

Gamme
Médium



Sommaire

Notre entreprise

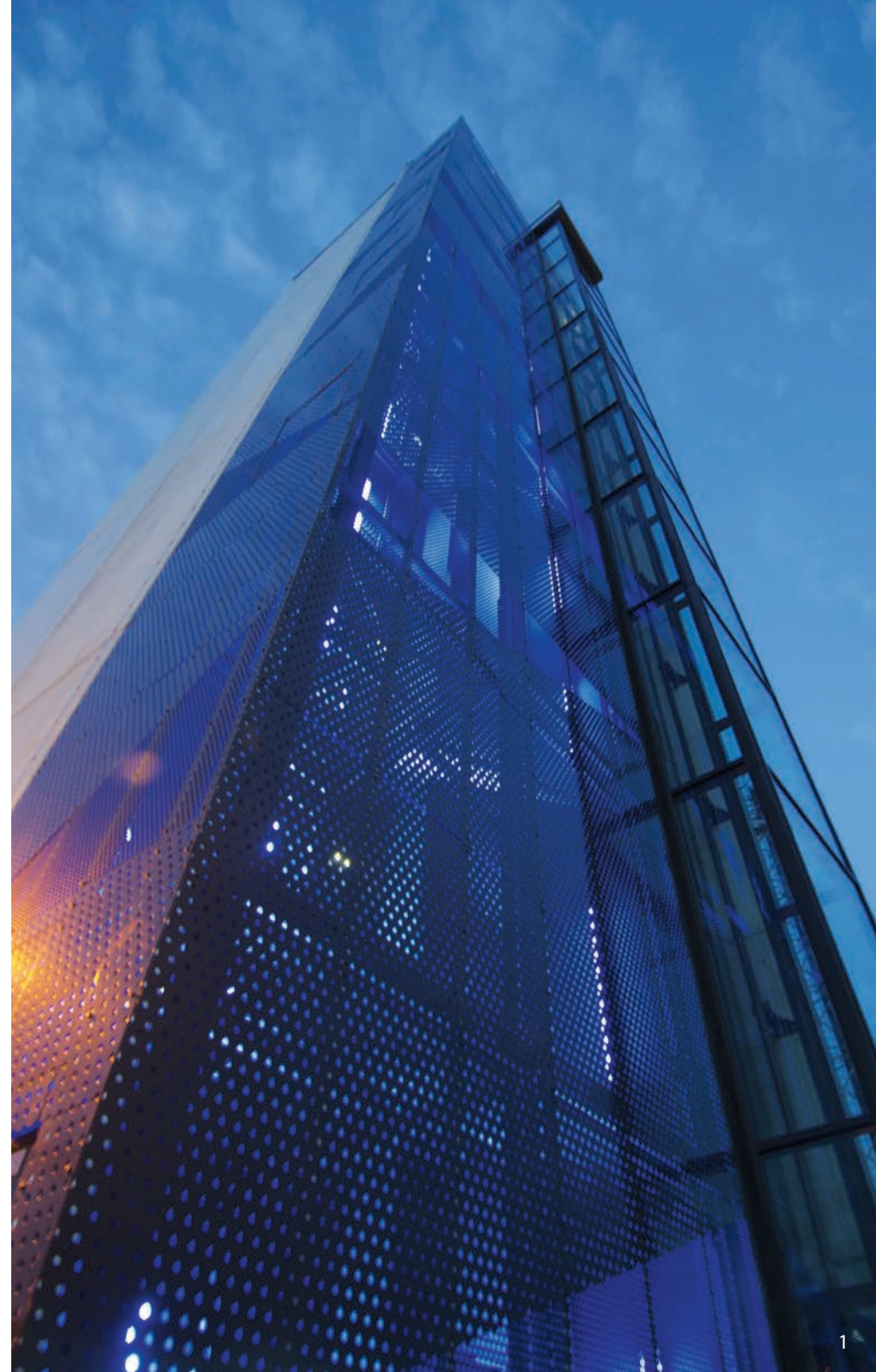
2	SODIMAS en France
4	SODIMAS dans le monde
5	Nos références
6	L'innovation en continu
8	Une gamme complète d'ascenseurs adaptable à volonté
10	L'éco-concept au cœur de nos produits

Notre savoir-faire

12	Signalisation
14	Esthétique by SODIMAS
16	Architecture QItouch
17	Motorisation
18	SoLIMAX: le déplacement sécurisé
19	La technologie Sodi@com
20	Les usagers sous protection 24h/24
21	Accessibilité

Le Médium

23	Gamme Médium
24	Flexibilité
25	Nos ambitions
26	Technologie
27	Panneaux de commandes
28	Notre démarche écologique
30	Caractéristiques et dimensions Small
33	Caractéristiques et dimensions Médium 1
36	Caractéristiques et dimensions Médium 2
39	Caractéristiques et dimensions Médium 3





SODIMAS en France

Plus de 40 ans d'expérience

SODIMAS est créée en 1975. Son premier métier se concentre sur la vente de composants d'ascenseurs. Déjà SODIMAS marque l'histoire de la profession en proposant la commercialisation de kits pré-montés qui facilitent l'installation des ascenseurs.



D'autres innovations importantes ne cessent par la suite d'être imaginées et créées par SODIMAS. Elles changent, sécurisent et modernisent l'ascenseur, comme par exemple l'intégration de la variation de fréquence industrielle, la création du sans local machinerie avec hauteur réduite ou encore l'utilisation des machines gearless. La recherche et l'innovation sont les axes de développement qui permettent à nos clients de trouver la réponse la plus adaptée à leurs besoins et à leurs contraintes; de la simple pièce au kit complet en passant par une gamme complète de solutions pour moderniser l'existant.





Nos références

Hôtel Gelendzhik - Russie



Lille - France





L'innovation en continu



1975 Sodimas, création du premier distributeur de composants en France.

1980 SODIMAS invente l'ascenseur en kit.

1985 1ère armoire électronique NG01.

1992 Intégration de la variation de fréquence industrielle.



1997 SODIMAS produit sa première génération d'ascenseur sans local machine.

1998 Premier parachute breveté à double sens PMD280.

2003 Intégration du moteur gearless dans toute la gamme.

2005 La courroie brevetée remplace les câbles.



2007 Optimisation du pré-câblage avec Quick Install.

2010 Multiplexage de dernière génération.

2011 Contrôle de position et de vitesse par bande magnétique sécurisée SIL3.

2012 Premier ascenseur monophasé.



2013 SPEED unique solution éco-énergétique à vitesse variable.

2014 Premier ascenseur à énergie 100% solaire.

2015 Ascenseur VSpace, un concentré de savoir-faire.

En 40 ans:

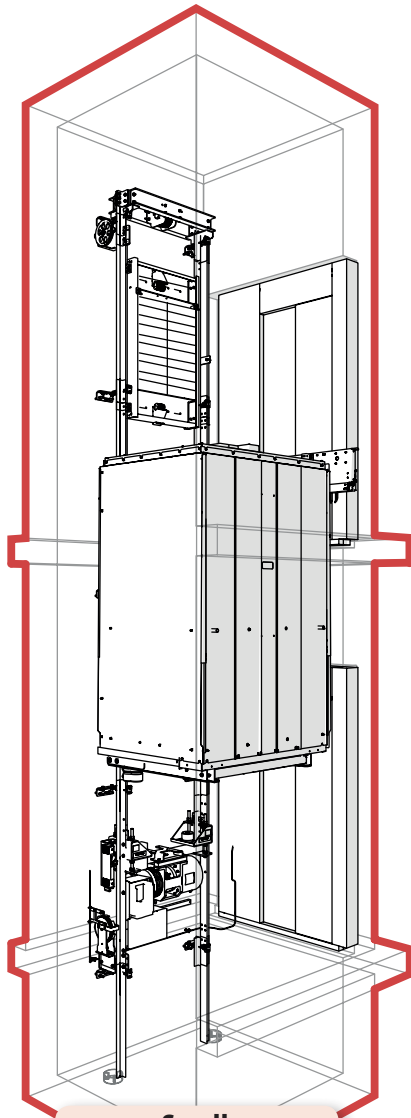
+ de 30 000 ascenseurs conçus
33 brevets déposés



1. **Informational sign** with text and a map, mounted on the glass railing of the staircase.



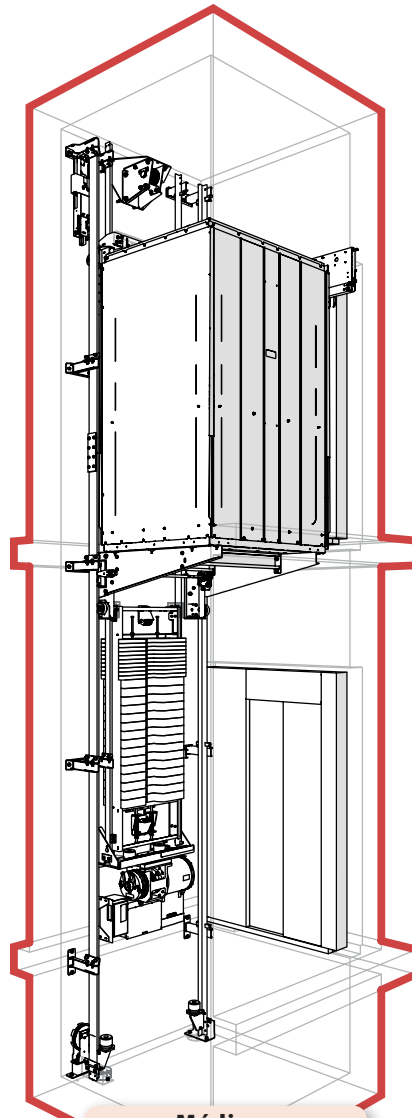
Une gamme complète d'ascenseurs adaptable à volonté



