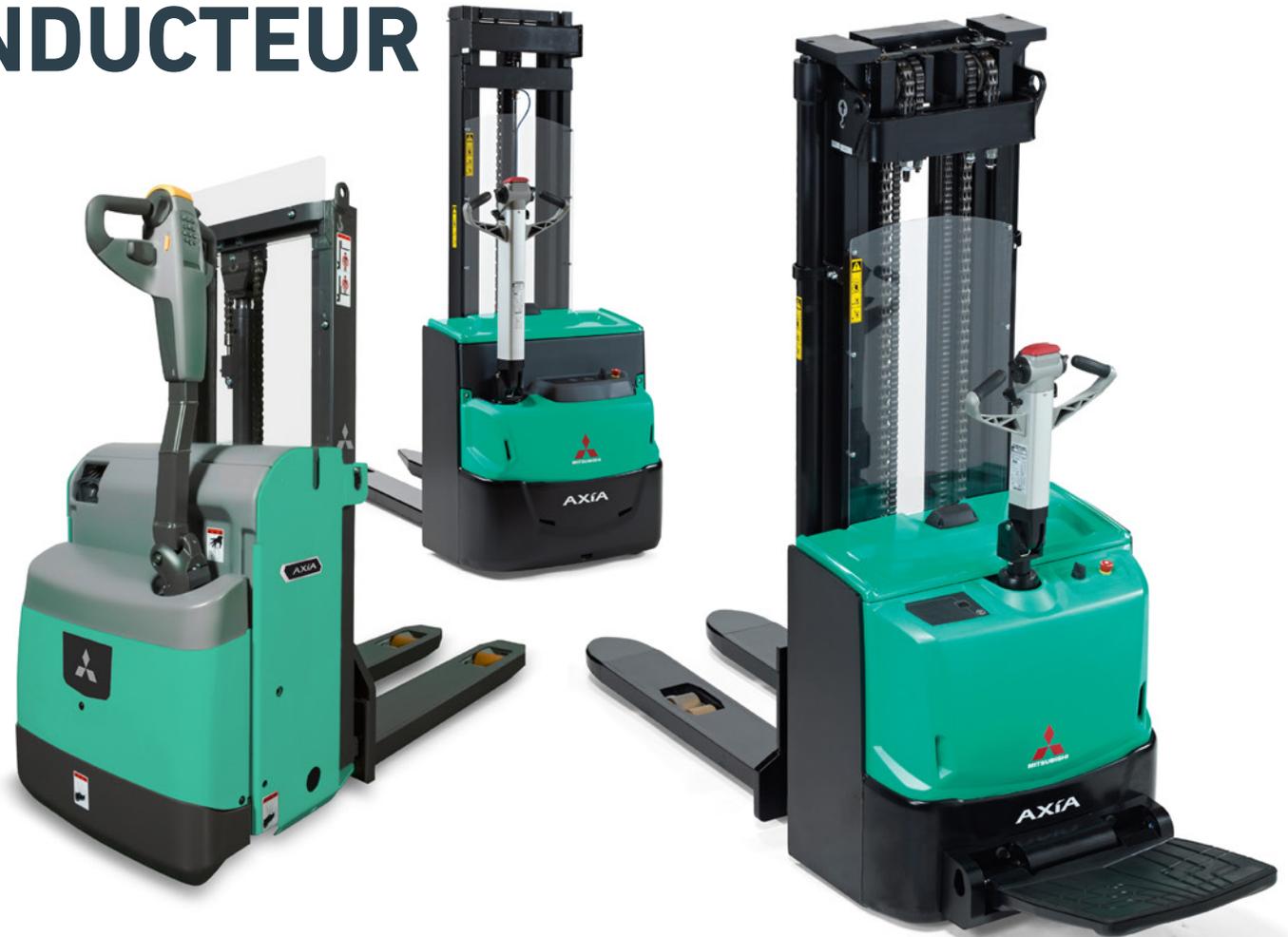
1,0 – 1,6 tonne

MOUVEMENTS OPTIMISÉS... POUR STOCKAGE MAXIMAL

La gamme de gerbeurs compacts AXiA ES est dotée du châssis le plus étroit du marché, ce qui lui permet de travailler dans des allées très étroites pour tirer le maximum de votre espace de stockage..

SPÉCIFICATIONS

| | | |
|----------|-----------|-----------|
| SBP10N2 | SBP16N2 | SBP16N2R |
| SBP12N2 | SBP16N2I | SBP16N2IR |
| SBP12N2I | SBP12N2R | SBP16N2S |
| SBP12PC | SBP12N2IR | SBP16N2SR |
| SBP14N2 | SBP14N2R | |
| SBP14N2I | SBP14N2IR | |



**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**

AXiA ES

Série SBP10-16N2/12PC

GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 – 1,6 tonne



Grâce à son châssis de protection clos et des composants étanches (classés IP54*) qui ne craignent pas les saletés, la poussière, les débris et l'eau, l'AXiA ES travaille aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur et ne nécessite qu'un minimum d'entretien.

Sûr et efficace, l'AXiA ES possède une très grande plateforme rabattable offrant à l'opérateur tout l'espace dont il a besoin pour ajuster la position de travail sans descendre du chariot.**

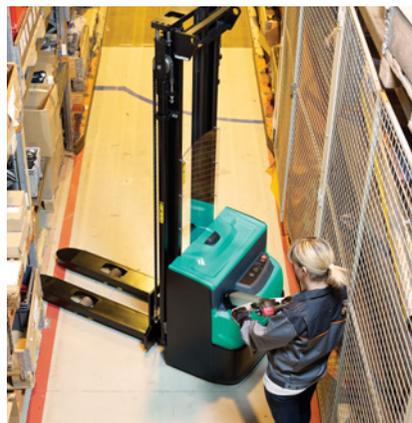
L'AXiA ES propose deux modes de fonctionnement. Parfait pour les opérateurs débutants, le mode ECO limite la vitesse au profit d'un mouvement régulier. Le mode PRO autorise des vitesses plus élevées pour des performances et une productivité optimales.***

Situées de part et d'autre du timon ergonomique, les commandes rendent le chariot plus sûr et plus facile à utiliser.

