



# MONTE-CHARGE

À TRAPPE EMBARQUÉE OU 2 VANTAUX

M O N T E - C H A R G E S N O N A C C O M P A G N É S



Issu de la tradition pour la manutention des pièces de vin, **le monte-charge à trappe** connaît le même succès dans les bars, restaurants, tabacs.

Il peut également transporter **des palettes, des fûts, des cartons, des poubelles ...**

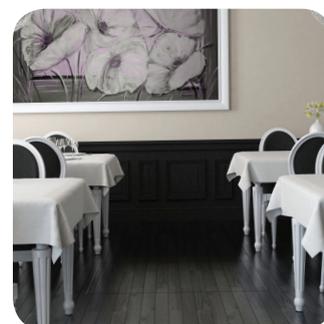
Il laisse libre le niveau supérieur après utilisation, grâce à **un système de trappe**.

Notre monte-charge peut être équipé d'une trappe dotée d'un dispositif d'évacuation des eaux de pluie si, par exemple, le niveau supérieur est de plain-pied avec la rue.

F I C H E T E C H N I Q U E

## LES AVANTAGES DE NOS MONTE-CHARGE À TRAPPE

- Fabrication française, depuis 1974
- Service simple ou passant (double)
- Installation rapide : de 1 à 2 jours
- Lorsque l'appareil est au niveau bas, il laisse libre le niveau supérieur
- Sécurité et confort de l'utilisateur
- Hauteur de fosse réduite à 150 mm minimum (version hydraulique)



**etna**  
FRANCE

le nouveau nom de  
**etna FAPEL**

Siège et service commercial

8, rue Constantin Pecqueur 95150 Taverny

**N°Azur 0 810 58 25 25**

PRIX D'UN APPEL LOCAL DEPUIS UN POSTE FIXE

[www.etnafrance.com](http://www.etnafrance.com) / [info@etnafrance.com](mailto:info@etnafrance.com)

SAS au capital de 300 000 €. RCS Pontoise 383 409 000. N° TVA intracommunautaire : FR 42 383 409 000.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Version à câbles	Version hydraulique
Normes	• Directive Machines 2006/42CE	
Charge utile	• Jusqu'à 300 kg	
Vitesse	• Max. 0,14 mètres par seconde	
Porte palière	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porte battante à un vantail</li> <li>• Trappe de sol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porte battante à un vantail au niveau bas</li> <li>• Trappe de sol, 1 vantail, embarquée par la cabine. Remplissage carrelage ou alu à larmes.</li> </ul>
Structure	• Maçonnerie selon nos plans	
Position machinerie	• Machinerie basse latérale, en arrière ou en fosse	• Coffret technique (550 x 550 HT 1550 mm) situé à une distance maximum de 10m du fond de fosse linéaire.
Tension électrique	• Triphasée 400 V	• Monophasé 230 V
Cabine	• Hauteur max 1200 mm	
Entrainement	• Motoréducteur et tambour à 2 câbles	• Vérin hydraulique latéral direct
Course	• Maxi 6000 (au-delà sur étude)	• Maxi 4000 (au delà sur étude)
Option	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trappe à récupération des eaux</li> <li>• Service en angle (sur étude)</li> <li>• Alimentation mono 220 V (en standard sur version hydraulique)</li> <li>• Porte, trappe et cabine inox</li> <li>• Porte palière et trappe machinerie Pare - Flamme</li> <li>• Porte palière et cabine hauteur de 2000 mm</li> </ul>	

### simple service & double service

	Version à câbles		Version hydraulique	
<b>LARGEUR STANDARD (mm)</b>				
<b>CABINE</b>	800	900	800	900
<b>TRÉMIE</b>	1100	1200	1200	1300
<b>PROFONDEUR STANDARD (mm)</b>				
<b>CABINE</b>	800	900	800	900
<b>TRÉMIE</b>	850	950	850	950
<b>HAUTEUR DE FOSSE (mm)</b>				
<b>MACHINERIE BASSE</b>	800	800	150	150

### sur mesure, nous contacter

Ces chiffres sont donnés à titre indicatif et ne sauraient être contractuels. Etna France se réserve le droit de les modifier.

A noter : Il est possible de fabriquer des monte-charge à trappe embarquée ou 2 vantaux avec une largeur de cabine inférieure mais la profondeur de la cabine ne peut pas être inférieure à 800.

#### 9 SOLUTIONS DE MONTE-CHARGES

##### MONTE-CHARGES NON ACCESSIBLES



**MONTE-PLATS**



**MONTE-CHARGE**  
à trappe embarquée  
ou 2 vantaux



**MONTE-CHARIOTS**

##### MONTE-CHARGES ACCESSIBLES



**OPTIMA 400/500.H1000**  
**OPTIMA 400A Accompagné**  
**OPTIMA 500A Accompagné**



**EGV**