Small

Médium réserves réduites

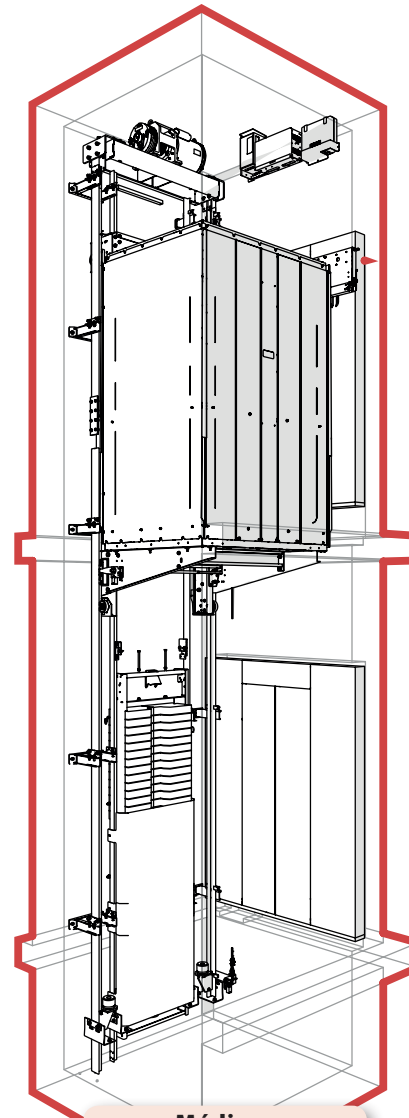
**Habitations
Homelift**



Médium

Moteur en bas

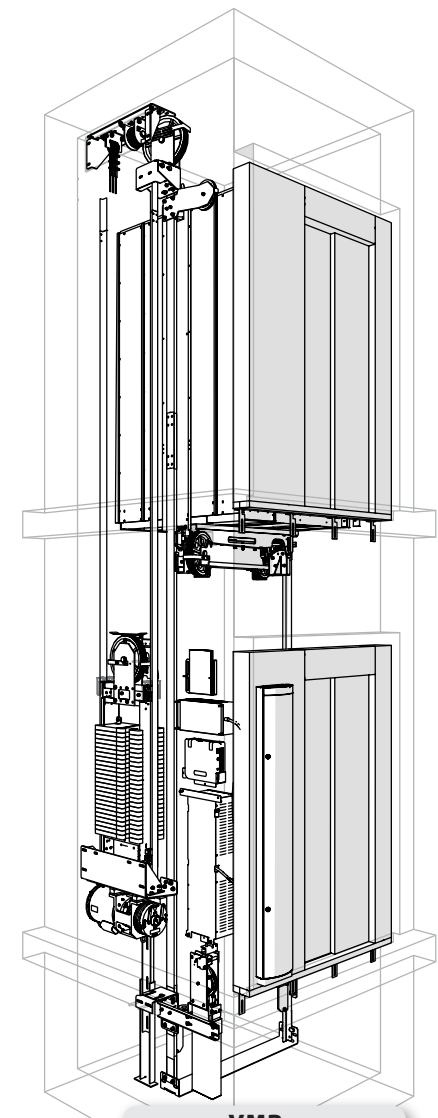
**Habitations
Bureaux de moyenne hauteur
Commerces**



Médium

Moteur en haut

**Habitations
Bureaux de moyenne hauteur
Commerces**



VMBe

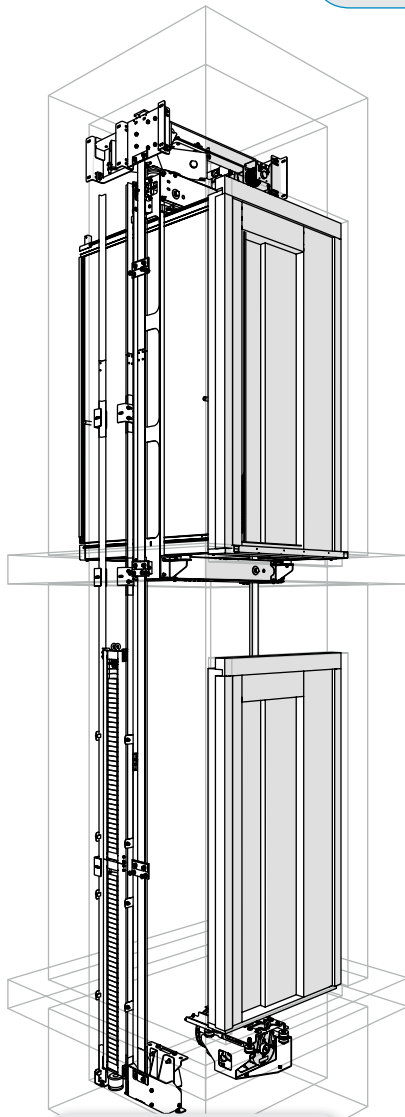
Moteur en bas

**Immeubles de prestige
Bureaux avec fort trafic
Hôpitaux + panoramiques**

Sans local de machine

Pour vos demandes d'ascenseurs spéciaux tels que les ascenseurs de charge, de très grosse charge, les panoramiques etc... SODIMAS est à votre disposition pour réaliser des études de faisabilité.

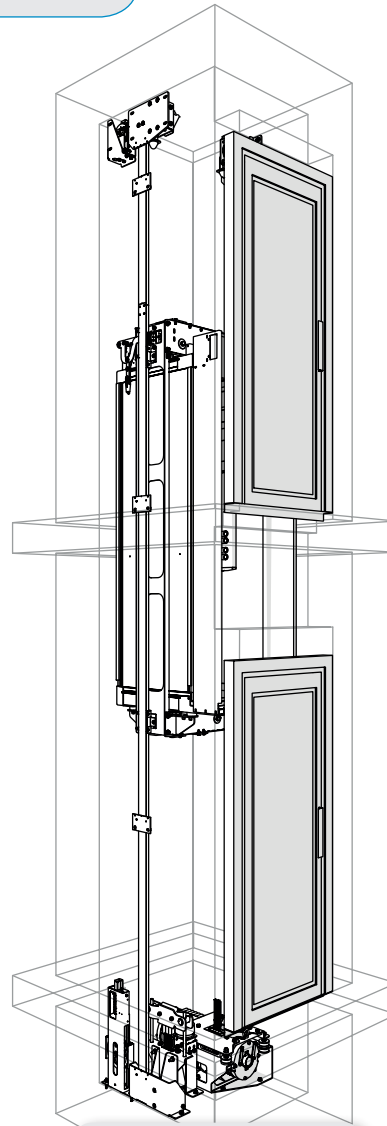
Sur mesure, offre jusqu'à 50% de surface de cabine en plus



VSspace

Avec contrepoids

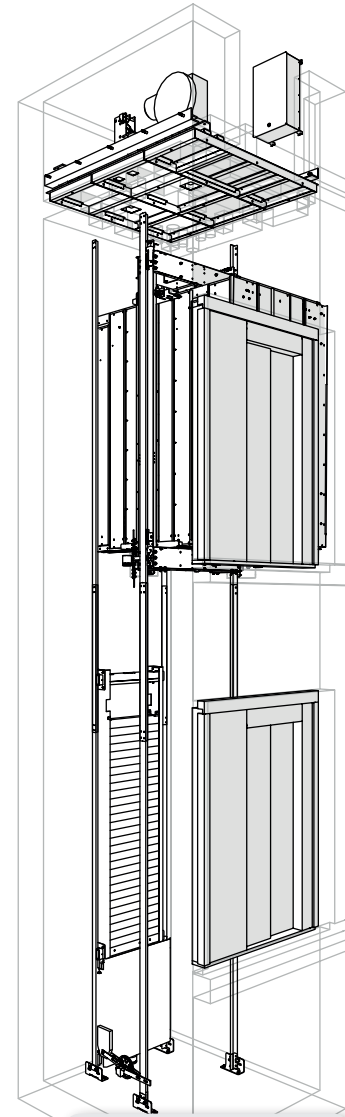
Habitations
Bureaux de moyenne hauteur
Commerces



VSspace

Sans contrepoids

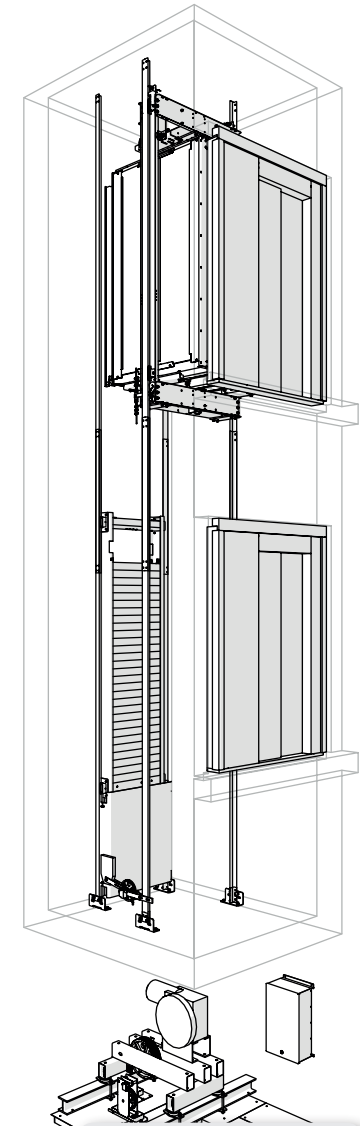
Habitations
Bureaux de moyenne hauteur
Commerces



Eesy

Moteur en haut

Tous les types de marché
+ panoramiques



Eesy

Moteur en bas

Tous les types de marché
+ panoramiques

Avec ou sans local de machine

Avec local de machine



L'éco-concept au cœur de nos produits



Speed, inventée par SODIMAS est une technologie brevetée innovante unique au monde qui est basée sur la vitesse variable de déplacement de la cabine en fonction de la charge transportée.

Cette technologie permet de diminuer de façon très significative (30%) la consommation énergétique, améliore le trafic et augmente la vitesse de déplacement.

Grâce à la limitation de la puissance engendrée par l'adaptation de la vitesse en fonction de la charge, la gamme *Speed* fonctionne sur un réseau monophasé pour des cabines allant jusqu'à 630 Kg de charge utile. C'est un atout important pour le dimensionnement de l'installation et la connexion à des systèmes d'énergies renouvelables diverses comme le solaire par exemple.

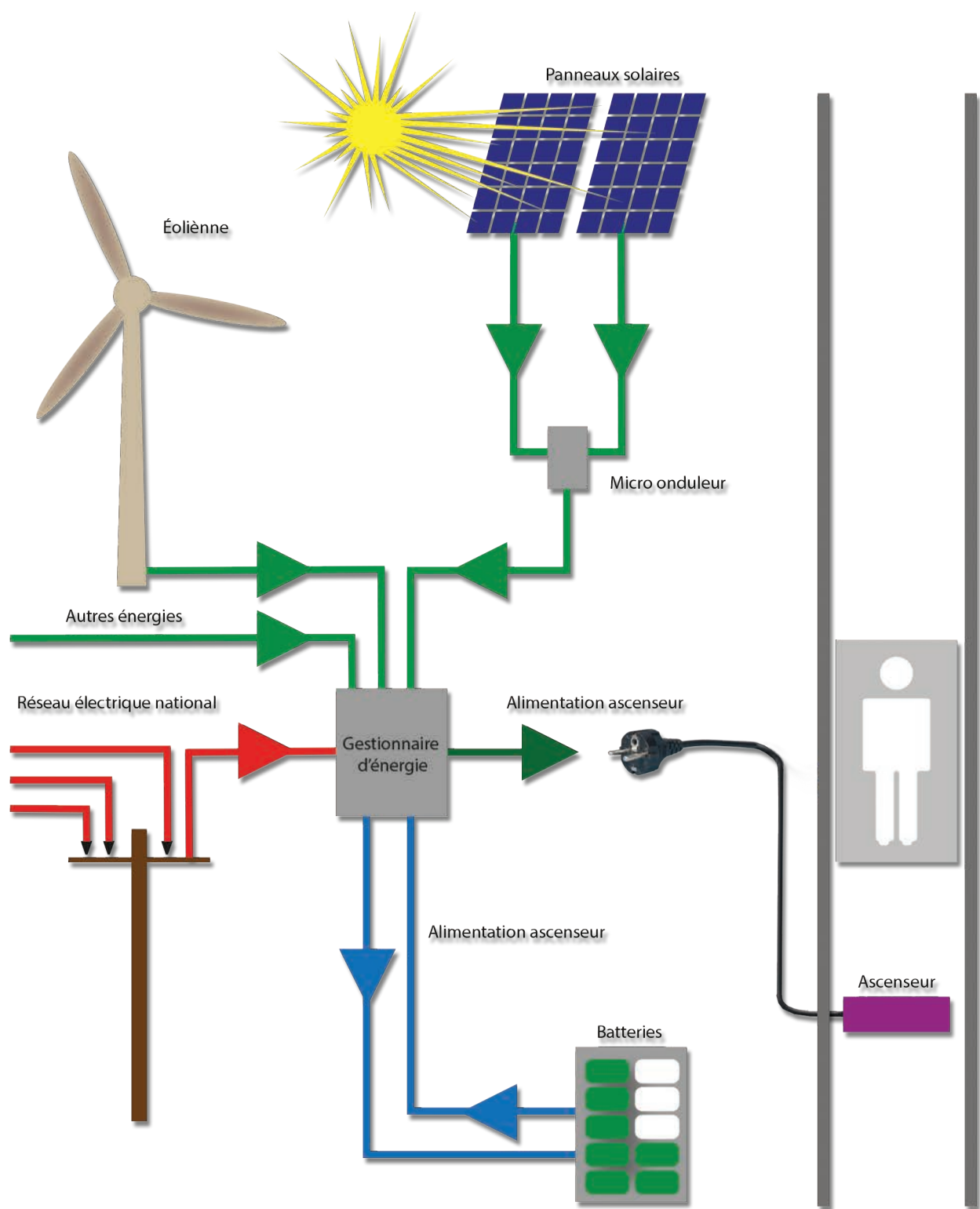
Déjà prévue pour fonctionner avec les énergies renouvelables, *Speed* laisse le libre choix de l'énergie utilisée.

