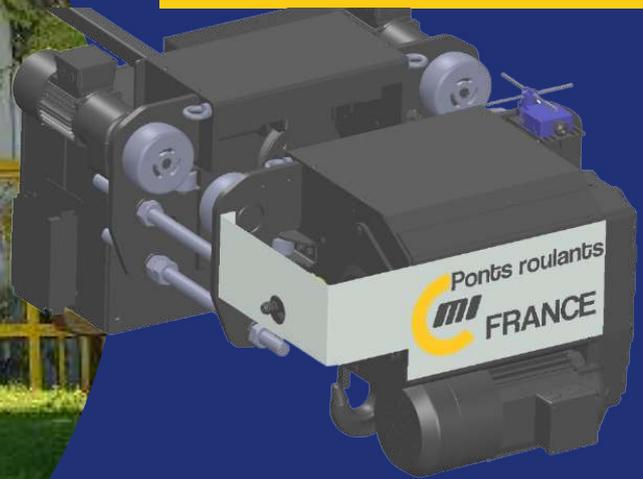


**CMI PONTS ROULANTS**



# **PALAN CHARIOT PALAN À CÂBLE**

**CATALOGUE**



**SITE INTERNET:**  
[www.cmi-pont.com](http://www.cmi-pont.com)

**CONTACT:**  
04 76 93 60 27  
[info@cmi-pont.com](mailto:info@cmi-pont.com)

# PALAN À CÂBLE

MONORAIL

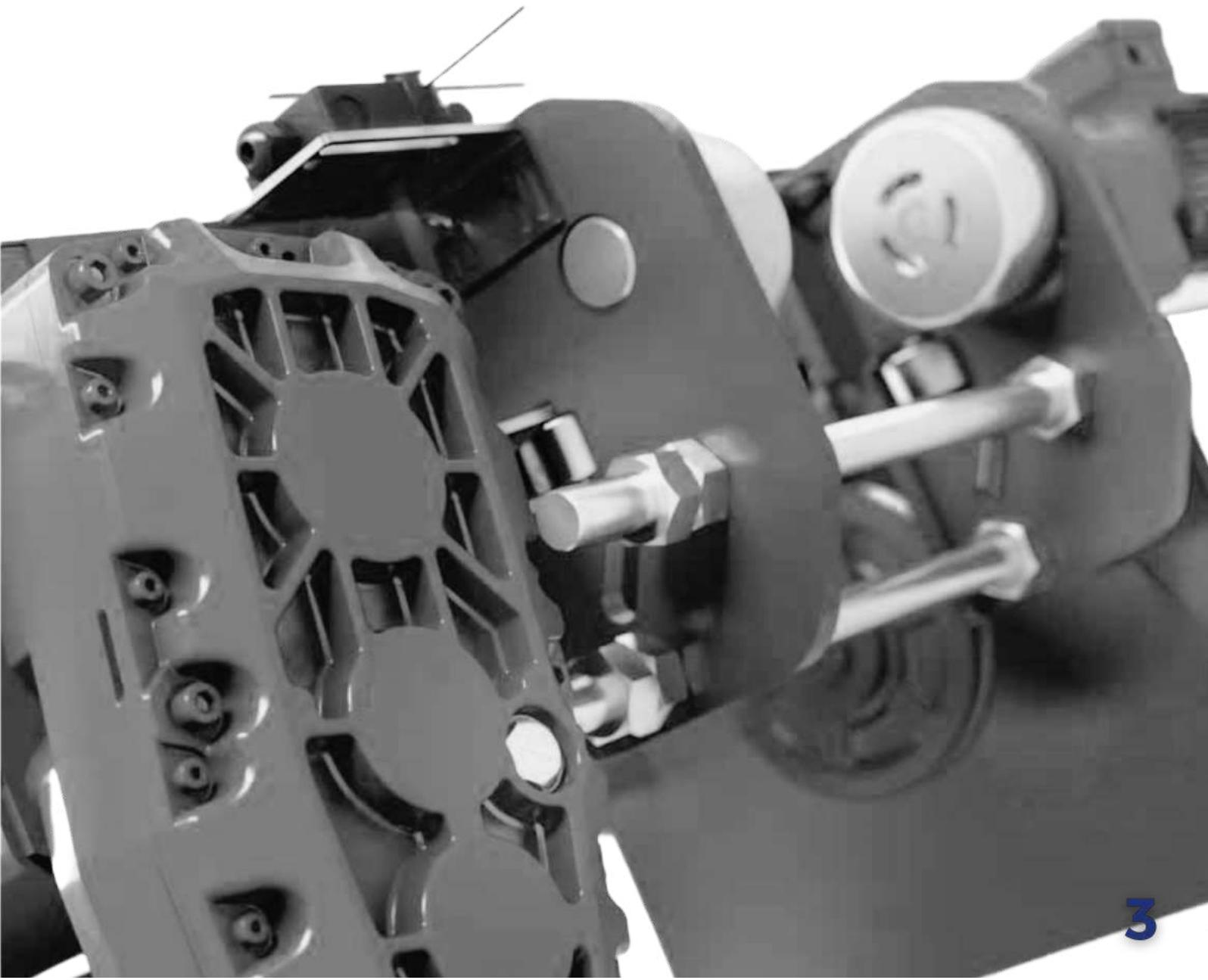


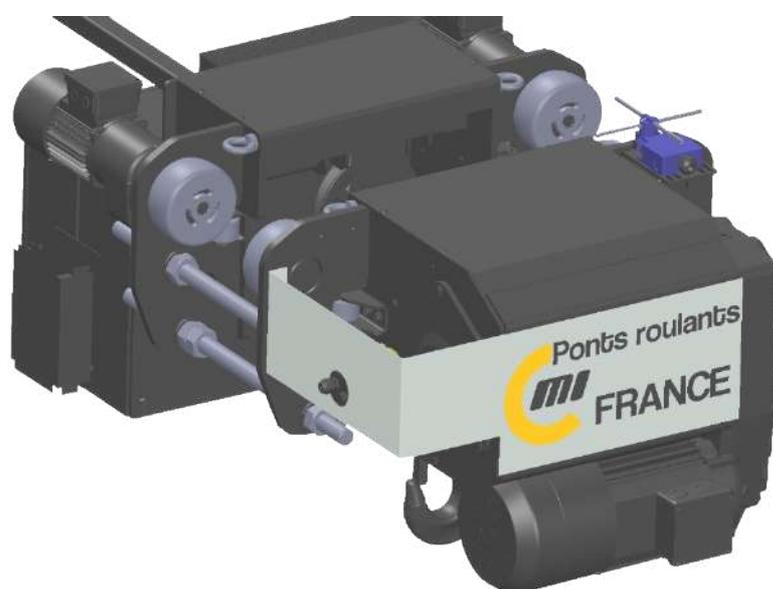
*"Allégez vos charges  
avec GMI"*



# MAINTENANT

- **Optimisation des vitesses de levage et de déplacement**
- **Plusieurs options de cycle de travail**
- **Design ergonomique et léger**
- **La hauteur perdu améliorée maximise la hauteur de levage**
- **Mécanisme de déplacement transversal à entraînement direct facile d'entretien**



