

F i c h e T e c h n i q u e

A N T I C O



9 Stries

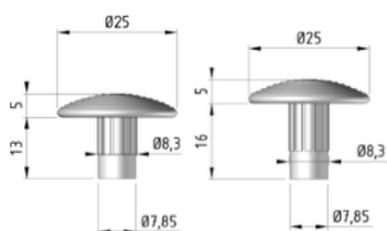
- ◆ Le mariage parfait avec la pierre et les pavés
- ◆ Clou podotactile en **Acier zingué noir**
- ◆ Protection anti-corrosion (400h rouille rouge au test BS)\*
- ◆ Résistance à la glissance :  $\geq 0,58^{**}$
- ◆ Teinte noire vieillie / patine grise avec le temps
- ◆ Usage extérieur / Intérieur

**Application:** Pour la création d'une BEV (bande d'éveil à la vigilance) en haut d'une volée d'escalier, de chaque côté d'une traversée piétonne et sur les quais de gares, tramways et maritimes. Une distance de 50 cm appelée «pas de freinage» doit être respectée entre la fin de la BEV et le danger potentiel (1ère marche pour un escalier, voirie pour un passage piéton ou voie pour un quai de transport).

**Pose:** Disposition des plots en quinconce selon la norme. L'utilisation d'un gabarit de pose est vivement conseillé.

**Fixation :** A sceller / A coller / A sceller au maillet / A visser (se reporter à la notice de pose)

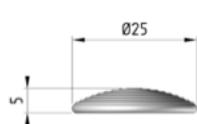
Tous supports sauf verre et enrobé



CP25-BF

CP25-AF

Pour supports fragiles



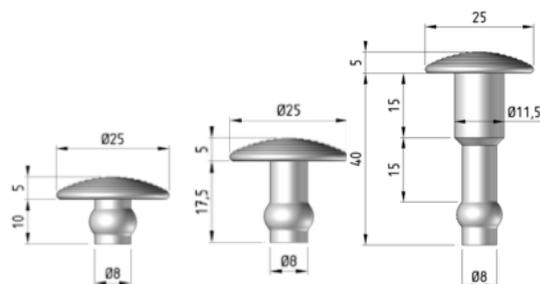
CP25-CF

Pour supports bois



CP25-VF

Tous supports sauf cassants



CP25-DF

CP25-EF

CP25-FF

**A sceller**  
(scellement chimique)

**A coller**  
(Colle LCP)

**A visser**

**A sceller au maillet**  
(Sans scellement)

INTERIEUR

Passage Modéré et léger

Passage Modéré et léger

Passage Modéré et léger

Passage Modéré et léger

EXTERIEUR

Passage Modéré et léger

Passage léger

Passage Modéré et léger

Passage Modéré et léger

**\*Test BROUILLARD SALIN**

Permet d'évaluer la performance anti-corrosion d'une matière ou d'un revêtement. Test réalisé dans une enceinte d'essai.

**\*\*Test DE RESISTANCE A LA GLISSANCE**

Méthode AFPV, réalisé par le LNE (laboratoire national de métrologie et d'essais)



CONFORME A LA  
NORME NF P 98-351