Speed est destiné à fonctionner sur toute la gamme d'appareils SODIMAS.

+30% d'énergie économisée

+30% de trafic --> vitesse $\pm 30\%$.

+30% de rapidité --> vitesse $\pm 30\%$.



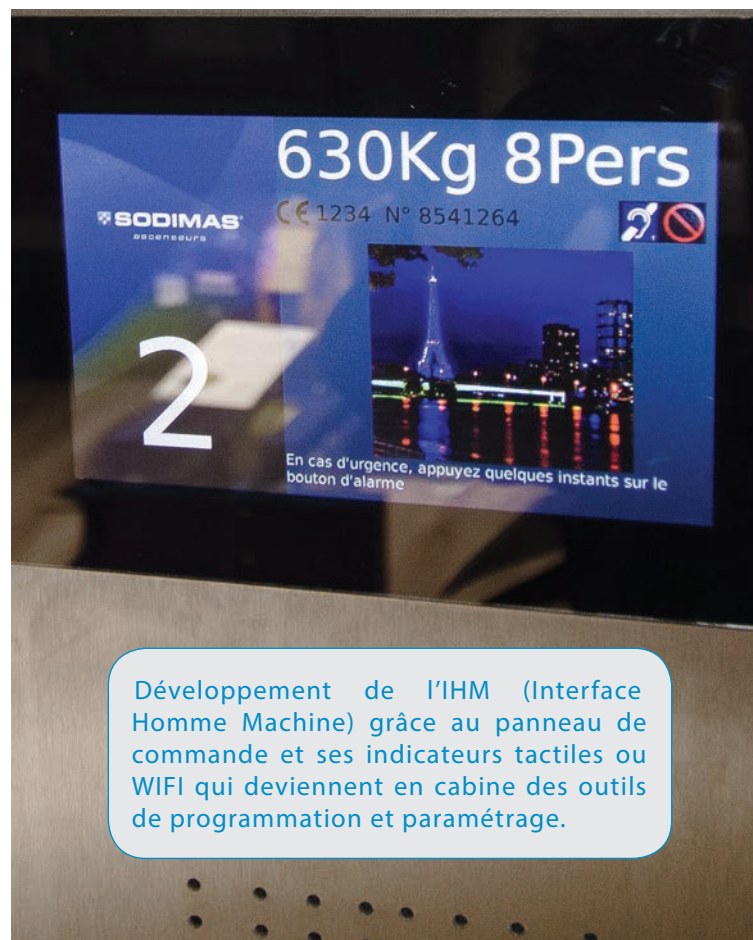


Signalisation

SODIMAS a mis en place depuis de longues années un service Recherches et Développement chargé de rendre la communication dans la cabine et au palier la plus performante, la plus visuelle, qui facilite l'utilisation de l'ascenseur par les usagers.

Toujours équipée des dernières innovations technologiques, la gamme Bluestyle évolue pour intégrer des afficheurs couleurs dernière génération.

Design, modernité et fiabilité sont des fondamentaux du développement chez SODIMAS pour répondre aux attentes de nos clients.



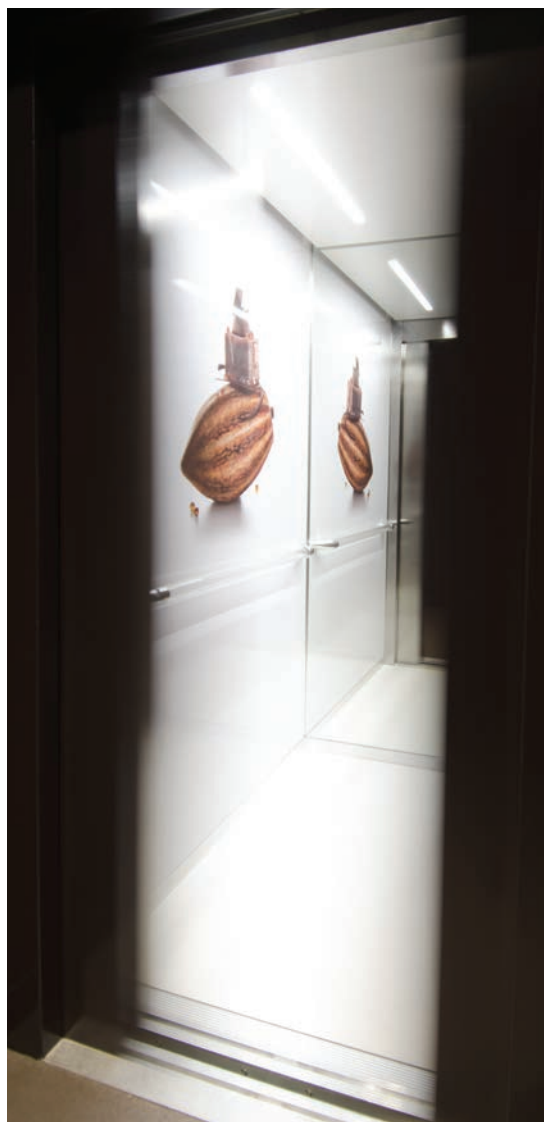




Esthétique by SODIMAS



Les cabines d'ascenseurs SODIMAS sont fabriquées au sein de nos usines françaises et sont capables de s'adapter à tous les styles et projets architecturaux grâce à la qualité des matériaux utilisés et à leurs finitions soignées.







Architecture Qitouch

La nouvelle armoire de commande **Qitouch**, est basée sur le système d'exploitation Linux. Elle donne accès, à l'installateur ou à la maintenance, à l'univers intuitif d'un ordinateur. Via un écran tactile ou au travers de pages web, le paramétrage de l'ascenseur, le diagnostic ou l'analyse des messages d'alerte, facilite la mise en service et l'exploitation au quotidien grâce à une connexion 3G ou wifi possible.

Les connexions des périphériques tels que les boutons d'appels ou les afficheurs sont simplifiées. La **Qitouch** devient un produit adapté au marché des ascenseurs complets comme de la modernisation. Grâce à des interfaces multilingues, cette nouvelle armoire s'adresse à un public international.





Motorisation

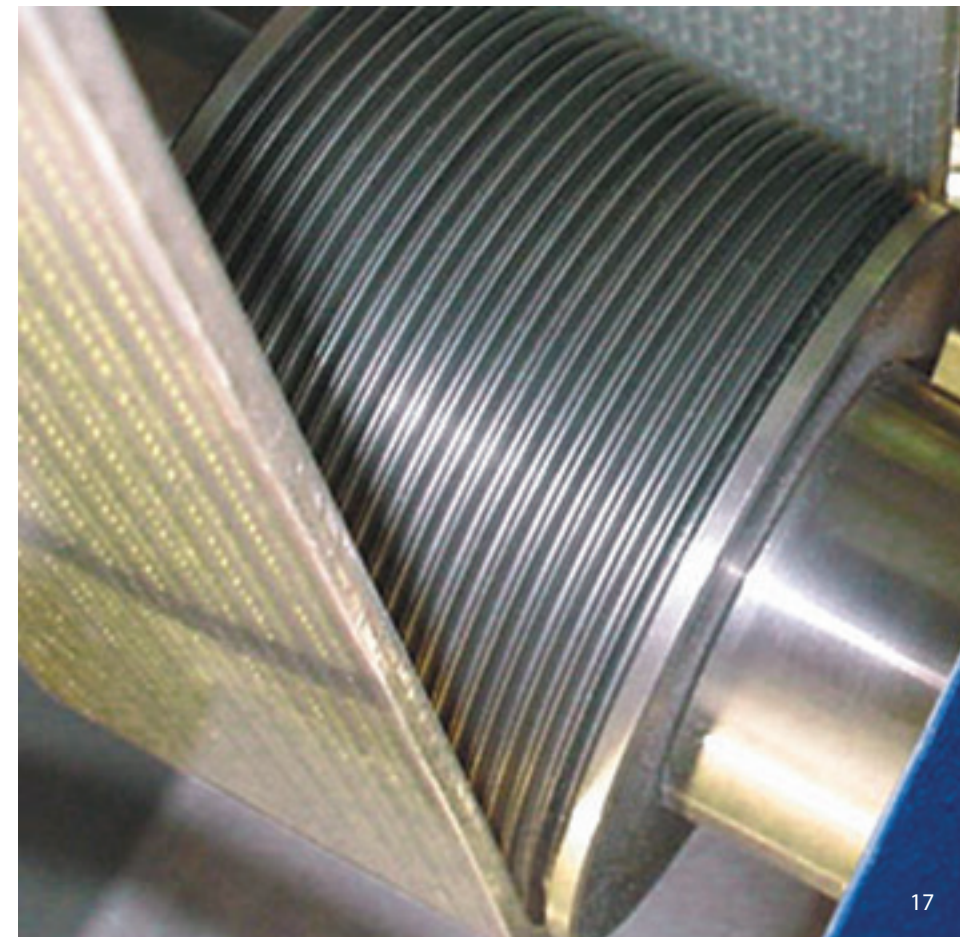
Un moteur de dernière génération

développé et fabriqué spécialement pour Sodimas, en collaboration avec le numéro un mondial, qui fournit l'ensemble des machines de notre gamme d'ascenseurs sans machinerie.

Les appareils Médium, VM et Vspace sont équipés de machine Gearless qui fonctionnent sans huile et qui possèdent des performances acoustiques reconnues comme les meilleures du marché.

Le concept développé par Sodimas sur les produits sans local de machine comme le VM repose sur la séparation de la traction (courroie en boucle fermée) et de la suspension de la cabine par des câbles.

Ce concept est particulièrement adapté à ce type de machine.