Pour les travaux en rampe ou sur sol irrégulier, les modèles à levée initiale (i) constituent un choix idéal. Une version à bras encadrant est spécialement conçue pour la manipulation de palettes fermées (jusqu'à 1200mm de large). Enfin, une plateforme rabattable est également disponible sur les gerbeurs de 1,2 à 1,6 tonne, pour une utilisation en mode porté debout.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Centre de gravité bas**
Fonctionnement plus sûr et plus stable.
- **Haute visibilité**
L'opérateur bénéficie d'une bonne visibilité des pointes des fourches et de la zone de travail.*
- **Proche du sol**
Garde au sol de 20 mm seulement sans risque d'écrasement des pieds.



- **Fonctionnement à basses températures**
Peut être utilisé pour des applications d'entreposage à froid jusqu'à de 1 °C grâce aux composants clos ne craignant pas la condensation.*
- **Châssis clos**
Les composants internes sont protégés contre l'eau, les saletés, la poussière et les débris, ce qui minimise les immobilisations et l'entretien***
- **Conception résistante à l'eau**
L'eau est maintenue à l'écart des principaux composants électriques pour plus de sécurité et une durée de vie plus longue des pièces.***

POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Choix entre deux modes de fonctionnement prédéfinis (ECO et PRO)*****
Activation par contact à clé pour accroître la sécurité, l'efficacité énergétique et la productivité.
- **Accès par code PIN**
Empêche toute utilisation non autorisée du chariot et permet de savoir qui conduit le chariot à tout moment.**
- **Timon ergonomique**
Ses larges boutons permettent aux opérateurs de se concentrer sur leur tâche et de minimiser les erreurs.
- **Commandes à gauche ou à droite**
Bénéficiant d'une conception polyvalente, le timon peut être utilisé des deux côtés de la machine.
- **Micro-ordinateur**
Horamètre, indicateur de de l'état de la batterie et bouton d'arrêt d'urgence inclus.*

FOURCHES ET MÂT

- **Fourches robustes**
Robuste construction soudée avec extrémités arrondies pour un accès aux palettes sans effort.

- **Fourches biseautées**
Accès aux palettes dans les rayonnages ou les stockages de masse plus facile, plus rapide et plus sûr.

DÉPLACEMENT

- **Puissant moteur d'entraînement AC**
Performances sur rampe et traction exceptionnelles, avec fonctionnement contrôlé silencieux et régulier, périodes de travail prolongées et faibles besoins d'entretien.
- **Transmission close**
Résistante aux chocs, silencieuse et ne nécessitant que peu d'entretien.***

FREINS

- **Frein de stationnement**
S'active automatiquement, lorsque nécessaire, pour renforcer la sécurité en rampe.

SYSTÈME DE DIRECTION

- **Rayon de giration court**
Allié au châssis compact, il permet de manœuvrer dans les endroits exigus et d'optimiser ainsi l'utilisation de l'espace de stockage.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Variateur programmable**
Permet d'ajuster l'accélération, la vitesse et le freinage en fonction de l'application et des préférences de l'opérateur.
- **Témoin de l'état de charge de batterie**
Installé en standard pour protéger la batterie et éviter toute décharge profonde.
- **Rouleaux de batterie**
Pour des remplacements de batteries plus rapides, plus faciles et plus sûrs.
- **Batterie Lithium-ion**
Charge rapide et élimination du besoin de batteries supplémentaires. (En option)*

AUTRES FONCTIONS

- **Fonctions RapidAccess**
Facilitent et accélèrent l'accès à toutes les zones pour les contrôles et l'entretien.



Pour plus d'informations sur la série AXiA ES veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/axiaes-fr



AXIA ES

BATTERIES LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

OPTIMISEZ LA PRODUCTIVITÉ DE VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR

Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « **Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks** ».

Étudié pour satisfaire à vos exigences opérationnelles - notamment les opérations en plusieurs postes (24/7) - sans devoir recourir à des batteries de rechange, notre système de batteries au Lithium-ion hautement performant est jusqu'à 40% plus efficace que le conventionnel système au plomb ouvert. De plus, grâce à sa conception nécessitant très peu d'entretien, il est virtuellement protégé contre les erreurs de manipulation susceptibles d'endommager les éléments.



- **Rendement exceptionnel, zéro émissions de gaz toxiques** 40% plus efficaces que les batteries au plomb ouvert et exemptes de gaz.
- **Conception nécessitant très peu d'entretien** une seule charge complète chaque semaine pour activer l'équilibrage des cellules, ainsi qu'une exportation/mise à jour annuelle du fichier CSV.
- **Aucun local dédié requis** L'absence de local de charge vous évite les frais d'installation connexes et vous permet d'exploiter la totalité de votre espace : rentabilité !
- **Capacité de charge rapide** 15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. (Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.)
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps** Optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un poste.
- **Technologie TriCOM** gage d'un rendement exceptionnellement élevé (jusqu'à 97%)
- **Conception totalement dépourvue d'eau** L'absence d'eau et donc de remplissage des éléments élimine tout risque de les endommager.
- **Groupe de composants de protection active** Conçu pour surveiller en permanence le système et déceler immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- **Protection contre les courts-circuits** Assurée par les systèmes de sécurité, notamment : la protection contre les décharges profondes et les surcharges, la surveillance des données de température et de tension de chaque cellule.
- **Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot** Possibles grâce au module d'affichage du système intégré de surveillance électrique, ainsi qu'au chargeur d'appoint embarqué.

