

1020-K



- power to lift





| CLASSE HC1/B3 | | 1020-K1 | 1020-K2 | 1020-K3 | 1020-K4 | 1020-K5 |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Type | | | | | | KX |
| DONNÉES TECHNIQUES | | | | | | |
| Couple de levage | tm | 9,7 | 9,5 | 9,2 | 8,9 | 8,7 |
| Portée hydraulique | m | 5,5 | 7,5 | 9,7 | 11,8 | 14,0 |
| Couple de rotation | kgm | | | 1325 | | |
| Angle de rotation | ° | | | 420 | | |
| Pression de travail | bar | | | 330 | | |
| Poids sans stabilisateurs | kg | 1000 | 1105 | 1205 | 1295 | 1375 |
| Poids des stabilisateurs standard | kg | | | 160 | | |
| Débit de pompe recommandé | l/min | | | 40 | | |
| Capacité du réservoir d'huile, (séparé) | l | | | 55 | | |
| Puissance nécessaire | kW | | | 22 | | |
| GÉOMÉTRIE | | | | | | |
| Hauteur sur surface de montage | mm | | | 2135 | | |
| Largeur, grue repliée | mm | | | 2350 | | |
| Longueur sans distributeurs complémentaires | mm | | | 747 | | |
| Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne | m | | | 747 | | |
| Système double maxi-couple | | | | de base | | |
| Articulation au-dessus de l'horizontale, grue | ° | | | 15 | | |
| Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne | m | 2,94 | 2,84 | 2,74 | 2,64 | 2,54 |
| SYSTÈME DE COMMANDE | | | | | | |
| Commande manuelle de la grue (JS) | | | | de base | | |
| Commande manuelle des fonctions de stabilisateur | | | | de base | | |
| Commande bilatérale de la grue et des fonctions de stabilisateur | | | | de base | | |
| Commande de grue depuis le poste de commande "homme debout" | | | | Option | | |
| Commande des stabilisateurs - levée/descente depuis le poste de commande "homme debout" | | | | Option | | |
| Commande manuelle bilatérale côté opposé du poste de commande "homme debout" | | | | Option | | |
| COMMANDES | | | | | | |
| Système de sécurité RCL 5300 | | | | de base | | |
| Bloc distributeur type (-h) pour commande de la grue | | | | de base | | |
| Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux | | | | de base | | |
| Système d'adaptation de vitesse HDL-h électro-hydraulique | | | | de base | | |
| OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE | | | | | | |
| Refroidisseur d'huile | | | | Option | | |
| Filtre à haute pression | | | | Option | | |
| Coulisseau hydrauliquement extensible | | | | Option | | |
| Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles | | | | Option | | |
| Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles | | | | Option | | |
| Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions | | | | Option | | |
| 2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée | | | | Option | | |
| Huile biodégradable | | | | Option | | |
| Réservoir d'huile de 55 l monté sur la grue | | | | Option | | |
| AUTRE ÉQUIPEMENT | | | | | | |
| Nombre de rallonges manuelles | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Système de surveillance de la stabilité EVS pour les grues à commande manuelle | | | | Option | | |
| Éclairage de travail sur la grue | | | | Option | | |
| Stabilisateur manuel rotatif, 30°/60°, type R, 0,8-1,3 m. | | | | Option | | |
| Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz | | | | Option | | |
| ECT 5320 - cde à distance de toutes les fonctions du boîtier RCL - monté sur poste de cde "homme debout" | | | | Option | | |
| Semelle fixe, rehaussée de 100 mm ou 200 mm | | | | Option | | |



Le RCL 5300 HMF

Le système surveille toutes les fonctions de sécurité et affiche la charge actuelle de la grue.



Encombrement réduit

L'encombrement réduit libère de la place sur le plateau.



Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



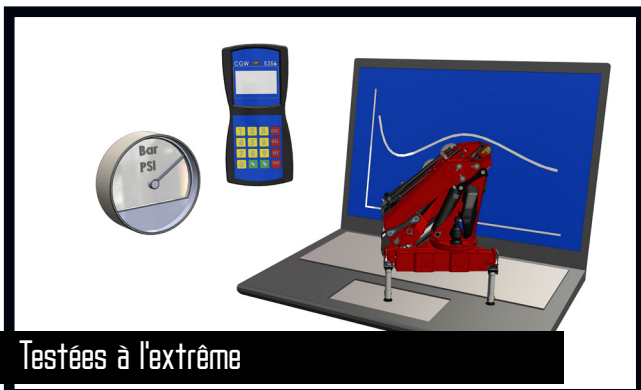
Système d'adaptation de vitesse HDL-h

Le système HDL-h assure que la vitesse de la grue est automatiquement réduite lors d'un couple de levage de plus de 90%.