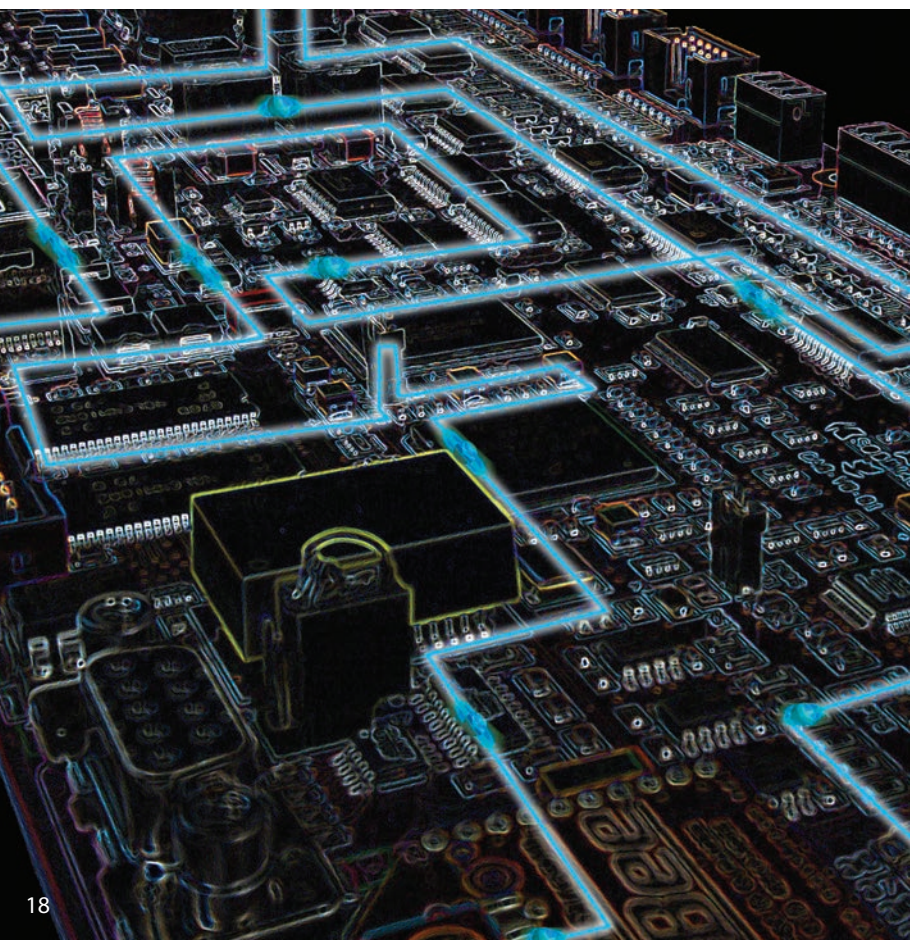
Solimax: le déplacement sécurisé

Depuis sa création, la société SODIMAS ne cesse d'innover pour améliorer la sécurité de ses produits et faciliter leur installation et leur entretien.

Sodimas innove avec son nouveau capteur SoLIMAX qui permet une information précise et sécurisée des vitesses et positions de la cabine.

Avec la solution SoLIMAX certifiée par le TÜV, le capteur de position sécurisé SIL3 permet de façon autonome d'intégrer et de contrôler les fonctions suivantes:

- la position des fins de course extrême, l'inspection, le contrôle de la décélération
- la zone de dérive définie dans l'amendement A3
- la zone d'isonivelage et l'ouverture anticipée
- le contrôle de la vitesse et de la survitesse
- la position absolue de la cabine avec une précision de 2mm
- la sauvegarde de la position après une coupure de courant.



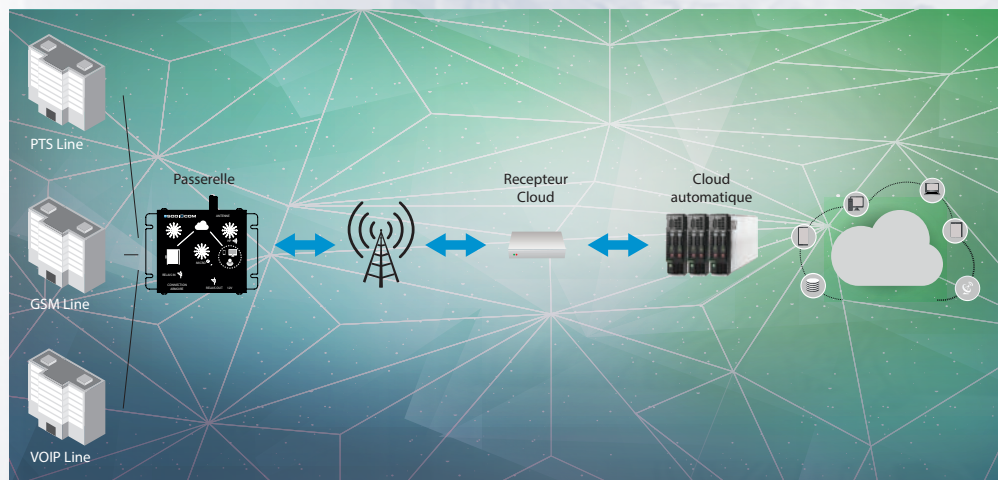


La technologie Sodi@com

La technologie Sodi@com dédiée à l'ascenseur connecté, met en communication, via un cloud, l'ascenseur avec le PC, la tablette ou le smartphone de l'agent de maintenance depuis la ligne téléphonique de l'appareil.

Simple d'utilisation et compatible avec tous les types d'ascenseurs existants, il offre la possibilité d'appeler, de programmer l'étage d'arrivée, de privatiser certains niveaux ou de supprimer certains accès à distance sans être présent sur le palier. Analyser en temps réel les données pour anticiper les pannes, réaliser des diagnostics ou des statistiques, réduire les durées hors service ou alerter d'un simple clic la société de maintenance est désormais une réalité.

A l'avenir, l'intelligence numérique du Sodi@com offrira des fonctionnalités adaptées aux besoins des clients et des utilisateurs.



Les usagers sous protection 24h/24

Conformité totale à la dernière norme EN 81-28, nos ascenseurs sont connectés 24h/24 par une technologie autonome et sécurisée.

Télé-alarme
main libre tri-phonique



Module audio micro + haut-parleur
(HP) dans cabine



Module GSM pour remplacement
de ligne téléphonique filaire
(Ptn)



Amplificateur boucle acoustique
avec antenne de toit



Communication bi-directionnelle, modules GSM possible, compatible centrales d'appels, modules audio et amplificateurs de boucle inductive facile à installer, la télé-alarme SODIMAS répond à toutes les exigences réglementaires et normatives.



Accessibilité

Aujourd'hui, 20% des habitants ont plus de 60 ans et cette proportion atteindra 30% en 2030.

L'accessibilité sera bientôt au cœur des préoccupations des citoyens (mobilité, aide à l'autonomie des personnes fragiles, lutte contre la dépendance, etc. ...).

L'ascenseur est un outil indispensable pour l'accessibilité des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite. La gamme Médium offre les dimensions nécessaires et suffisantes à l'accès des personnes handicapées. Elle est conforme à la réglementation et la norme en vigueur EN 81-70.



Médium



Gamme Médium

Médium est la solution idéale pour le marché de l'habitation, des bureaux de moyenne hauteur et des commerces.

Un ascenseur sans local de machines, alliant simplicité d'installation, qualité et sécurité de fonctionnement.



The image features a large architectural drawing on a roll of paper, showing a complex floor plan with various rooms, corridors, and structural elements. The drawing is rendered in multiple colors: blue for walls and structural lines, green for circular elements, and red for dashed lines. A white metal frame structure is overlaid on the right side of the drawing, consisting of vertical and horizontal beams connected by diagonal cross-bracing. The frame appears to be a modular system designed for integration with the architectural plan. The background is a dark, textured surface.

Flexibilité

Flexible grâce à son unique mur porteur, il offre aux architectes une grande facilité d'intégration.

Nos ambitions

Médium

- Proposer une solution simple et adaptée au marché de la création et du remplacement dans les bâtiments neufs et existants.
- Créer une gamme de produits intuitifs, faciles à installer et à mettre en service.
- Offrir des concepts d'intérieurs cabines fonctionnels avec des esthétiques adaptés aux besoins de marchés ciblés. Univers, Lineha, Série 40, Square, Vendome, Inox sont les principales ambiances proposées sur cette gamme.

Le concept

- Issu d'une configuration mécanique semblable à celle de ascenseurs hydrauliques, un seul mur porteur suffit à son implantation. D'un système d'interfaces simplifiées associé à une méthode de montage performante, elle permet une mise en service rapide pour la satisfaction des installateurs et des usagers.

Sans local de machines, la gamme se décline en 3 versions:

Médium 1, machinerie au niveau bas pour gaines très réduites, adapté aux faibles courses dans les bâtiments existants.

Médium 2, machinerie au niveau bas, adapté aux gaines standards du marché des bâtiments neufs et existants.

Médium 3, machinerie au niveau haut, adapté aux gaines standards du marché des bâtiments neufs et existants.

La traction et la suspension sont assurées par une courroie plate en polyuréthane.

Installés à ses extrémités, le moteur de traction du Médium 1&2 et la poulie de renvoie forment une boucle fermée sur laquelle est reliée de part et d'autre la cabine et le contrepoids.

Le moteur du Médium 3 est lui positionné en partie haute de gaine formant avec la courroie une boucle ouverte en reliant directement la cabine et le contrepoids.

Équipé d'un moteur gearless, sans huile ni graisse à ajouter, qui ne nécessite aucune maintenance particulière, son rendement est optimisé et le confort en cabine est amélioré. Piloter par un variateur de fréquence, la gamme assure une économie d'énergie de près de 50% par rapport à un système traditionnel équivalent. Elle est surtout dotée d'un contrôleur de technologie ouverte, ce qui lui permet d'être maintenue par toutes les sociétés de maintenance de la profession.

Faiblement gourmand en énergie, la gamme dispose de nombreux dispositifs innovants permettant de diminuer encore l'énergie consommée.

La mise en veille automatique de la signalisation palière et de l'éclairage cabine, lorsque l'ascenseur est en attente ou à l'arrêt, la mise en veille de certaines fonctions du contrôleur, et bien d'autres encore; Le redémarrage de ces fonctions est instantanée.

L'ensemble de la gamme est:

- Conforme à la directive ascenseurs 2014/33/UE
- Conforme aux nouvelles normes harmonisées EN 81-20 & EN 81-50
- Certifiée par la société APAVE

Panneaux de commandes



Médium3 bénéficie de base d'une ligne de boîtes à boutons dédiées en cabine et aux paliers; Plus simple et plus optimisées, ces boîtes peuvent intégrer la signalisation directement dans les boîtiers de commande.

D'une ligne parfaitement modulable et épurée, les portes palières sont livrées sur site démontées, équipées de petits montants, tous offrant la possibilité d'ajouter des éléments indépendants pour s'adapter facilement à des grandes façades.