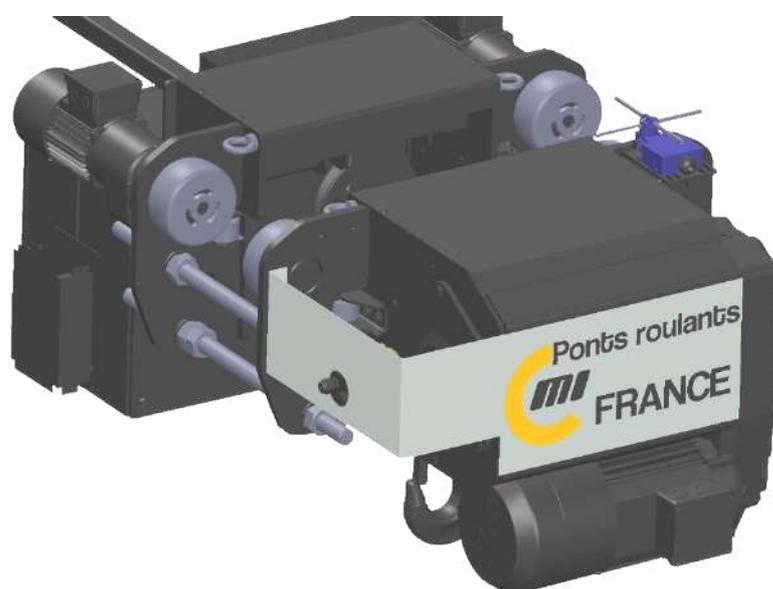


# EKCM-CV-TAILLE 3

## EKCM-CV.3 - 4/1 - 2/1

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	vitesse de travail	
				Vitesse de levage variable	Vitesse de déplacement transversale (m/min)
1600	2/1	2m/M5	12	1.2/8 m/min 0.8 à 12 m/min	5-20
			20		
			30		
3200	4/1		6	0.6/4 m/min 0.4 à 6 m/min	
			10		
			15		



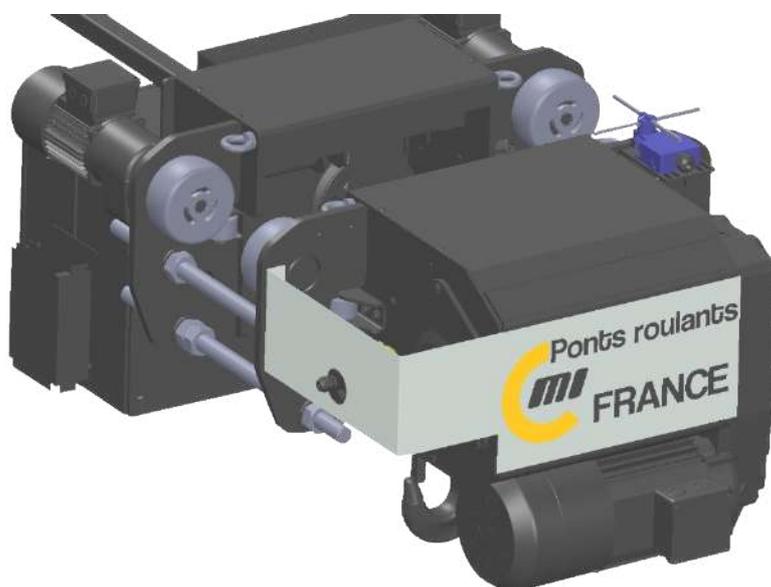


# EKCM-CV-TAILLE 5

**EKCM-CV.5 - 5 - 4/1 - 2/1**

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	vitesse de travail	
				Vitesse de levage variable	Vitesse de déplacement transversale (m/min)
2500	2/1	2m/M5	12	1.6/10.4 m/min 1 à 15 m/min	5-20
			20		
			30		
5000	4/1		6	0.8/5.2 m/min 0.5 à 7.5 m/min	
			10		
			15		