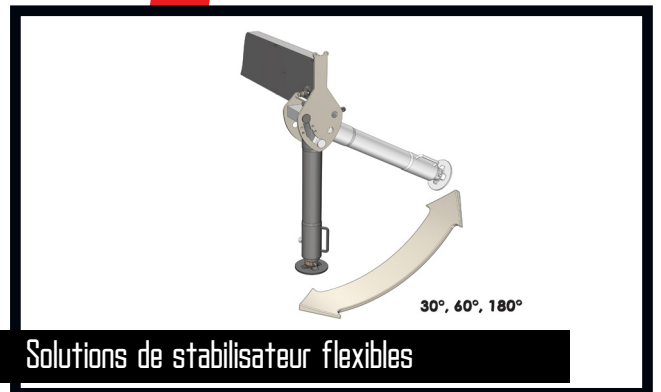
Distributeurs complémentaires avec variation

Un cheminement des flexibles bien connu jusqu'en bout de la flèche signifie que 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches. Si une protection encore plus efficace des flexibles est exigée, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs internes ce qui assure une protection particulièrement bonne. En cas de plus de 6 extensions hydrauliques ou une portée d'environ 17 m, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs externes, souples et efficaces.



Testées à l'extrême

Une grue HMF n'est déclarée prête à l'emploi que lorsqu'elle a été testée à plusieurs reprises. Toutes les séries de grues HMF passent par le banc d'essai où la grue est chargée jusqu'à 125% au minimum de sa capacité nominale dans toutes les positions. Non seulement une fois mais 145.000 fois ! La grue subit également un essai dynamique pendant lequel la résistance de tous les composants est testée. Ensuite un essai statique où la résistance au fléchissement est testée, et finalement un essai fonctionnel pendant lequel tous les systèmes de la grue sont testés à plusieurs reprises.



Solutions de stabilisateur flexibles

Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec vérin à gaz ou stabilisateurs hydrauliques rotatifs à 180°. Les coulisseaux de grue sont disponibles soit hydrauliquement extensibles ou à extension manuelle, également lors de la surveillance de la stabilité EVS sophistiquée.



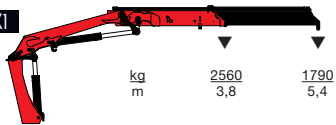
Poste de commande "homme debout"

Avec un poste de commande "homme debout", l'opérateur de la grue a une visibilité particulièrement bonne des mouvements qu'il entreprend avec la grue. En particulier en cas de chargement et de déchargement du camion à l'aide de p.ex. une benne preneuse ou une fourche lève-palettes, l'opérateur de la grue a une visibilité totale tant sur la plate-forme du camion que sur la zone de travail. L'opérateur de la grue est protégé par le système de sécurité HSL ou HSL-E qui empêche que la grue ne heurte l'opérateur sur la plate-forme.

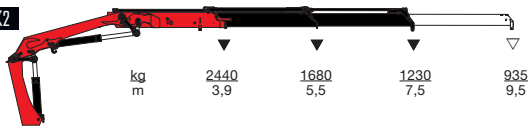


- power to lift

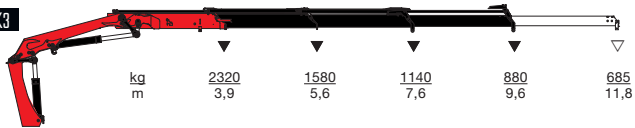
HMF 1020-K1



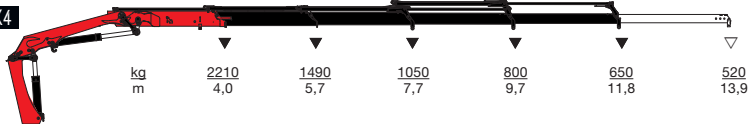
HMF 1020-K2



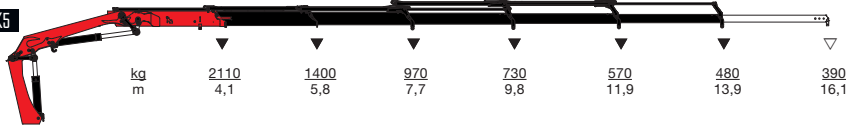
HMF 1020-K3



HMF 1020-K4



HMF 1020-K5



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008512-03

Document non-contractuel