Notre démarche écologique

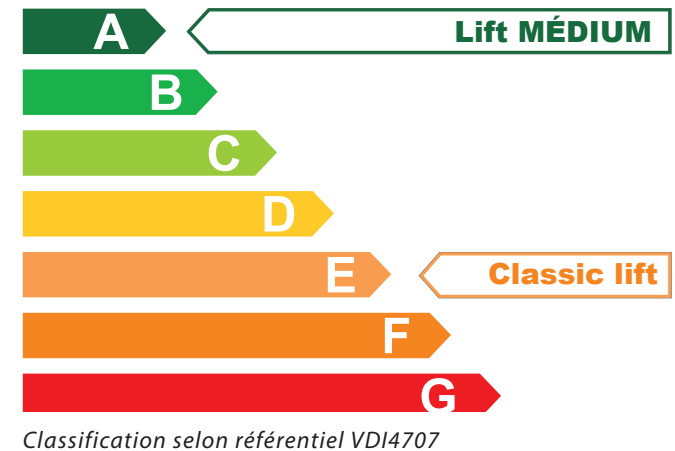


Les produits SODIMAS et tout particulièrement la gamme MÉDIUM, obtiennent les meilleurs classements en termes d'économies d'énergie (normes allemandes établissant le référentiel : VDI4707).

Ce classement prend en compte différents critères tels que la charge, la vitesse, la fréquence d'utilisation... pour pouvoir juger de l'efficacité énergétique d'un ascenseur.

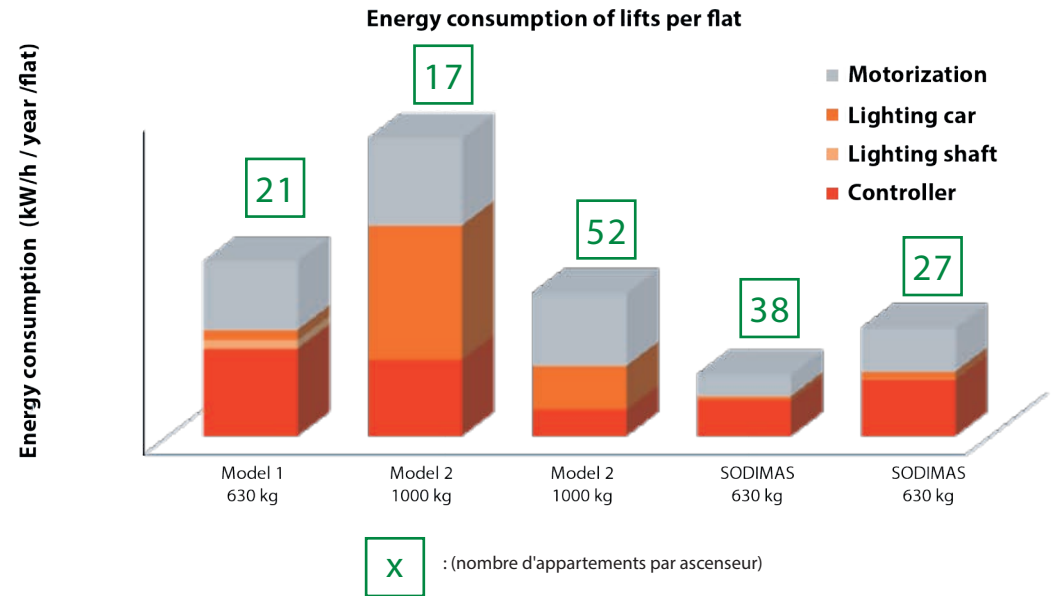
La gamme Médium classée A, reflète ainsi une consommation énergétique très basse.

Une autre étude réalisée à Grenoble sur de nouveaux immeubles HQE, confirme les très bonnes performances énergétiques des appareils SODIMAS : voir témoignage ci-dessous.



On remarquera [...] que les deux ascenseurs consommant le moins sont de marque SODIMAS. Cette [...] société, implantée à Pont d'Isère dans la Drôme, ne fait pas partie des quatre «majors» de la profession. Mais elle a su développer des technologies originales (remplacement des réducteurs par des systèmes de câbles et poulies) qui sont peut-être aussi les plus efficaces.

Source: Cabinet ENERTECH, Rapport de campagne de mesure, ZAC de Bonne dans le cadre du projet SESAC. SESAC est un projet CONCERTO, une initiative de la commission européenne pour les solutions d'énergie renouvelables.

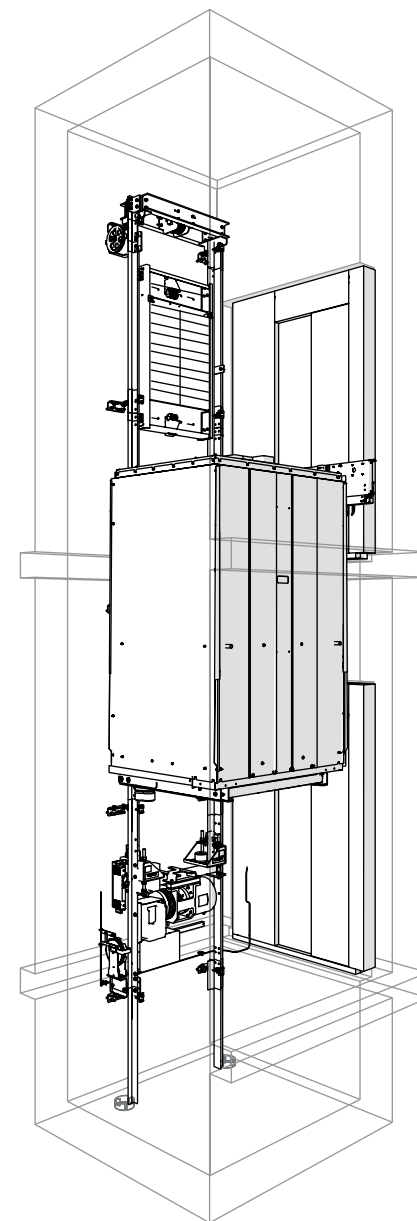


Caractéristiques SMALL

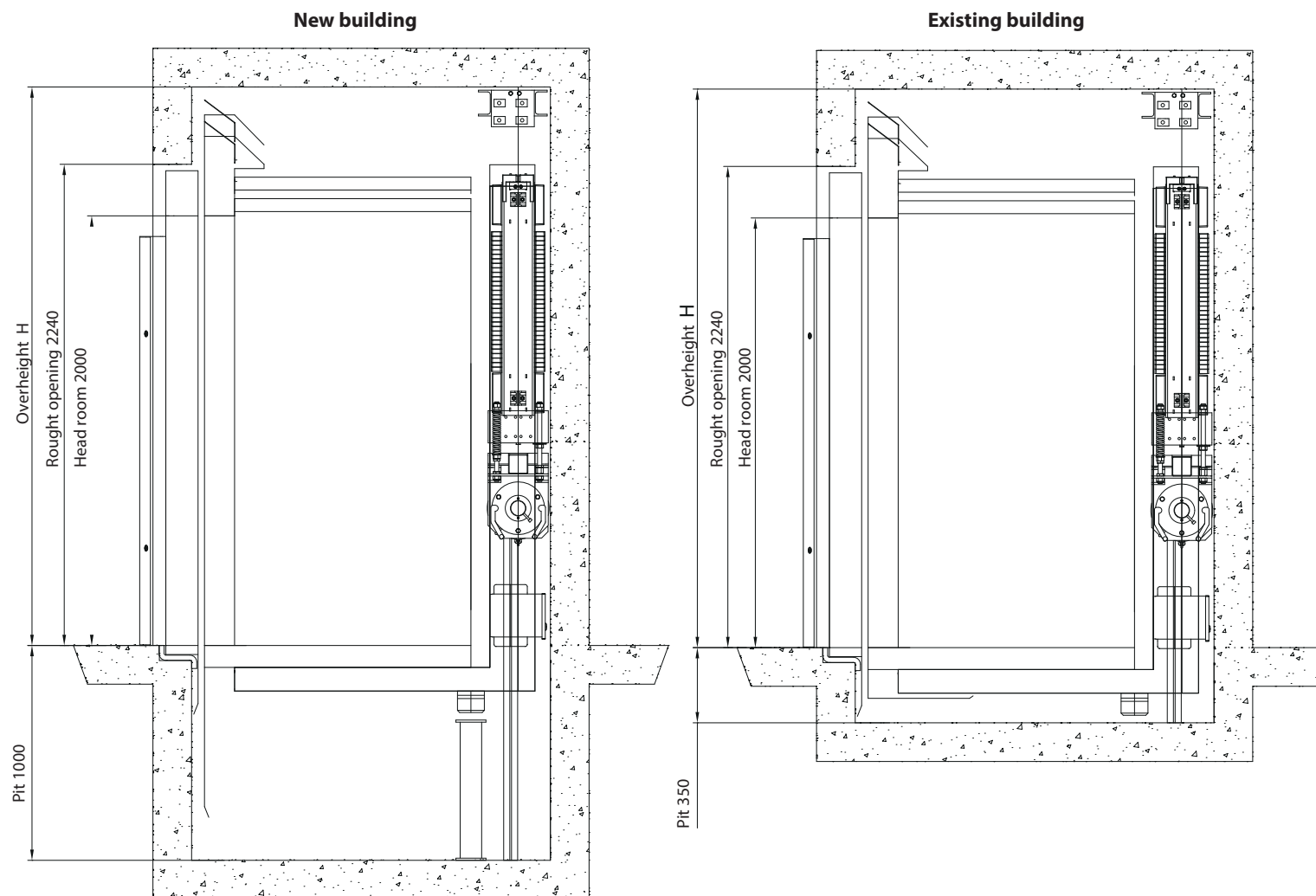
Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants. Seul produit de la gamme Médium capable de s'intégrer à ce type de configuration conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive ascenseurs 2014/33/UE (V = 0,50 m/s) et de la Directive machines 2006/42/CE (V = 0,15 m/s).

Charge	De 225 à 450 Kg
Nombre de passagers	De 3 à 6
Vitesse	0,15 m/s - 0,50 m/s
Course maximale	15 mètres
Nombre d'arrêts maximum	7
Puissance	2,5 kW
Mouflage	1/1
Alimentation	Mono 230 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)*	2 500 mm
Profondeur minimum cuvette	350 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm
Passage libre	De 700 ou 800 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	Armoire QItouch
Nombre de démarrages / heure	120

* avec 2 VOT, 2 600 mm avec 3 VOT.