SBP12PC BATTERIE LITHIUM-ION ET CHARGEUR

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Capacité de la batterie, Ah | 104 |
| Performance du chargeur, Ah 1 heure | 25 |

Pour plus d'informations sur nos batteries Lithium-ion, veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/ion-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

| CARACTÉRISTIQUES | | | Mitsubishi Forklift Trucks |
|------------------------------|---|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | SBP12PC | SBP10N2 | SBP12N2 | SBP14N2 | SBP16N2 |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 1.3 | Source d'alimentation | | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant |
| 1.4 | Type de cariste | | | | | | |
| 1.5 | Capacité de la charge | Q kg | 1250 | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 |
| 1.6 | Centre de gravité | c mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées) | x mm | 950 | 625 | 625 | 625 | 625 |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1473 | 1141 | 1205 | 1205 | 1205 |
| POIDS | | | | | | | |
| 2.1 | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie | kg | 775 | 820 | 1205 | 1220 | 1225 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 875 / 1150 | 740 / 1080 | 830 / 1575 | 835 / 1785 | 835 / 1990 |
| 2.3 | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 575 / 200 | 605 / 215 | 820 / 385 | 825 / 395 | 825 / 400 |
| ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | | | | | |
| 3.1 | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge | | Vul / Vul |
| 3.2 | Dimensions des pneus, côté arrière | mm | 230 x 70 |
| 3.3 | Dimensions des pneus, côté de la charge | mm | 85 x 99 | 85 x 90 | 85 x 90 | 85 x 75 | 85 x 75 |
| 3.4 | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur) | mm | 140 x 60 | 125 x 60 | 125 x 60 | 125 x 60 | 125 x 60 |
| 3.5 | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées) | | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 4 | 1 + 1x / 4 |
| 3.6 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement | b10 mm | 382 | 517 | 517 | 517 | 517 |
| 3.7 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge | b11 mm | 355 | 385 | 385 | 385 | 385 |
| DIMENSIONS | | | | | | | |
| 4.2b | Hauteur | h1 mm | 1400 / 1550 | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux |
| 4.3 | Levée libre | h2 mm | - | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux |
| 4.4 | Course d'élévation | h3 mm | 1700 / 2000 | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h4 mm | 2145 / 2445 | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux | voir tableaux |
| 4.6 | Levage initial | h5 mm | - | - | - | - | - |
| 4.9 | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.) | h14 mm | 913 / 1368 | 1050 / 1372 | 1050 / 1372 | 1050 / 1372 | 1050 / 1372 |
| 4.15 | Hauteur des fourches, complètement abaissées | h13 mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 mm | 1877 | 1836 | 1900 ^o | 1900 | 1900 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l2 mm | 677 | 686 | 750 ^o | 750 | 750 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 mm | 660 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur) | s/e/l mm | 65 / 185 / 1200 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 |
| 4.24 | Largeur du bâti de la fourche | b3 mm | | 752 | 752 | 752 | 752 |
| 4.25 | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale) | b5 mm | 540 | 570 | 570 | 570 | 570 |
| 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs | b4 mm | - | - | - | - | - |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée) | m2 mm | 25 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4.33a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast mm | NA | | | | |
| 4.33b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast3 mm | NA | | | | |
| 4.33c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | | 2291 | 2355 | 2355 | 2355 |
| 4.33d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | | 1958 | 2022 | 2022 | 2022 |
| 4.34a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast mm | 2507 | | | | |
| 4.34b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast3 mm | 2285 | | | | |
| 4.34c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | | 2283 | 2347 | 2347 | 2347 |
| 4.34d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | | 2158 | 2222 | 2222 | 2222 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1835 | 1383 | 1447 | 1447 | 1447 |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec/sans charge | km/h | 5.7 / 6 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 |
| 5.2 | Vitesse de levage, avec/sans charge | m/s | 0.10 / 0.20 | 0.12 / 0.26 | 0.12 / 0.26 | 0.12 / 0.26 | 0.14 / 0.27 |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge | m/s | 0.11 / 0.12 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 |
| 5.7 | Pente franchissable, avec/sans charge | % | 7 / 19 | | | | |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, avec/sans charge | % | | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge | s | 7.60 / 6.76 | | | | |
| 5.10 | Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique) | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| MOTEURS ÉLECTRIQUES | | | | | | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW | 1.3 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW | 2.35 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 3.2 |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah | 24 / 150-230 | 24 / 150 | 24 / 150-250 | 24 / 150 | 24 / 250 - 375 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 140 - 215 | 151 | 151 - 212 | 212 | 212 - 294 |
| 6.6a | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796 | kWh/h | | | | | |
| DIVERS | | | | | | | |
| 8.1 | Type de commande d'entraînement | | AC | AC | AC | AC | AC |
| 10.7 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB(A) | 74.6 +/- 0.7 | | | | |
| 10.7.1 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ | dB(A) | | 60 / 60 / 41 | 60 / 60 / 41 | 60 / 60 / 41 | 70 / 72 / 41 |
| 10.7.2 | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002 | | | - | - | - | - |
| 10.7.3 | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002 | | | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 |

