

# EUROMAGH



TÜVRheinland®  
**CERT**  
ISO 9001



## R105 Big Foot / Forester



# R105 Big Foot



**4 ruote grandi con trazione  
4 big wheels drive  
4 grande roues avec traction  
4 große Rädern mit Antrieb**



**4 ruote sterzanti indipendenti  
4 steering and independing wheels  
4 roues directrices indépendents  
4 selbständigen Lenkrädern**





© miw.cz

© miw.cz



# R105 Forester



**2 piedi articolati sulle ruote anteriori**  
**2 jointed feet on the front legs**  
**2 pieds articulés sur le pattes avant**  
**2 große Gelenkfüße auf Vorderrädern**



**Fari di lavoro completi con protezione**  
**Complete working headlight with protection**  
**Feux de travail complets avec protection**  
**Komplet Arbeitsscheinwerfer mit Schutz**



**Vetri anteriori in Lexan**  
**Front glasses in Lexan**  
**Vitres avantes en Lexan**  
**Vorderscheiben in Lexan**





# R105 Big Foot / Forester

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa operativa Big Foot = 11500 Kg  
 Massa operativa Forester = 12000 Kg  
 Motore = John Deere 4045HF285 Turbo  
 Cilindrata = 4500 cm<sup>3</sup>  
 Potenza = 103 kW - 140 Hp  
 Forza di strappo = 118 kN  
 Forza di penetrazione = 73 kN  
 Rotazione continua su 360°  
 Funzionamento con gasolio per auto-trazione  
 Capacità serbatoio principale = 140 Lt  
 Capacità serbatoio secondario = 160 Lt

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Big Foot weight = 11500 Kg  
 Forester weight = 12000 Kg  
 Engine = John Deere 4045HF285 Turbo  
 Displacement = 4500 cm<sup>3</sup>  
 Power = 103 kW - 140 Hp  
 Tearing force = 118 kN  
 Penetration force = 73 kN  
 Continuous 360° rotation  
 Runs on fuel oil  
 Main fuel tank capacity = 140 Lt  
 Secondary fuel tank capacity = 160 Lt

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids Big Foot = 11500 Kg  
 Poids Forester = 12000 Kg  
 Moteur = John Deere 4045HF285 Turbo  
 Cylindrée = 4500 cm<sup>3</sup>  
 Puissance = 103kW - 140 Hp  
 Force d'enlèvement = 118 kN  
 Force de pénétration = 73 kN  
 Rotation continue sur 360°  
 Fonctionnant avec gazole pour transport routier  
 Capacité réservoir principale = 140 Lt  
 Capacité réservoir de réserve = 160 Lt

## TECHNISCHE ANGABE

Gewicht des Big Foot = 11500 Kg  
 Gewicht des Forester = 12000 Kg  
 Motor = John Deere 4045HF285 Turbo  
 Hubraum = 4500 cm<sup>3</sup>  
 Leistung = 103 kW - 140 Hp  
 Reißkraft = 118 kN  
 Durchschlagkraft = 73 kN  
 Kontinuierliche Drehung bei 360°  
 Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb  
 Haupttankinhalt = 140 Lt  
 Nebentankinhalt = 160 Lt

## IMPIANTO IDRAULICO PRINCIPALE

Impianto LUDV (Load Sensing con gestione del sovraccarico del motore Diesel).  
 Pompa a pistoni assiali a portata variabile con regolatore elettronico della potenza assorbita.  
 Portata resa = 330 Lit/min  
 Pressione generale taratura circuito di lavoro = 300 bar  
 Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloidale con la sicurezza di un freno lamellare negativo e con valvola ammortizzatrice di frenata.  
 Velocità di rotazione = 8,3 g/min  
 Cilindri idraulici con steli cementati e freni di fine corsa  
 Scambiatore di calore acqua-olio-aria con elevato potere refrigerante

## MAIN HYDRAULIC SYSTEM

LUDV system (Load Sensing with engine overload management).  
 Double variable displacement axial piston pump with electronic governor of the absorbed power.  
 Flow rate = 330 Lit/min  
 General work circuit setting pressure = 300 bar  
 Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic gearmotor with a negative lamellar brake safety and braking cushioning valve.  
 Rotation speed = 8,3 g/min  
 Hydraulic cylinders with casehardened piston rod and end-of-stroke brakes.  
 Water-oil-air heat exchanger with high cooling power.