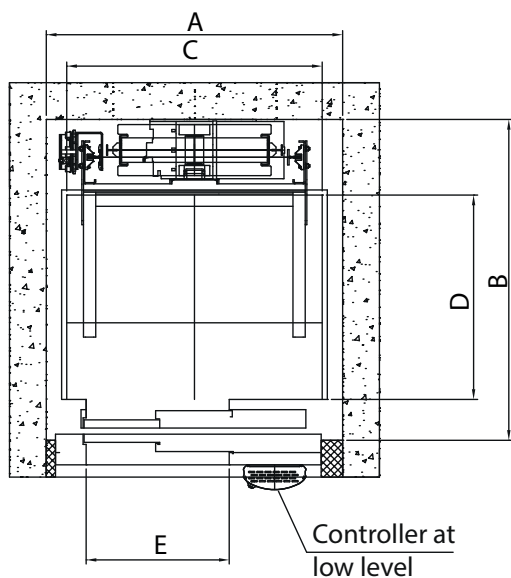


Caractéristiques SMALL

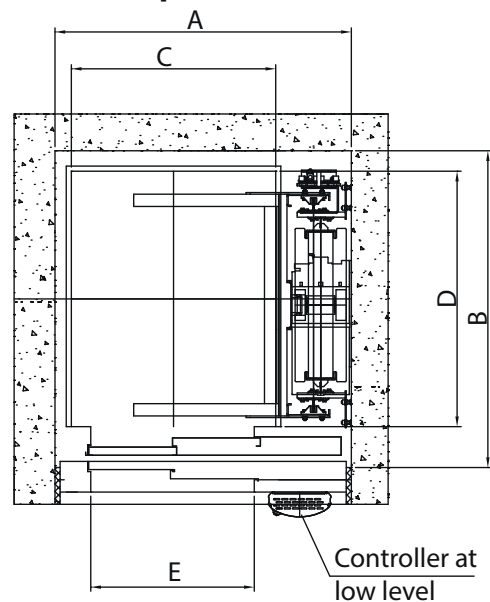


Caractéristiques SMALL

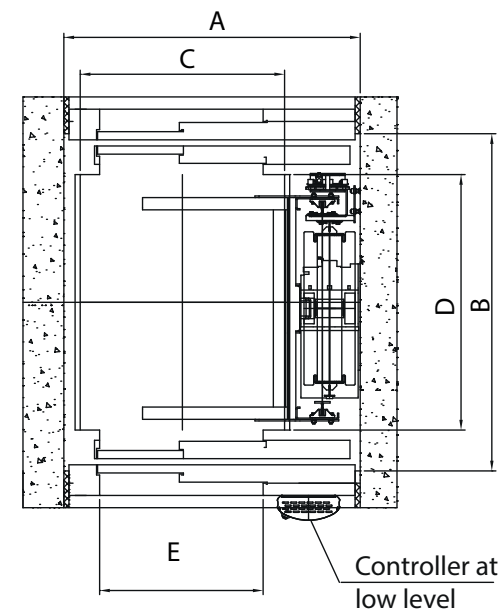
Simple access



Simple access



Double access



Charge	225 kg	300 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3	2	2
Nbre de personnes	3	4	4	6
Gaine	A	1150	1150	1350
	B	1270	1570	1570
Cabine	C	900	900	1250
	D	700	1000	1000
PL	E	700	700	800

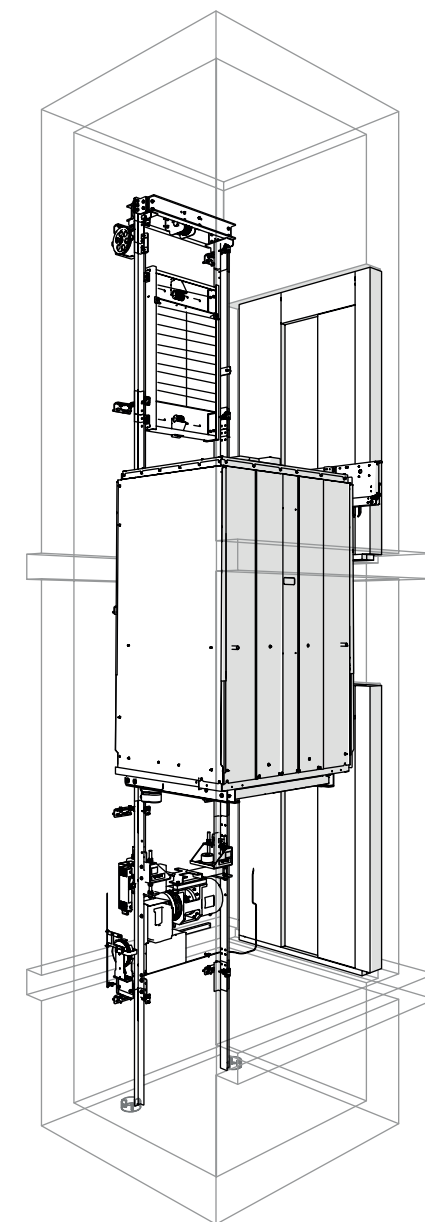
Charge	225 kg	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3	3/2	2
Nbre de personnes	3	4	6
Gaine	A	1215	1350
	B	1230	1300
Cabine	C	700	900
	D	900	1000
PL	E	700	800

Charge	300 kg	450 kg
Nbre de vantaux	3/2	2
Nbre de personnes	4	6
Gaine	A	1350
	B	1400
Cabine	C	900
	D	1000
PL	E	800

Caractéristiques MÉDIUM 1

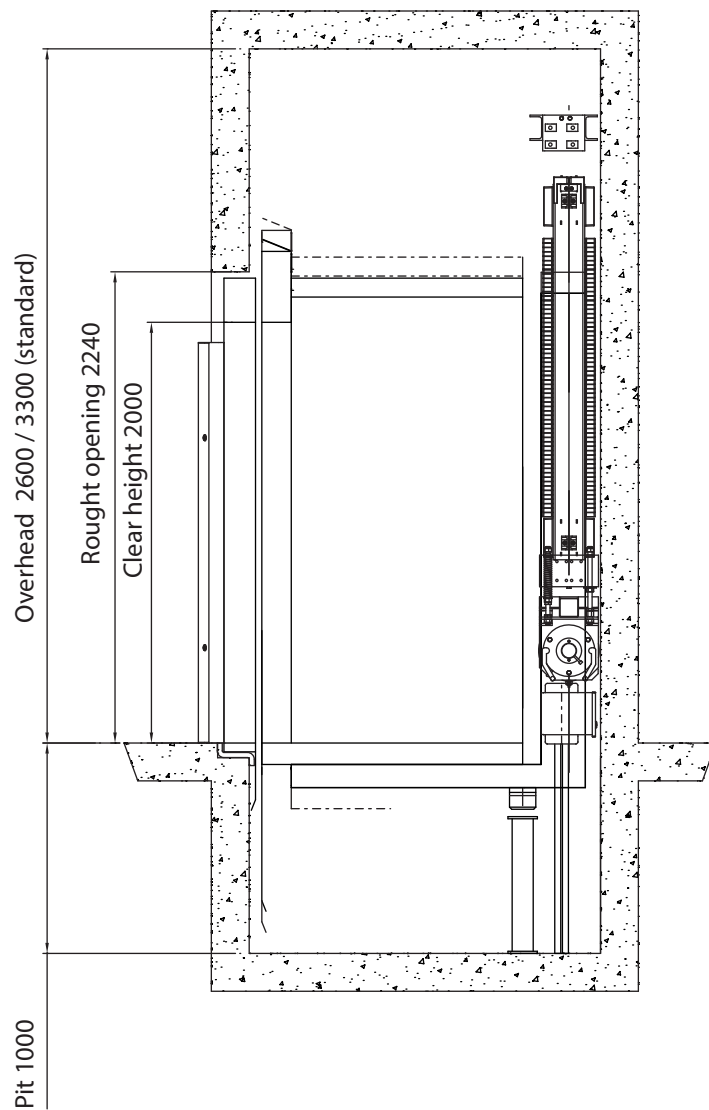
Ascenseur dédié aux réserves réduites dans les bâtiments existants. Seul produit de la gamme Médium capable de s'intégrer à ce type de configuration. Conforme à la norme EN81-21, il répond en tous points aux exigences de sécurité et de santé de la Directive européenne 2014/33/UE.

Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	0,60 m/s
Course maximale	9 mètres
Nombre d'arrêts maximum	4
Puissance	3 kW
Mouflage	1/1
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	2 600 mm
Profondeur minimum cuvette	350 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm
Passage libre	De 800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	Armoire QItouch
Nombre de démarrages / heure	120