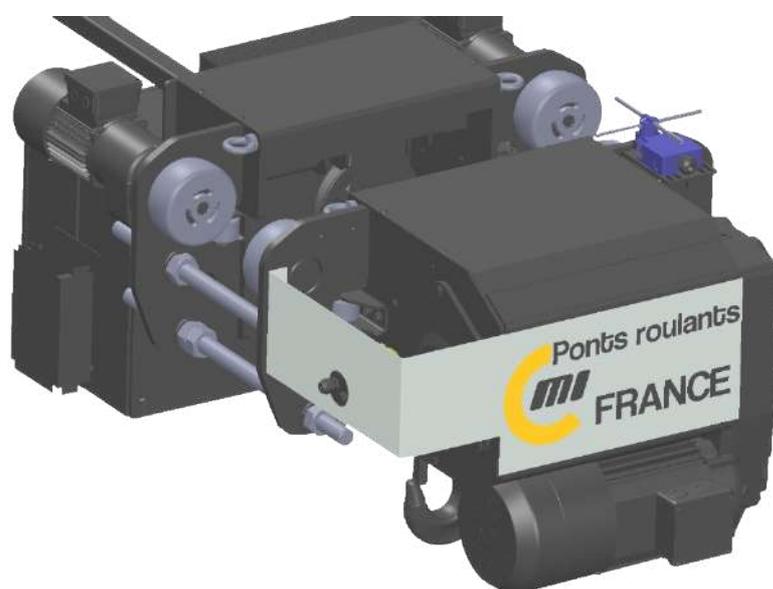


# EKCM-CV-TAILLE 6

**EKCM-CV.6 - 4/1 - 2/1**

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	vitesse de travail	
				Vitesse de levage variable	Vitesse de déplacement transversale (m/min)
3200	2/1	2m/M5	12	1.4/8.4 m/min 1.4 à 12.6 m/min	5-20
			20		
			30		
6300	4/1		6	0.7/4.2 m/min 0.7 à 6.3 m/min	
			10		
			15		



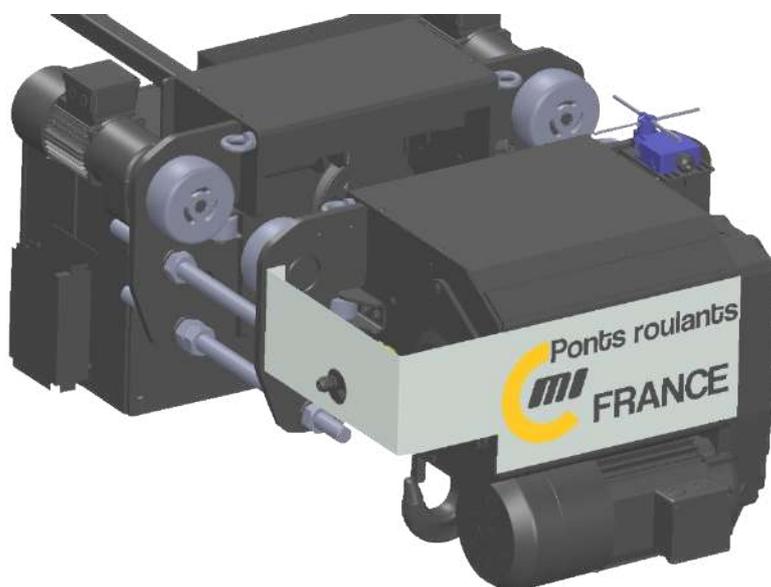


# EKCM-CV-TAILLE 10

## EKCM-CV.10 - 4/1 - 2/1

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	vitesse de travail	
				Vitesse de levage variable	Vitesse de déplacement transversale (m/min)
4000	2/1	3m/M6	12	1.6/10 m/min 2 à 12 m/min	5-20
			20		
			30		
8000	4/1		6	0.8/5 m/min 1 à 6 m/min	
			10		
			15		
5000	2/1	2m/M5	12	1.2/8 m/min 2 à 12 m/min	5-20
			20		
			30		
10000	4/1		6	0.6/4 m/min 1 à 6 m/min	
			10		
			15		





# EKCM-CV-TAILLE 12

## EKCM-CV 12 - 4/1 - 2/1

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	vitesse de travail	
				Vitesse de levage variable	Vitesse de déplacement transversale (m/min)
6300	2/1	1m/MS	12 20 30	1.6/10 m/min 2 à 12 m/min	5-20
12500	4/1		6 10 15	0.6/4 m/min 1 à 6 m/min	



# PALAN À CÂBLE

FIXE



*"Allégez vos charges  
avec GMI"*





FPCM-CV3-411-211

## FPCM-CV-TAILLE 3

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage
1000	2/1	3m/M6	12	1.2/8 m/min 0.8 à 12 m/min
1250			16	
			20	
		12		
1600		2m/M5	16	
			20	
	12			
2000	4/1	3m/M6	6	0.6/4 m/min 0.4 à 6 m/min
2500			8	
			10	
		6		
3200		2m/M5	8	
			10	
			6	