## SYSTEME HYDRAULIQUE PRINCIPAL

Système LUDV (Load Sensing avec management de la surcharge du moteur diesel).  
 Pompe avec pistons axiaux à débit variable et régulateur électronique de la puissance absorbée.  
 Débit fixe = 330 Lit/min  
 Pression générale de calibrage du circuit de travail = 300 bar  
 Rotation de la tourelle avec moteur hydraulique et réducteur épicycloïdal avec la sécurité d'un frein lamellaire négatif et avec soupape amortisseuse de freinage.  
 Vitesse de rotation = 8,3 g/min  
 Cylindres hydrauliques avec queues cimentées et frein de fin course.  
 Échangeur de chaleur eau-huile-air avec puissance réfrigérante élevée.

## HYDRAULISCHES HAUPTSYSTEM

Anlage LUDV (Load Sensing mit der Leitung der Dieselmotorüberlastung).  
 Pumpe mit Axialkolben und veränderliche Leistung, die einen elektronischen Regler der Leistungsaufnahme hat.  
 Förderleistung = 330 Lit/min  
 Allgemeiner Druck Eichung des Betriebskreislaufs = 300 bar  
 Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenuntersetzungsgetriebe mit der Sicherheit einer negativen Lamellenbremse und mit Bremsungsdämpferventil.  
 Drehgeschwindigkeit = 8,3 g/min  
 Hydrozylinder mit zementierten Schäften und Endanschlagsbremse.  
 Wärmeaustauscher Wasser-Öl-Luft mit erhöhtem Kühlvermögen

## IMPIANTO DI TRASLAZIONE

Trazione idrostatica mediante pompa a pistoni in circuito chiuso.  
 Pressione di lavoro = 450 bar  
 Blocco del differenziale di serie.  
 4 motori a pistoni a cilindrata variabile (2 velocità) che lavorano in parallelo 4x4.  
 Portata resa = 150 Lit/min  
 Velocità teorica in piano usando la 2a velocità = about 8 Km/h

## TRASLATION SYSTEM

Hydrostatic traction with a piston pump in closed circuit.  
 Working pressure = 450 bar  
 Standard differential locking device.  
 4 variable displacement pistons reduction gears (2 speeds) which work in parallel 4x4  
 Flow rate = 150 Lit/min  
 Theoretical speed in flat using the 2nd speed = about 8 Km/h

## SYSTEME DE TRANSLATION

Traction hydrostatique avec pompe à pistons à circuit fermé.  
 Pression de travail = 450 bar  
 Blocage du différentiel de série avec 4 moteurs à pistons avec débit variable (2 vitesses) qui travaillent en parallèle 4x4.  
 Débit fixe = 150 Lit/min  
 Vitesse théorique en plan utilisant la 2ème vitesse = env. 8 Km/h

## FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Antrieb mit Kolbenpumpe mit geschlossenem Kreislauf.  
 Arbeitsdruck = 450 bar  
 Differenzialsperre in Serie.  
 4 variable Antriebsmotoren mit 2 Geschwindigkeiten, welche parallel arbeiten 4x4.  
 Förderleistung = 150 Lit/min  
 Teoretische Geschwindigkeit in Flach mit 2. Geschwindigkeit = zirka 8 Km/h

## IMPIANTO ZAMPE

Comandato da pompa a pistoni.  
 Pressione di lavoro = 300 bar  
 Tutti i cilindri sono muniti di valvole di sicurezza

## TRACTION

Controlled by a pump piston.  
 Working pressure = 300 bar  
 All cylinder with safety valves

## TRACTION

Commandée par un pompe à pistons.  
 Pression de travail = 300 bar  
 Tous les cylindres équipés avec vanes de sécurité

## HYDR. ANLAGE FUER FUESSE

Gesteuert von der Kolbenpumpe.  
 Arbeitsdruck = 300 bar  
 Alle Zylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet.

## ACCESSORI DI SERIE

Cabina antiribaltamento (ROPS) secondo norma ISO 3471 e struttura FOPS di 1° livello secondo norma ISO 3449, insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergicristallo elettrico, fano di lavoro, avvisatore acustico.  
 Manipolatori con Minijoystick  
 Sedile ad aria ammortizzato e regolabile  
 Computer di bordo costituito da display e pulsantiera  
 Autoradio con CD  
 Predisposizione per martello idraulico e cucchiaio orientabile.  
 Telaio con 4 ruote sterzanti

## STANDARD EQUIPMENT

Anti-roll cabin (ROPS) to ISO 3471 and FOPS structure of 1° level to ISO 3449, sound-proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn.  
 Manipulators with Minijosticks.  
 Cushioned and adjustable air seat.  
 Inboard computer constituted by display and button strip.  
 Car radio set with CDs.  
 Provision for hydraulic road breaker and adjustable bucket.  
 Chassis with 4 steering wheels.