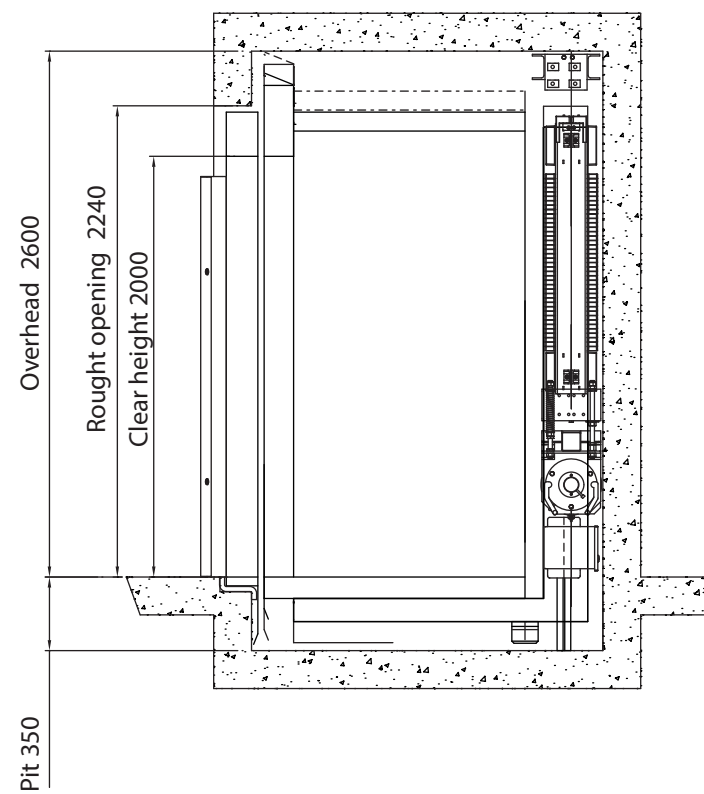


Caractéristiques MÉDIUM 1

New building

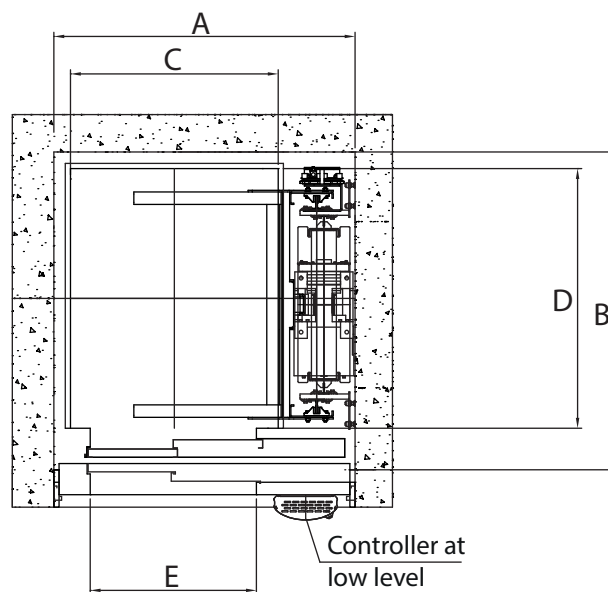


Existing building

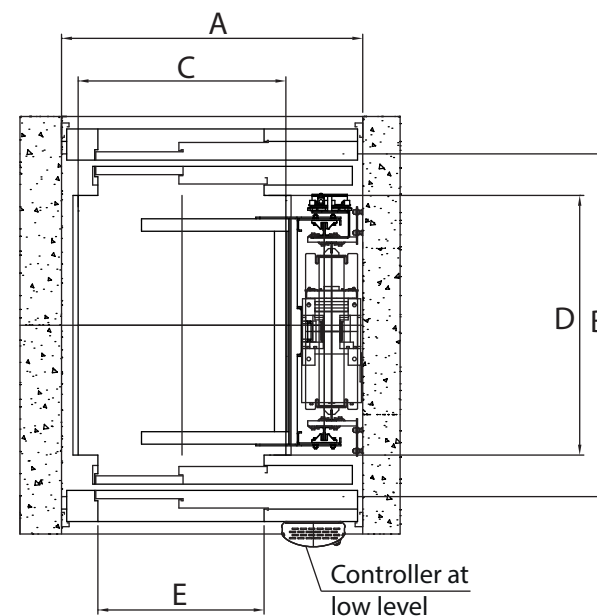


Caractéristiques MÉDIUM 1

Simple access



Double access



Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

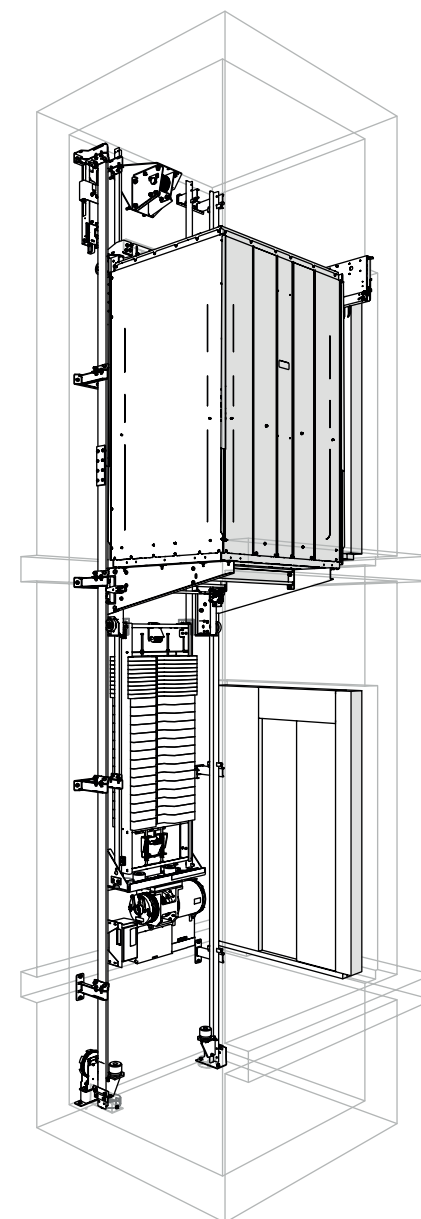
Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Caractéristiques MÉDIUM 2

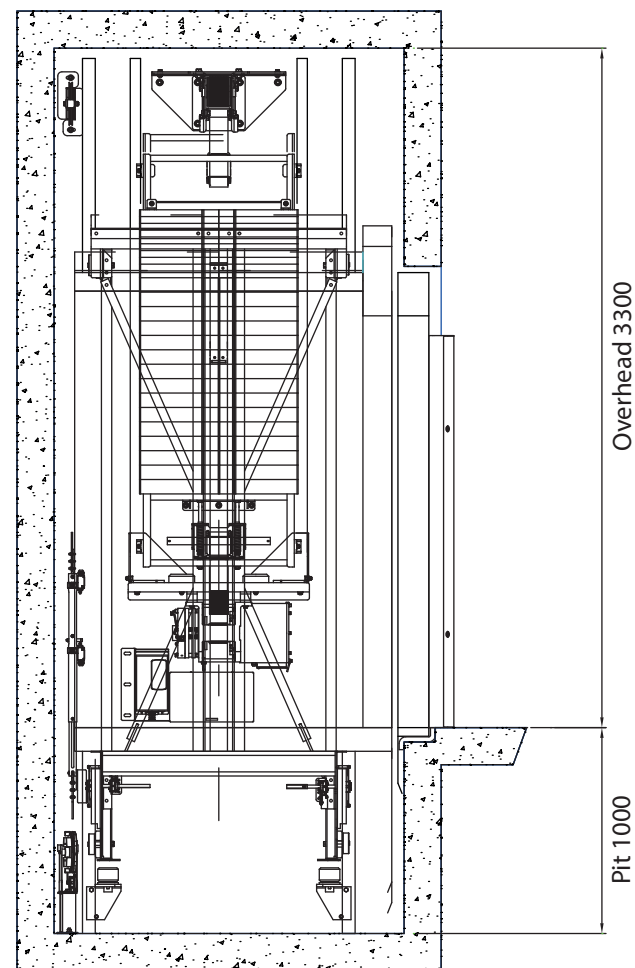
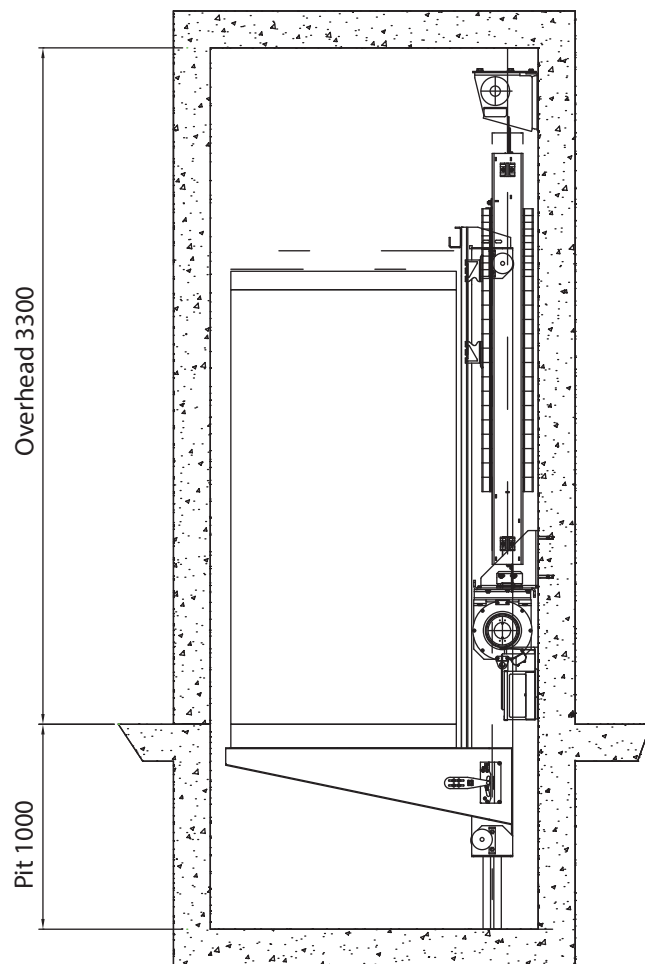
Ascenseur particulièrement adapté aux gaines standards, dont le niveau supérieur ne permet pas d'intégrer la machinerie.

Placée au niveau le plus bas de la gaine, la maintenance de la machinerie par les personnels qualifiés est sécurisée et les interventions facilitées. Les arrivées de courant ainsi que la ligne téléphonique sont simplifiées. La machinerie est protégée contre les inondations en cuvette.

Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	1 m/s
Course maximale	18 mètres
Nombre d'arrêts maximum	7
Puissance	3 ou 4 kW
Mouflage	1/1
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau bas
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	3 300 mm
Profondeur minimum cuvette	1 000 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm / 2 100 mm
Passage libre	De 800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Manœuvre	Armoire QItouch

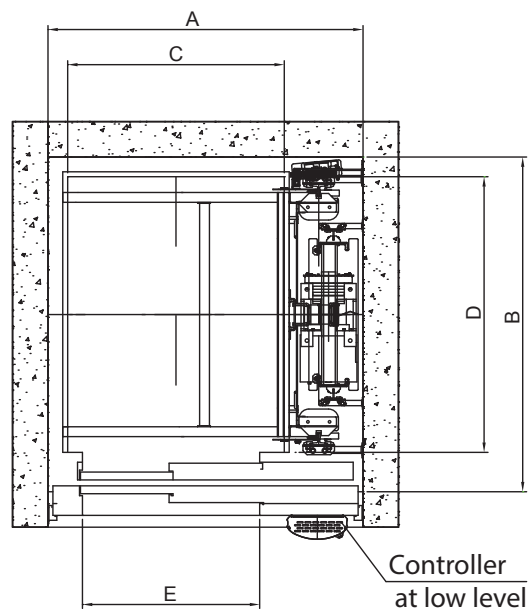


Caractéristiques MÉDIUM 2

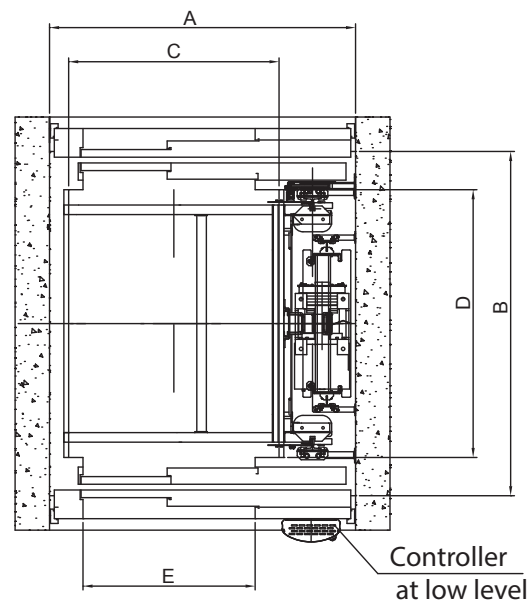


Caractéristiques MÉDIUM 2

Simple access



Double access



Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6	8
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Caractéristiques MÉDIUM 3

Ascenseur adapté aux gaines standards, dont le niveau haut de la gaine permet d'intégrer la machinerie. Du fait de cette configuration, Médium3 bénéficie d'une conception simplifiée alliant optimisation et réduction des équipements en gaine. Comme tous les nouveaux produits, il dispose aussi d'un outillage et d'une méthode de montage adaptés, réalisés dès la conception du produit.

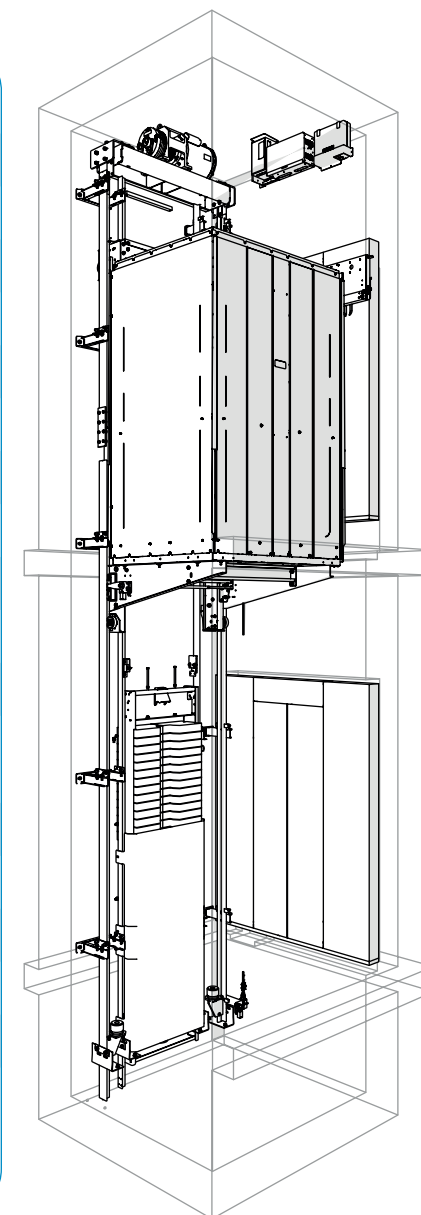
A l'inverse du Médium 1&2, la courroie de traction forme une boucle ouverte reliant de part et d'autre du moteur, la cabine et le contrepoids, créant ainsi une configuration traditionnelle.