AXIA ES

Série SBP10 -
16N2 / 12PC

**GERBEURS À CONDUCTEUR
ACCOMPAGNANT ET
COMPACTS**

1,0 – 1,6 tonne



SBP10N2



SBP12PC

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

| CARACTÉRISTIQUES | | | Mitsubishi Forklift Trucks |
|------------------------------|---|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | Mitsubishi Forklift Trucks |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | | SBP12N2(I) | SBP14N2(I) | SBP16N2(I) | SBP12N2R | SBP14N2R | SBP16N2R |
| 1.3 | Source d'alimentation | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 1.4 | Type de cariste | | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant/Porté debout | Accompagnant/Porté debout | Accompagnant/Porté debout |
| 1.5 | Capacité de la charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 1200 | 1400 | 1600 |
| 1.6 | Centre de gravité | c mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées) | x mm | 625 (925) | 625 (925) | 625 (925) | 625 | 925 | 925 |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1205 (1615) | 1205 (1615) | 1205 (1615) | 1205 | 1615 | 1615 |
| POIDS | | | | | | | | |
| 2.1 | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie | kg | 1205 (1350) | 1220 (1395) | 1225 (1400) | 1245 | 1435 | 1440 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 830 (1180) / 1575 (1370) | 835 (1240) / 1785 (1555) | 835 (1275) / 1990 (1725) | 870 / 1575 | 1280 / 1555 | 1315 / 1725 |
| 2.3 | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 820 (955) / 385 (395) | 825 (970) / 395 (425) | 825 (970) / 400 (430) | 860 / 385 | 1010 / 425 | 1010 / 430 |
| ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | | | | | | |
| 3.1 | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge | | Vul / Vul |
| 3.2 | Dimensions des pneus, côté arrière | mm | 230 x 70 |
| 3.3 | Dimensions des pneus, côté de la charge | mm | 85 x 90 | 85 x 75 | 85 x 75 | 85 x 90 | 85 x 75 | 85 x 75 |
| 3.4 | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur) | mm | 125 x 60 |
| 3.5 | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées) | | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 4 | 1 + 1x / 4 | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 4 | 1 + 1x / 4 |
| 3.6 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement | b10 mm | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 |
| 3.7 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge | b11 mm | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 |
| DIMENSIONS | | | | | | | | |
| 4.2b | Hauteur | h1 mm | voir tableaux |
| 4.3 | Levée libre | h2 mm | voir tableaux |
| 4.4 | Course d'élévation | h3 mm | voir tableaux |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h4 mm | voir tableaux |
| 4.6 | Levage initial | h5 mm | - (115) | - (115) | - (115) | 115 | 115 | 115 |
| 4.9 | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.) | h14 mm | 1050 / 1372 | 1050 / 1372 | 1050 / 1372 | 1150 / 1350 | 1150 / 1350 | 1150 / 1350 |
| 4.15 | Hauteur des fourches, complètement abaissées | h13 mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 mm | 1900 (2007) | 1900 (2007) | 1900 (2007) | 2127 / 2607 | 2127 / 2607 | 2127 / 2607 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l2 mm | 750 (857) | 750 (857) | 750 (857) | 977 / 1457 | 977 / 1457 | 977 / 1457 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur) | s/e/l mm | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 |
| 4.24 | Largeur du bâti de la fourche | b3 mm | 752 | 752 | 752 | 752 | 752 | 752 |
| 4.25 | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale) | b5 mm | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 |
| 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs | b4 mm | - | - | - | - | - | - |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée) | m2 mm | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4.33a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast mm | | | | | | |
| 4.33b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast3 mm | | | | | | |
| 4.33c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | 2355 (2653) | 2355 (2653) | 2355 (2653) | 2773 / 3253 | 2773 / 3253 | 2773 / 3253 |
| 4.33d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | 2022 (2123) | 2022 (2123) | 2022 (2123) | 2243 / 2723 | 2243 / 2723 | 2243 / 2723 |
| 4.34a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast mm | | | | | | |
| 4.34b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast3 mm | | | | | | |
| 4.34c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | 2347 (2533) | 2347 (2533) | 2347 (2533) | 2653 / 3133 | 2653 / 3133 | 2653 / 3133 |
| 4.34d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | 2222 (2323) | 2222 (2323) | 2222 (2323) | 2443 / 2923 | 2443 / 2923 | 2443 / 2923 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1447 (1848) | 1447 (1848) | 1447 (1848) | 1968 / 2448 | 1968 / 2448 | 1968 / 2448 |
| PERFORMANCES | | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec/sans charge | km/h | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 |
| 5.2 | Vitesse de levage, avec/sans charge | m/s | 0.12 / 0.26 | 0.12 / 0.26 | 0.14 / 0.27 | 0.12 / 0.26 | 0.12 / 0.26 | 0.14 / 0.27 |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge | m/s | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 |
| 5.7 | Pente franchissable, avec/sans charge | % | | | | | | |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, avec/sans charge | % | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge | s | | | | | | |
| 5.10 | Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique) | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| MOTEURS ÉLECTRIQUES | | | | | | | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW | 2.2 | 2.2 | 3.2 | 2.2 | 2.2 | 3.2 |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah | 24 / 150-250 | 24 / 250 | 24 / 250-375 | 24 / 150 - 250 | 24 / 250 | 24 / 250-375 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 151 - 212 | 212 | 212-294 | 151 - 212 | 212 | 212-294 |
| 6.6a | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796 | kWh/h | | | | | | |
| DIVERS | | | | | | | | |
| 8.1 | Type de commande d'entraînement | | AC | AC | AC | AC | AC | AC |
| 10.7 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB(A) | | | | | | |
| 10.7.1 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ | dB(A) | 60 / 60 / 41 | 60 / 60 / 41 | 70 / 72 / 41 | 60 / 60 / 41 | 60 / 60 / 41 | 70 / 72 / 41 |
| 10.7.2 | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002 | | - | - | - | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 10.7.3 | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002 | | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 |

Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

| CARACTÉRISTIQUES | | | Mitsubishi Forklift Trucks | | | | |
|------------------------------|---|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant | | Mitsubishi Forklift Trucks |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | | SBP12N2(I)R | SBP14N2(I)R | SBP16N2(I)R | SBP16N2S | SBP16N2SR |
| 1.3 | Source d'alimentation | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 1.4 | Type de cariste | | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant | Accompagnant |
| 1.5 | Capacité de la charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 1600 | 1600 |
| 1.6 | Centre de gravité | c mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées) | x mm | 625 (925) | 625 (925) | 625 (925) | 650 | 650 |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1205 (1615) | 1205 (1615) | 1205 (1615) | 1295 | 1295 |
| POIDS | | | | | | | |
| 2.1 | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie | kg | 1245 (1390) | 1260 (1435) | 1265 (1440) | 1397 | 1437 |
| 2.2 | Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 870 (1220) / 1575 (1370) | 875 (1280) / 1785 (1555) | 875 (1315) / 1990 (1725) | 1941 / 1056 | 1981 / 1056 |
| 2.3 | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg | 860 (995) / 385 (395) | 865 (1010) / 395 (425) | 865 (1010) / 400 (430) | 945 / 452 | 985 / 452 |
| ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | | | | | |
| 3.1 | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge | | Vul / Vul |
| 3.2 | Dimensions des pneus, côté arrière | mm | 230 x 70 |
| 3.3 | Dimensions des pneus, côté de la charge | mm | 85 x 90 | 85 x 75 | 85 x 75 | 85 x 75 | 85 x 75 |
| 3.4 | Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur) | mm | 125 x 60 |
| 3.5 | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées) | | 1 + 1x / 2 | 1 + 1x / 4 |
| 3.6 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement | b10 mm | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 |
| 3.7 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge | b11 mm | 385 | 385 | 385 | 1025-1425 | 1025-1425 |
| DIMENSIONS | | | | | | | |
| 4.2b | Hauteur | h1 mm | voir tableaux |
| 4.3 | Levée libre | h2 mm | voir tableaux |
| 4.4 | Course d'élévation | h3 mm | voir tableaux |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h4 mm | voir tableaux |
| 4.6 | Levage initial | h5 mm | -(115) | -(115) | -(115) | - | - |
| 4.9 | Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.) | h14 mm | 1150 / 1350 | 1150 / 1350 | 1150 / 1350 | 1150/1350 | 1150 / 1350 |
| 4.15 | Hauteur des fourches, complètement abaissées | h13 mm | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 mm | 2020 (2127) / 2500 (2607) | 2020 (2127) / 2500 (2607) | 2020 (2127) / 2500 (2607) | 1967 | 2087 / 2567 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l2 mm | 870(977)/1350(1457) | 870(977)/1350(1457) | 870(977)/1350(1457) | 817 | 937 / 1417 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 mm | 800 | 800 | 800 | 800 / 1140-1575 | 800 / 1140-1575 |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur) | s/e/l mm | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 56 / 186 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 |
| 4.24 | Largeur du bâti de la fourche | b3 mm | 752 | 752 | 752 | 980 | 980 |
| 4.25 | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale) | b5 mm | 570 | 570 | 570 | 260-900 | 260-900 |
| 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs | b4 mm | - | - | - | 900-1300 | 900-1300 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée) | m2 mm | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4.33a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast mm | | | | | |
| 4.33b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast3 mm | | | | | |
| 4.33c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | 2475 (2773) / 2955 (3253) | 2475 (2773) / 2955 (3253) | 2475 (2773) / 2955 (3253) | 2430 | 2550 / 3030 |
| 4.33d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | 2142 (2243) / 2622 (2723) | 2142 (2243) / 2622 (2723) | 2142 (2243) / 2622 (2723) | 2085 | 2205 / 2685 |
| 4.34a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast mm | | | | | |
| 4.34b | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast3 mm | | | | | |
| 4.34c | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast mm | 2467 (2653) / 2947 (3133) | 2467 (2653) / 2947 (3133) | 2467 (2653) / 2947 (3133) | 2415 | 2535 / 3015 |
| 4.34d | Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée | Ast3 mm | 2342 (2443) / 2822 (2923) | 2342 (2443) / 2822 (2923) | 2342 (2443) / 2822 (2923) | 2285 | 2405 / 2885 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1567 (1968) / 2047 (2448) | 1567 (1968) / 2047 (2448) | 1567 (1968) / 2047 (2448) | 1535 | 1655 / 2135 |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec/sans charge | km/h | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 | 6.0 / 6.0 |
| 5.2 | Vitesse de levage, avec/sans charge | m/s | 0.12 / 0.26 | 0.12 / 0.26 | 0.14 / 0.27 | 0.14 / 0.27 | 0.14 / 0.27 |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge | m/s | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 | 0.35 / 0.40 |
| 5.7 | Pente franchissable, avec/sans charge | % | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 | 8 / 15 |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, avec/sans charge | % | | | | | |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge | s | | | | | |
| 5.10 | Frein de service (mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique) | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| MOTEURS ÉLECTRIQUES | | | | | | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW | 2.2 | 2.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah | 24 / 150-250 | 24 / 250 | 24 / 250-375 | 24 / 250-375 | 24 / 250-375 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 151-212 | 212 | 212-294 | 212-294 | 212-294 |
| 6.6a | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796 | kWh/h | | | | | |
| DIVERS | | | | | | | |
| 8.1 | Type de commande d'entraînement | | AC | AC | AC | AC | AC |
| 10.7 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB(A) | | | | | |
| 10.7.1 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ | dB(A) | 60 / 60 / 41 | 60 / 60 / 41 | 70 / 72 / 41 | 70 / 72 / 41 | 70 / 72 / 41 |
| 10.7.2 | Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002 | | 0.8 | 0.8 | 0.8 | - | 0.8 |
| 10.7.3 | Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002 | | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 | < 2.5 |