## EQUIPEMENT DE SERIE

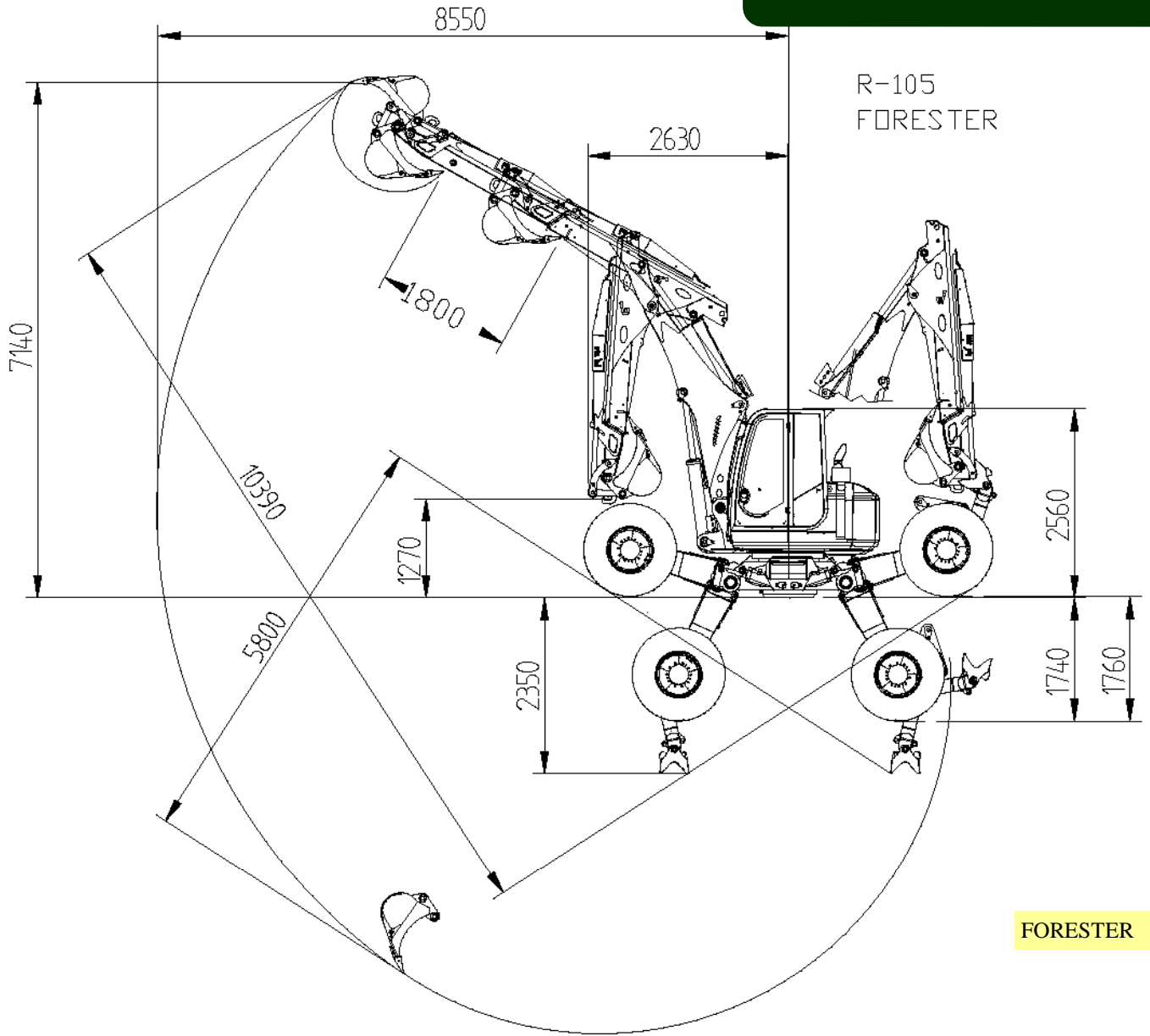
Cabine anti-renversement (ROPS) selon ISO 3471 et structure FOPS de 1° niveau selon ISO 3449, insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuie-glace électrique, phare de travail, klaxon.  
 Manipulateurs avec Minijoystick  
 Siège à air amortie et réglable.  
 Ordinateur de bord constitué par display et boîtier.  
 Autoradio avec CD.  
 Installation pour marteau hydraulique et benne orientable.  
 Châssis avec 4 roues directrices.