**FPCM-CV 5-2/1-4/1**

# FPCM-CV-TAILLE 5

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage	
2000	2/1	3m/M6	12	1.6/10.4 m/min 1 à 15 m/min	
2500			16		
			24		
		12			
3200		2m/M5	16		
			24		
	12				
4000	4/1	3m/M6	6	0.8/5.2 m/min 0.5 à 7.5 m/min	
5000			8		
			12		
		6			
6300		2m/M5	8		0.8/5.2 m/min 0.5 à 7.5 m/min
			12		
	6				





**FPCM-CV-10-2/1-4/1**

# FPCM-CV-TAILLE 10

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage
4000	2/1	3m/M6	12	1.6/10 m/min 2 à 12 m/min
			16	
			24	
5000		2m/M5	12	1.2/8 m/min 2 à 12 m/min
			16	
			24	
6300	1am/M4	12	1.2/8 m/min 2 à 12 m/min	
		16		
		24		
8000	4/1	3m/M6	6	0.6/4 m/min 1 à 6 m/min
			8	
			12	
10000		2m/M5	6	0.6/4 m/min 1 à 6 m/min
			8	
			12	
12500	1am/M4	6	0.6/4 m/min 1 à 6 m/min	
		8		
		12		



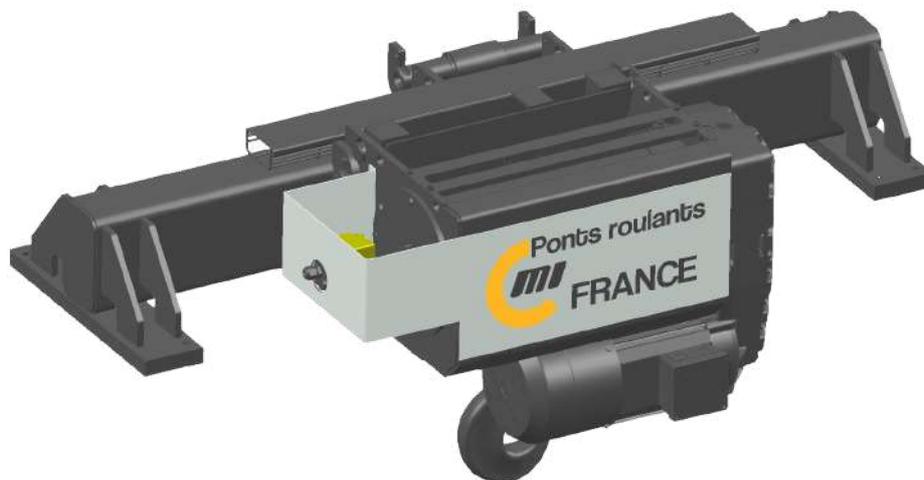


**FPCM-CV-16-2/1-4/1**

# FPCM-CV-TAILLE 16

Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage	
6000	2/1	2m/M5	17	1.2 / 8 m/min 1.2 à 8 m/min	
8000			24		
			32		
	17				
12500	4/1		24		0.6 / 4 m/min 0.6 à 4 m/min
			32		
		8			
16000		12			
		16			
		8			
			12		
			16		





**FPCM-CV - 20-2/1-4/1**

# FPCM-CV-TAILLE 20

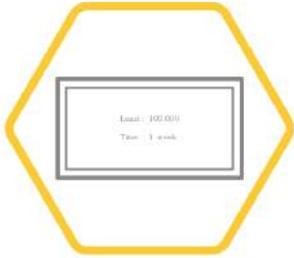
Capacité (kg)	Mouflage	Classe FEM/ISO	Hauteur de levage (m)	Vitesse de levage
10000	2/1	2m/M5	16	1 / 6 m/min 1.6 à 10.2 m/min
			24	
			36	
12500	2/1	1m/M4	16	1 / 6 m/min 1.6 à 10.2 m/min
			24	
			36	
20000	4/1	2m/M5	8	0.8 / 3.4 m/min 0.8 à 5.1 m/min
			12	
			18	
25000	6/1	1m/M5	8	0,4 / 2,5 m/min 0.6 à 3.7 m/min
			12	
			8	
32000	6/1	2m/M5	12	
			16	
			24	