AXIA ES

Série SBP10 -
16N2 / 12PC

**GERBEURS À
CONDUCTEUR
ACCOMPAGNANT**

1,0 – 1,6 tonne



SBP16N2SR

PERFORMANCE ET CAPACITÉ DES MÂTS

AXIA ES

Série SBP10-16N2(I)(S)(R) / 12PC

GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 – 1,6 tonne

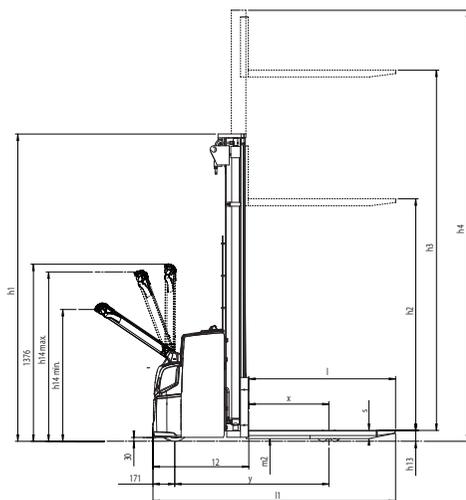
| TYPE DE MÂT | h3 + h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2 + h13 mm | TYPE DE MÂT | h3 + h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2 + h13 mm |
|---------------------------------------|----------------|----------|----------|----------------|---|----------------|----------|----------|----------------|
| SBP10N2 | | | | | SBP12/14/16N2I / SBP12/14/16N2IR | | | | |
| SIMPLEX | 1500 | 1980 | 1980 | 1500 | SIMPLEX | 1500 | 2055 | 2055 | 1505 |
| DUPLEX | 2500 | 1775 | 3000 | 195 | 2500 | 1940 | 3105 | 200 | 200 |
| | 2900 | 1975 | 3400 | 195 | 2900 | 2140 | 3505 | 200 | 200 |
| | 3300 | 2175 | 3800 | 195 | 3300 | 2340 | 3905 | 200 | 200 |
| SBP12PC | | | | | DUPLEX LEVÉE LIBRE | | | | |
| DUPLEX | 1790 | 1400* | | NA | 2500 | 1940 | 3105 | 1360 | 1360 |
| | 2090 | 1550* | | NA | 2900 | 2140 | 3505 | 1560 | 1560 |
| SBP12/14/16N2 / SBP12/14/16N2R | | | | | TRIPLEX | | | | |
| SIMPLEX | 1500 | 1950 | 1950 | 1500 | 4100 | 2060 | 4745 | | |
| | 2500 | 1835 | 3000 | 200 | 4300 | 2125 | 4945 | | |
| DUPLEX | 2900 | 2035 | 3400 | 200 | 4700 | 2260 | 5345 | | |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 200 | 5400** | 2490 | 6045 | | |
| | 3600 | 2385 | 4100 | 200 | 4100 | 2060 | 4745 | 1480 | 1480 |
| DUPLEX LEVÉE LIBRE | 4300 | 2735 | 4800 | 200 | 4300 | 2125 | 4945 | 1545 | 1545 |
| | 2500 | 1775 | 2940 | 1355 | 4700 | 2260 | 5345 | 1673 | 1673 |
| DUPLEX LEVÉE LIBRE | 2900 | 1975 | 3340 | 1555 | 5400** | 2490 | 6045 | 1910 | 1910 |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 1755 | SBP16N2S / SBP16N2SR | | | | |
| | 3600 | 2385 | 4100 | 1905 | SIMPLEX | 1500 | 2030 | 2030 | 1500 |
| TRIPLEX | 4300 | 2735 | 4800 | 2255 | 2500 | 1915 | 3080 | 195 | 195 |
| | 4100 | 1955 | 4640 | | 2900 | 2115 | 3480 | 195 | 195 |
| TRIPLEX LEVÉE LIBRE | 4300 | 2020 | 4840 | | 3300 | 2315 | 3880 | 195 | 195 |
| | 4700 | 2153 | 5240 | | 3600 | 2465 | 4180 | 195 | 195 |
| | 5400** | 2385 | 5940 | | 4300 | 2815 | 4880 | 195 | 195 |
| TRIPLEX LEVÉE LIBRE | 4100 | 1955 | 4640 | 1475 | 2500 | 1915 | 3080 | 1355 | 1355 |
| | 4300 | 2020 | 4840 | 1540 | 2900 | 2115 | 3480 | 1555 | 1555 |
| TRIPLEX LEVÉE LIBRE | 4700 | 2153 | 5240 | 1673 | 3300 | 2315 | 3880 | 1755 | 1755 |
| | 5400** | 2385 | 5940 | 1905 | 3600 | 2465 | 4180 | 1905 | 1905 |
| | | | | | 4300 | 2815 | 4880 | 2255 | 2255 |
| | | | | | DUPLEX LEVÉE LIBRE | | | | |
| | | | | | 4100 | | | | |
| | | | | | 4300 | | | | |
| | | | | | 4700 | | | | |
| | | | | | 5400 | | | | |
| | | | | | TRIPLEX | | | | |
| | | | | | 4100 | | | | |
| | | | | | 4300 | | | | |
| | | | | | 4700 | | | | |
| | | | | | 5400 | | | | |
| | | | | | TRIPLEX LEVÉE LIBRE | | | | |
| | | | | | 4100 | | | | |
| | | | | | 4300 | | | | |
| | | | | | 4700 | | | | |
| | | | | | 5400 | | | | |

* La hauteur de mât abaissé h1 inclut des protections pour les doigts en polycarbonate. La hauteur de mât hors protection pour les doigts est de 1343mm/1493mm.

** Seulement sur SBP14N2-16N2 & SBP14N2I-16N2I

- S = Simplex
- DS = Duplex sans levée libre
- DEV = Duplex avec levée libre totale
- TR = Triplex sans levée libre
- TREV = Triplex avec levée libre totale
- h3+h13 = hauteur d'élévation
- h1 = hauteur avec mât abaissé
- h4 = hauteur mât déployé
- h2+h13 = Levée libre

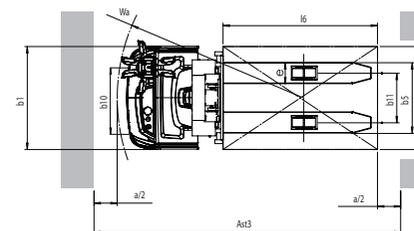
Caractéristiques fournies sous réserve de modifications dues à notre politique d'amélioration continue.