## SERIENAUSSTATTUNG

Kippsichere Kabine (ROPS) gemäß ISO 3471 und FOPS Skelett vom erstem Niveau gemäß ISO 3449, schallgedämpft, ausgestattet mit getemperten und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebsscheinwerfer, Hupe.  
 Handhabungsgerät mit Minijoystick  
 Der Luftsit ist abgefedert und verstellbar.  
 Bordcomputer mit Display und Druckknopfpanel.  
 Autoradio mit CD.  
 Eingerichtet für hydraulischen Hammer und Schwenklöffel.  
 Chassis mit 4 Lenkraden

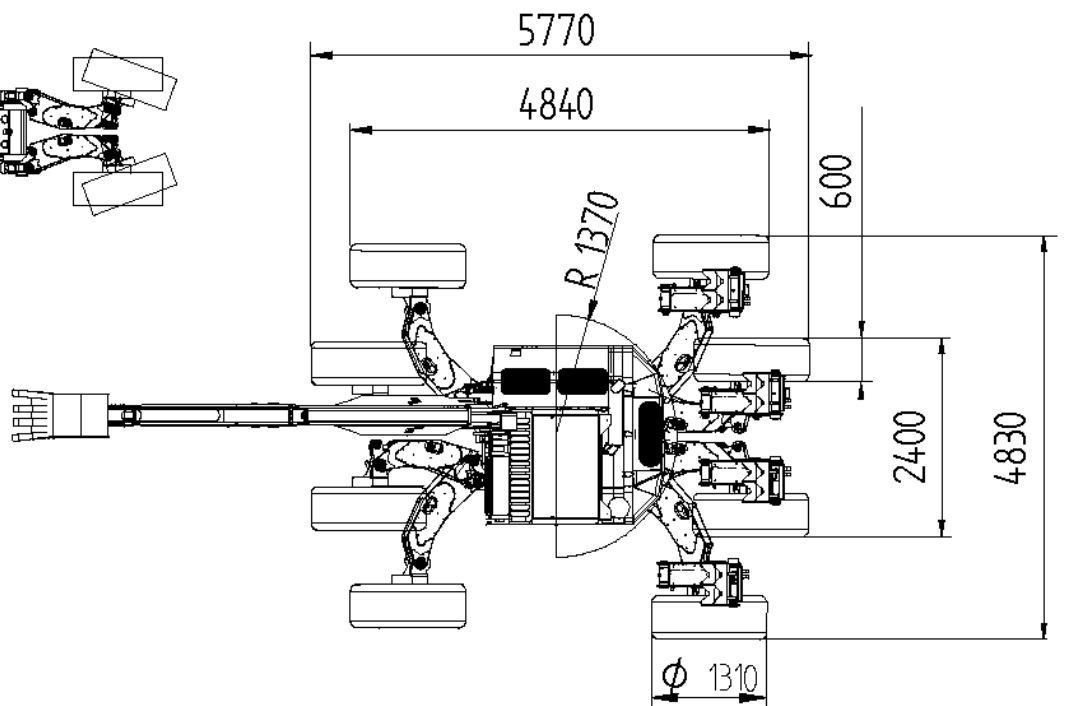
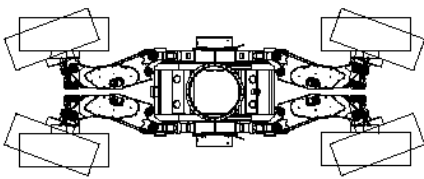


R-105  
FORESTER



FORESTER

SERIE



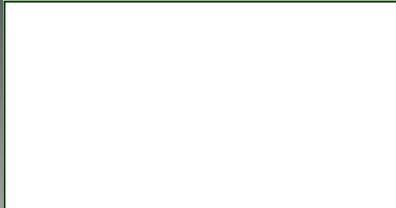
03909

# EUROMACH



## R105 Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.  
25018 MONTICHIARI (Brescia)  
- Italy  
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30  
Phone 0039 (0)-30 - 9960527  
Fax 0039 (0)-30 - 9960363  
[www.euromach.com](http://www.euromach.com)  
e-mail address:



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.  
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.  
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.  
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.