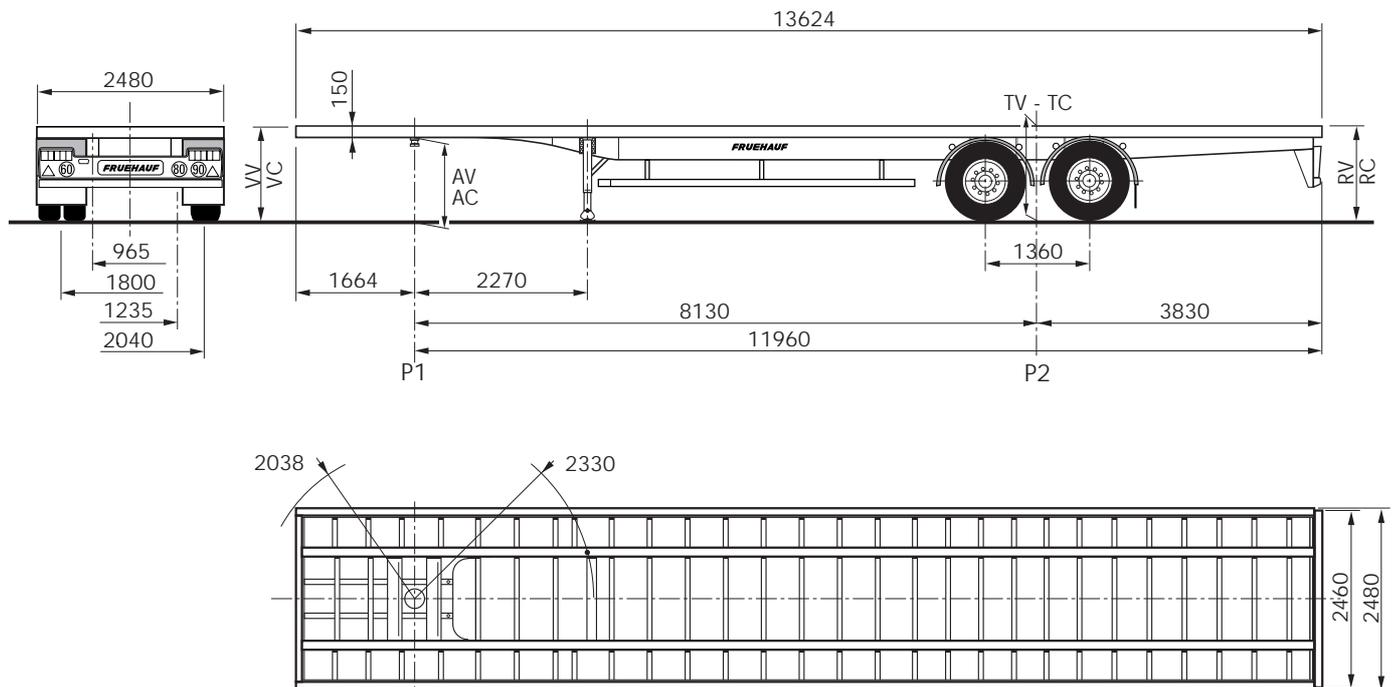


### PLATEAU DROIT Tandem 13,62 m - PTAC 27 ou 32 t

MONTE SIMPLE et MONTE JUMEEE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE



CODE			2A29	2A30	
PNEUMATIQUES			Monte simple	Monte jumelée	
			385/65R 22,5	275/80R 22,5	
PTAC			27 t	32 t	
Hauteurs en mm	HAUTEUR D'ATTELAGE	Vide	AV	1100	1100
		Charge	AC	1070	1070
	MAXI A L'AVANT	Vide	HV	1250	1250
		Charge	HC	1220	1220
	PLANCHER AXE DE SUSPENSION	Vide	TV	1250	1250
		Charge	TC	1220	1220
PLANCHER ARRIERE	Vide	RV	1250	1250	
	Charge	RC	1220	1220	
Poids en kg	PTAC MAXI			27000	32000
	POIDS MORT ± 3 %			3940	4220
	CHARGE UTILE			23060	27780
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE		P1	20720	11050
		P2	6280	20950	

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties ; ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.
- Véhicule pouvant recevoir une carrosserie PLSC, Savoyarde, Hybride ou Fourgon. L'exécution de ces carrosseries doit être effectuée conformément aux directives de carrossage du constructeur.

## EQUIPEMENT ROUTIER

### Suspension pneumatique SMB

- Coussins à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Système monte et baisse

### Essieux SMB 22,5"

- Freins à disque diamètre 430 mm
- Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm
- Roulements lubrifiés à la graisse

### Pneus et roues

- Monte simple
- 385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque acier. PTAC 27 t.
- Monte jumelée
- 275/80 R 22,5 profil routier sur roue à déport. PTAC 32 t.

## ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

## BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

## INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

## INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

## PLATEAU

- Plateau acier épaisseur zone AV 150 mm.
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO 1726.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm.
- Bordure de rive profilée avec gorge
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

## EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- Dispositif pare-cyclistes relevable alu code France.
- 1 clé de roue.

## PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris anthracite RAL 7016.

## OPTIONS

- Essieux SMB avec freins à tambour coiffant (extérieur au moyeu) diamètre 419 x 203 mm, avec levier de frein auto-régulateurs.
- Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.
- Prise électrique 15 broches.
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours double ou simple acier ou alu, type panier.
- Plancher lamellé-collé bois dur 35 mm avec 6 Nomégas acier galva ou alu. (chariot 7 t par essieu)
- Plancher lamellé collé bois mi-dur 35 mm et 9 omégas alu. (chariot ISO 5t par essieu)
- Plancher bois dur massif 35 mm et 9 omégas acier galva. (chariot 7t par essieu)
- 13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rive. (2,5 t DIN)
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry. (RoRo)
- Moulinets de brelage sous bordure de rive avec sangle.
- Compteur kilométrique.
- Cale de roue avec support
- 4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane
- Coffre à outils polypropylène
- Boîtier porte-documents tubulaire
- Coffre à palettes, porte blanche ou peinte. Capacité 36 - 34 ou 30 palettes 1200 x 800 mm.
- Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse.
- Dispositif de protection latérale conforme à la directive CE.
- 6 paires de ranchers amovibles hauteur utile 1,50 m et 6 paires de poches 80 x 40 mm encastrées dans les rives.
- 2 butoirs AR verticaux caoutchouc et/ ou 2 horizontaux acier.
- Marchepied escamotable sous plateau.
- Face AV acier hauteur 1,35 m.
- Peinture polyuréthane autre teinte selon nuancier RAL

LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2A29 - 2A30

### FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ  
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX  
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42  
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11  
<http://www.fruehauf.fr>

**FRUEHAUF**