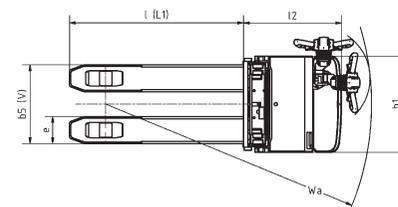
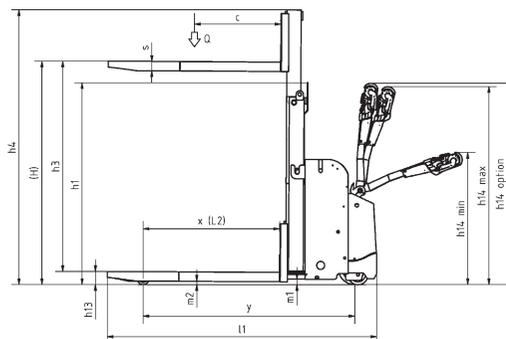
Ast = Largeur d'allée avec charge
 Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de giration

l6 = Longueur de palette
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face des fourches
 b12 = Largeur de palette
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

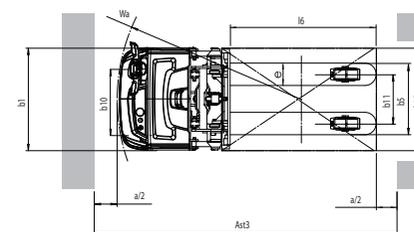
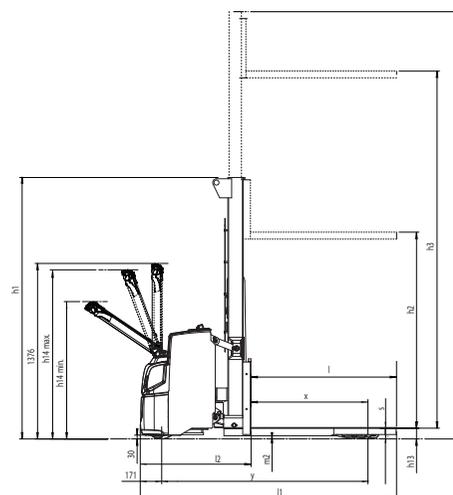
SBP10 / 12 / 14 / 16N2



SBP12PC



SBP12 / 14 / 16N2I



PERFORMANCE ET CAPACITÉ DES MÂTS

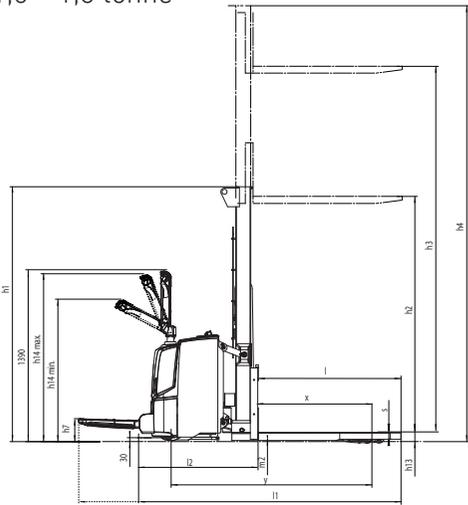
AXIA ES

Série SBP10-16N2(I)(S)(R) / 12PC

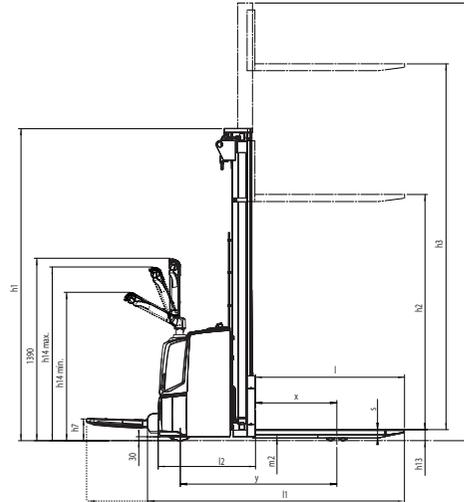
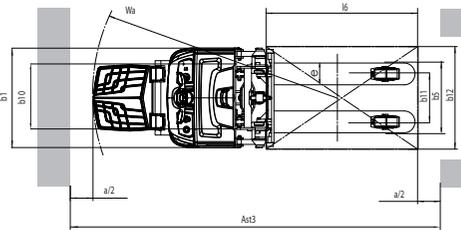
GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 – 1,6 tonne

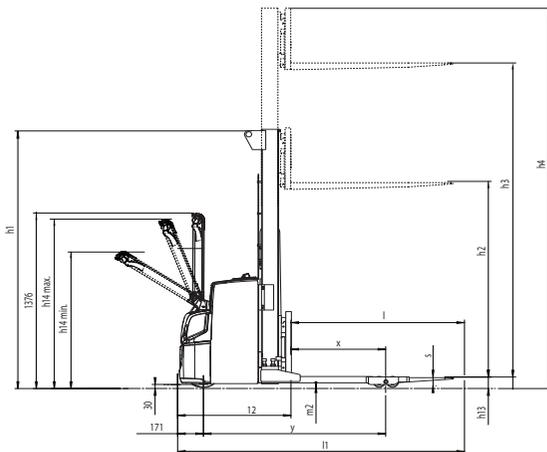
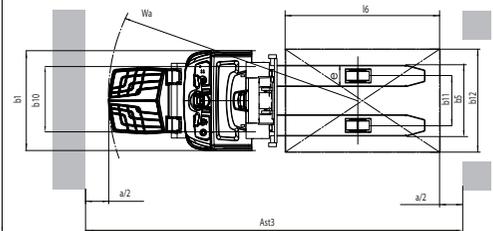
Ast = Largeur d'allée avec charge
 Ast3 = Largeur d'allée avec charge (b12 < 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de giration
 l6 = Longueur de palette
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face des fourches
 b12 = Largeur de palette
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



