

tesco 23

Automotive Equipment



- (EN) Semi-Automatic Tyre Changer
- (FR) D mante-pneus Semi-Automatique
- (ES) Desmontadora Semi-Automática

Key Benefits

Reliability – Value – Capacity
Fiabilité – Valeur – Capacité
Fiabilidad – Valor – Capacidad



Semi-Automatic Tyre Changer Démonte-pneus Semi-Automatique Desmontadora Semi-Automática

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-23"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-20"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-23"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kg (6.175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	163 Kg (360 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	178 Kg (395 lbs)

Semi-automatic tyre changer, ideal to be used in repair shops and petrol stations, conceived to mount and demount car, light commercial vehicle and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels. Derived from the proven and reliable car tyre changer TECO 22, it can be also available in t.i. version with air tank and inflating nozzles for tubeless tyre inflation.

Démonte-pneus semi-automatique, idéal pour être utilisé dans garages et stations de service, conçu pour opérer sur roues de voitures, véhicules commerciaux légers et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto. Dérivée du fiable démonte-pneus voiture TECO 22, le produit est aussi disponible en version t.i. avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless.

Desmontadora semiautomática concebida para operar en talleres y estaciones de servicio sobre ruedas de turismo, vehículos comerciales ligeros y, utilizando un juego de garras opcional, motocicletas. Derivada de la fiable desmontadora de turismo TECO 22, el producto es también disponible en versión t.i. con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless.

Overall dimensions

H max 1825 mm (72")

L max 940 mm (35")

W max 1120 mm (44")

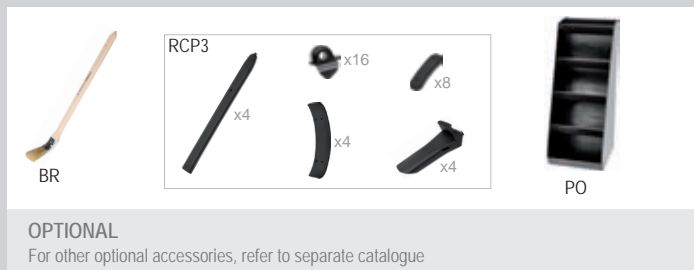
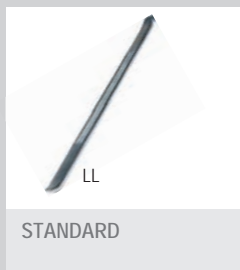
TECHNICAL FEATURES

- 2 way rotation turntable clamping system which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;
- Proven and reliable semi-automatic swing arm configuration and manual locking system of the vertical working arm;
- Single acting bead breaker cylinder and tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Ideal to be used with optional motorcycle adapters UMA (clamping capacity 5"-25");
- Available on demand the patented auxiliary device UPH, help arm to mount and demount particularly tough tyres, to be assembled on TECO 23 by means of a dedicated mounting kit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau auto-centreur à double sens de rotation équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;
- Bras horizontale à basculement latéral et blocage manuel du bras vertical porte-outil;
- Cylindre décolleur à simple effet et tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Idéal pour utilisation avec les adaptateurs moto optionnels UMA (capacité de serrage 5"-25");
- Dispositif pneumatique optionnel breveté UPH, bras auxiliaire qui assiste l'opérateur pendant montage et démontage des roues surbaissées, utilisables sur TECO 23 avec kit de montage supplémentaire.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plato auto-centrante de doble sentido de rotación equipado con sistema de anclaje a bielvas curvadas para mantener constante la fuerza de bloqueo independientemente de la dimensión de la llanta;
- Brazo horizontal a bandera de movimiento lateral y bloqueo manual del brazo porta-util;
- Cilindro despegador de simple efecto y útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Ideal para utilización con los adaptadores moto opcionales UMA (capacidad de bloqueo 5"-25");
- Dispositivo neumático patentado UPH, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo, utilizable sobre TECO 23 con juego de montaje adicional.