## MODULE LOGIQUE DE CONTRÔLE PROGRAMMABLE



Un Contrôleur logique programmable (CLP) empêche non seulement les pannes résultant d'une utilisation abusive par l'opérateur, mais permet également la surveillance des données FEM, comme le temps de course, le démarrage du moteur, les cycles de travail et arrêts d'urgence, offrant une visibilité sur l'utilisation du pont. Il évite les erreurs induites par l'opérateur et assure également la surveillance des freins et des inverseurs. Dans le cas d'un moteur de levage à deux vitesses, il n'est possible de démarrer et d'arrêter le moteur qu'à la vitesse la plus basse (sauf l'arrêt d'urgence) malgré les ordres de changement instantané de la vitesse de l'opérateur. De plus, les enregistrements de défauts apparaissant sur l'écran du contrôleur ce qui permet de corriger les défauts plus précisément et plus rapidement.



## APPLICATION DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Grâce à cette application, vous pouvez facilement suivre les périodes de maintenance



## CONTRÔLE DE SURCHARGE ÉLECTRONIQUE

Les palans sont équipés d'une application de surcharge pour assurer la sécurité du pont et de ses environs. Selon la norme européenne EN 12077-2, il est stipulé d'utiliser un dispositif de sécurité qui arrête le système lorsque les palans sont surchargés. L'application de surcharge électronique permet également de suivre la période de travail de sécurité des ponts.



## ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE

Le variateur de fréquence utilisé dans le système permet de contrôler la vitesse. Des arrêts et des démarrages progressifs protègent le chariot palan des chocs et des impacts immédiats, permettant ainsi une durée de vie plus longue. Sur demande, l'opérateur peut contrôler le chariot palan à n'importe quelle vitesse dans la plage de vitesse définie



## AVEC TÉLÉCOMMANDE RADIO JAY ELECTRONIQUE

Télécommande radio fournie dans la version de base en standard il est possible de surveiller les information de poids, d'erreur, d'avertissement et d'état du système, en mode Tandem avec écran LDC (en option)



## APPLICATIONS DE PROCESSUS COMPLÈTES ET SEMI-AUTOMATIQUES

Nous développons des logiciels adaptés aux processus de nos clients et garantissons un fonctionnement continu et sans problème.

# LA COMPOSITION D'UN PALAN

Les contrôles



Tambour à  
câble



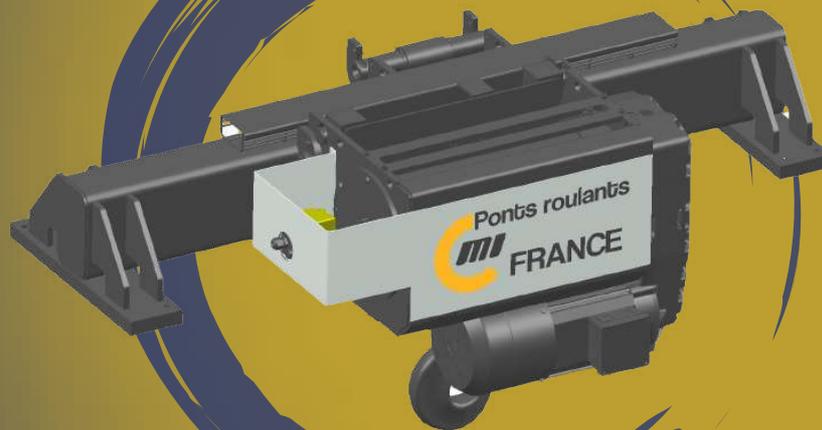
Guide de  
câble



Frein



Capteur de  
surcharge



Mouflage  
crochet



Groupe motoréducteurs  
frein de levage



Interrupteur de fin  
de course



Sélecteur de fin de  
course de levage