Le moteur isolé et posé sur les extrémités des guides de la cabine assure la maîtrise d'un faible niveau acoustique de l'ensemble de l'équipement.

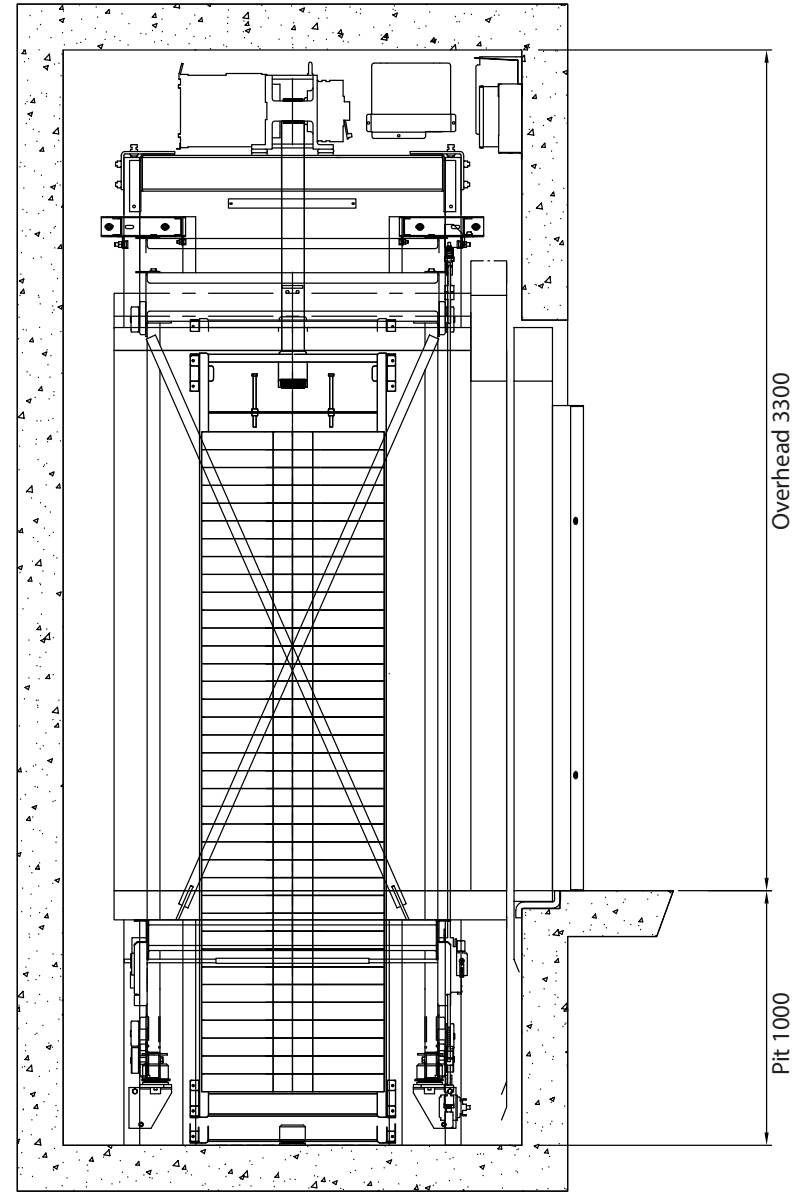
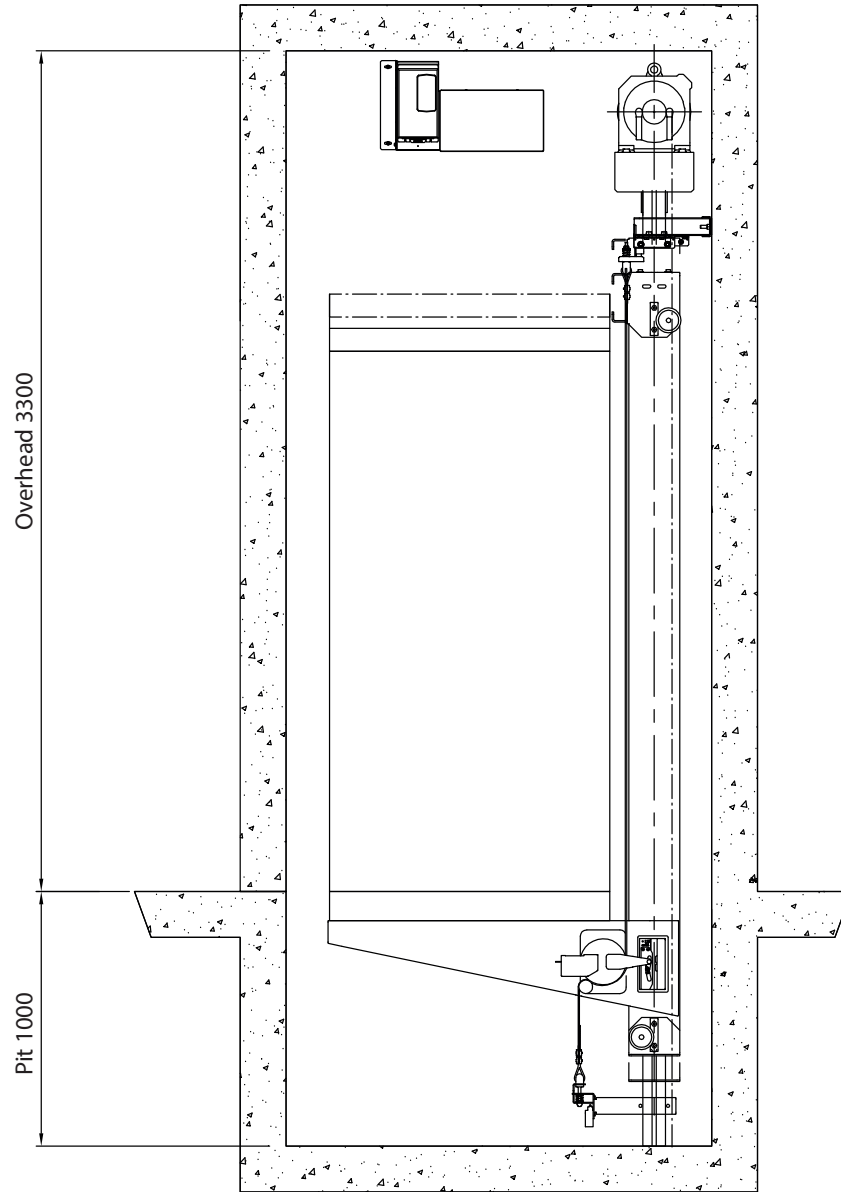
Dépourvu de tendeur de courroie et équipé d'un limiteur embarqué sur la cabine, le temps d'installation est réduit et la maintenance est simplifiée.

Médium 3, un gain de 20% sur le temps de montage.

Charge	De 450 à 630 Kg
Nombre de passagers	De 6 à 8
Vitesse	1 m/s
Course maximale	28 mètres
Nombre d'arrêts maximum	11
Puissance	3 ou 4 kW
Mouflage	1/1
Alimentation	Triphasée 400 V
Position de la machine	Niveau haut
Hauteur mini dernier niveau (HDN)	3 300 mm
Profondeur minimum cuvette	1 000 mm
Portes palières	Automatiques
Hauteur libre	2 000 mm / 2 100 mm
Passage libre	800 ou 900 mm
Nombre de face de service	Simple ou double accès
Finition portes	Peinture d'apprêt ou non, inox
Limiteur	Embarqué
Manœuvre	Armoire QItouch
Portes	Petits montants + panneau d'extension de 300 mm en option

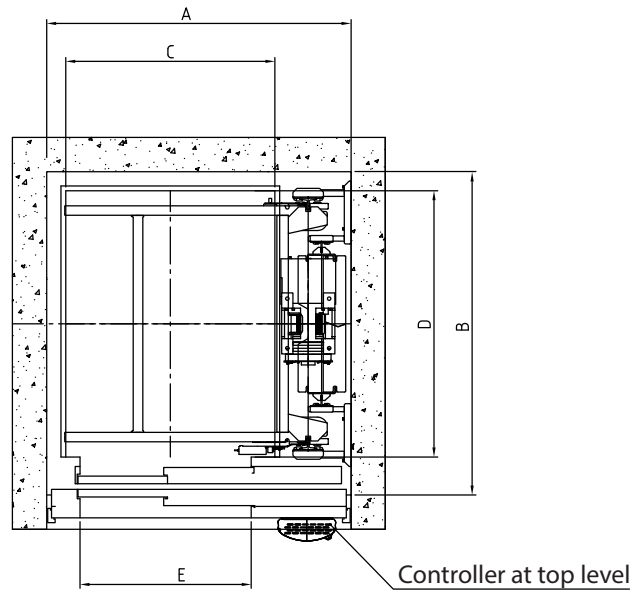


Caractéristiques MÉDIUM 3

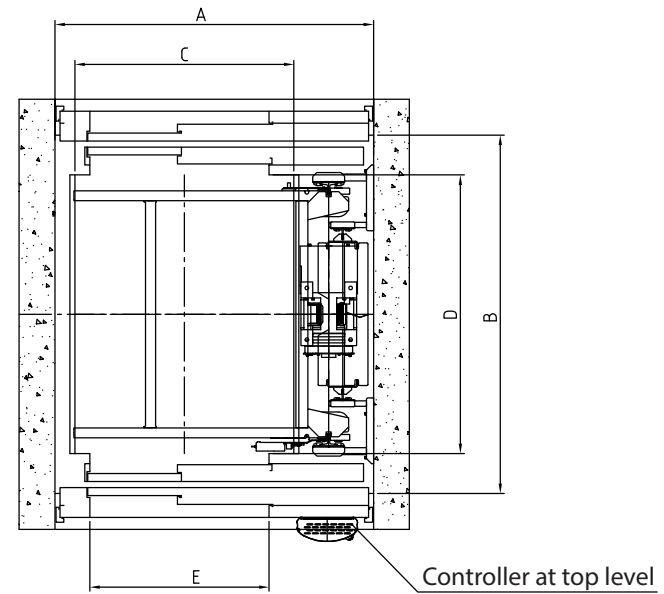






Caractéristiques MÉDIUM 3





Simple access



Double access



Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6  	8  
Gaine	A	1500	1600
	B	1550	1700
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Charge		450 kg	630 kg
Nbre de personnes		6  	8  
Gaine	A	1500	1600
	B	1650	1800
Cabine	C	1000	1100
	D	1250	1400
PL	E	800	800/900

Siège social

11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE

+33(0)4 75 84 86 00
e-mail : accueil@sodimas.fr



Fabrication Française