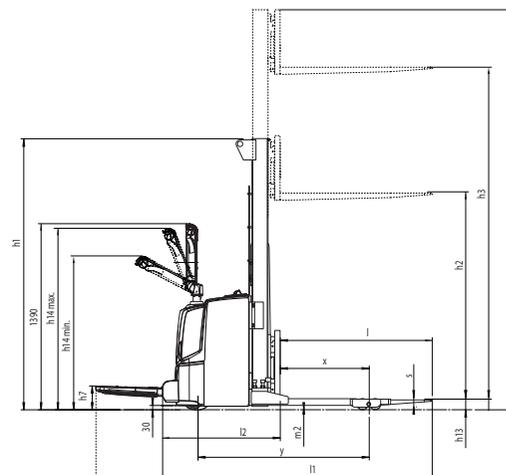
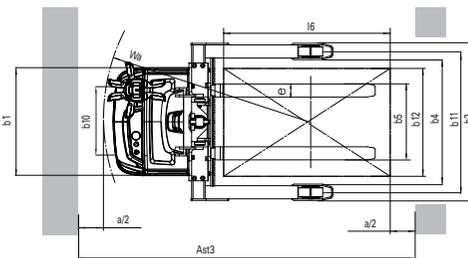
**SBP12 / 14 / 16N2(I)R
 AVEC PLATEFORME
 RABATTABLE**



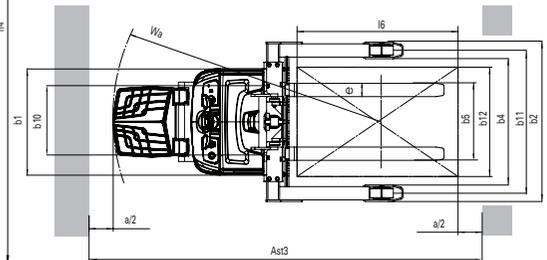
**SBP12 / 14 / 16N2R
 AVEC PLATEFORME
 RABATTABLE**



SBP16N2S



**SBP16N2SR
 AVEC PLATEFORME
 RABATTABLE**



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- (●) = Standard uniquement sur les modèles à levée initiale
- = Option

| | SBP10N2 | SBP12PC | SBP12N2(I) | SBP14N2(I) | SBP16N2(I) | SBP12N2(I)R | SBP14N2(I)R | SBP16N2(I)R | SBP16N2S | SBP16N2SR |
|---|---------|---------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| GÉNÉRALITÉS | | | | | | | | | | |
| Témoin à LED de décharge de la batterie, sans horamètre | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Écran multifonction avec horamètre | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Micro-ordinateur avec horamètre et indicateur de batterie avec bouton d'arrêt d'urgence (ATC T4) | | ● | | | | | | | | |
| Connexion par code PIN, 100 codes | | ● | | | | | | | | |
| Connexion par code PIN, 4 codes | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Timon décalé avec affichage et clavier | | ● | | | | | | | | |
| Conception pour entrepôt frigorifique, jusqu'à 1 °C, avec essieux protégés contre la rouille | | ● | | | | | | | | |
| Descente proportionnelle, commandée par un petit levier sur la tête du timon | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Levée et descente proportionnelles commandées, par un interrupteur à bascule sur la tête du timon | | ● | | | | | | | | |
| Roue d'entraînement en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roue d'entraînement en polyuréthane ou caoutchouc | | ● | | | | | | | | |
| Levée initiale | | | ●(●) | ●(●) | ●(●) | ●(●) | ●(●) | ●(●) | | |
| Roues porteuses simples en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roues porteuses jumelées en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur ajustable entre les bras encadrants ; 900 mm - 1300 mm | | | | | | | | | ● | ● |
| Changement de batterie par le côté (batterie 250 Ah uniquement) | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteries Lithium-ion | | ● | | | | | | | | |
| ENVIRONNEMENT | | | | | | | | | | |
| Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE | | | | | | | | | | |
| Tête de timon à usage intensif - avec démarrage par contact à clé | | ● | | | | | | | | |
| Timon aligné sur la largeur du châssis | | ● | | | | | | | | |
| Conduite avec timon vertical | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ROUES EN OPTION | | | | | | | | | | |
| Roues porteuses et de traction en polyuréthane | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roue de traction à friction électrique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Roue d'entraînement ne laissant pas de traces | | ● | | | | | | | | |
| Roue d'entraînement antistatique | | ● | | | | | | | | |
| AUTRES OPTIONS | | | | | | | | | | |
| Réduction de vitesse de 0,5 km/h à une levée supérieure à 1 000 mm, mâts duplex et triplex sans levée libre | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réduction de vitesse de 0,5 km/h au-delà de la levée libre, mâts duplex et triplex à levée libre | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chargeur intégré, 30 A | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protection des pieds en caoutchouc | | | | | | | | | | |
| Bande antistatique | | ● | | | | | | | | |
| Contact à clé | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Avertisseur sonore de recul | | ● | | | | | | | | |
| Coloris RAL spécial | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dosseret de charge | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barre de support d'accessoire | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte-document A4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

*Disponible uniquement sur le modèle SBP12PC. ***Non disponible sur le modèle SBP12PC.

AXIA ES

Série SBP10-16N2/12PC

GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

1,0 – 1,6 tonne



Protection des pieds en caoutchouc



Chargeur intégré



Barre de support d'accessoires (sur la plupart des modèles)

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



AXIA
LE POLYVALENT

Synonyme d'excellente maniabilité, AXIA allie ergonomie primée, hautes performances et faibles besoins d'entretien pour fournir une solution de support complète pour l'entrepôt.

Efficace, polyvalent et durable, AXIA constitue le choix idéal quel que soit le lieu de travail.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: Les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

info@mitforklift.com

WFSM1989 (10/19) © 2020 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/manu



mft2.eu/apps-fr



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-fr

