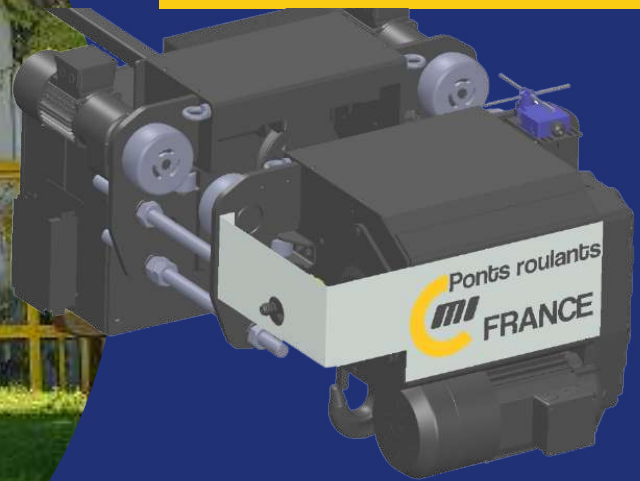


CMI PONTS ROULANTS



PALAN CHARIOT PALAN À CÂBLE

CATALOGUE



SITE INTERNET:
www.cmi-pont.com

CONTACT:
04 76 93 60 27
info@cmi-pont.com

PALAN À CÂBLE

MONORAIL

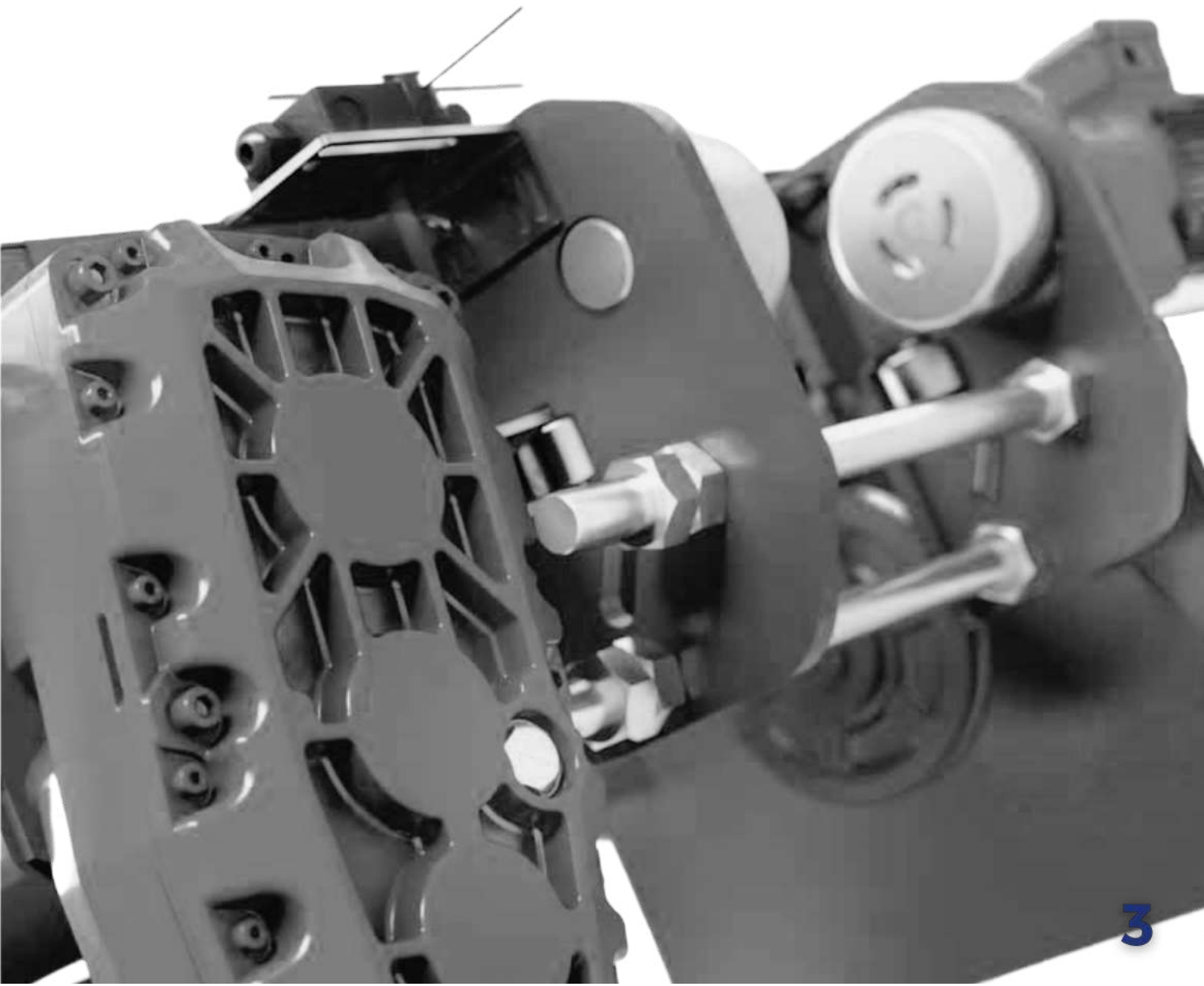


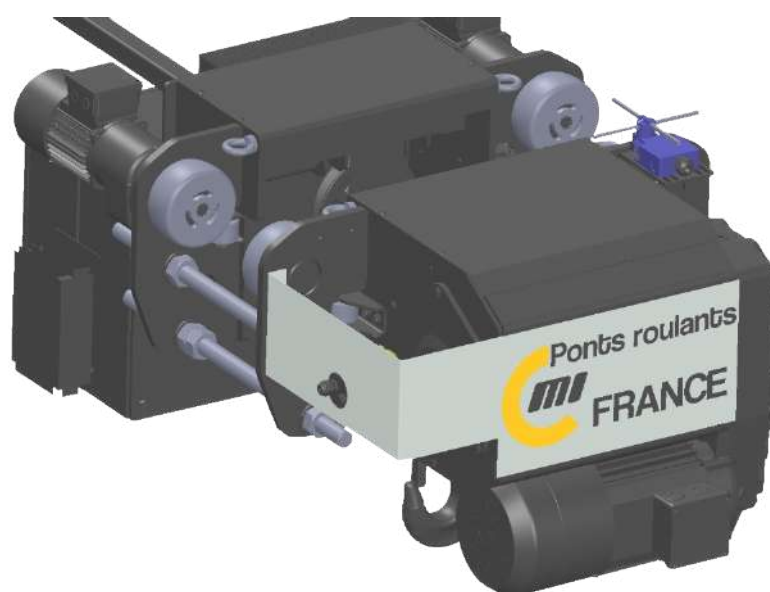
*"Allégez vos charges
avec GMI"*



MAINTENANT

- **Optimisation des vitesses de levage et de déplacement**
- **Plusieurs options de cycle de travail**
- **Design ergonomique et léger**
- **La hauteur perdu améliorée maximise la hauteur de levage**
- **Mécanisme de déplacement transversal à entraînement direct facile d'entretien**



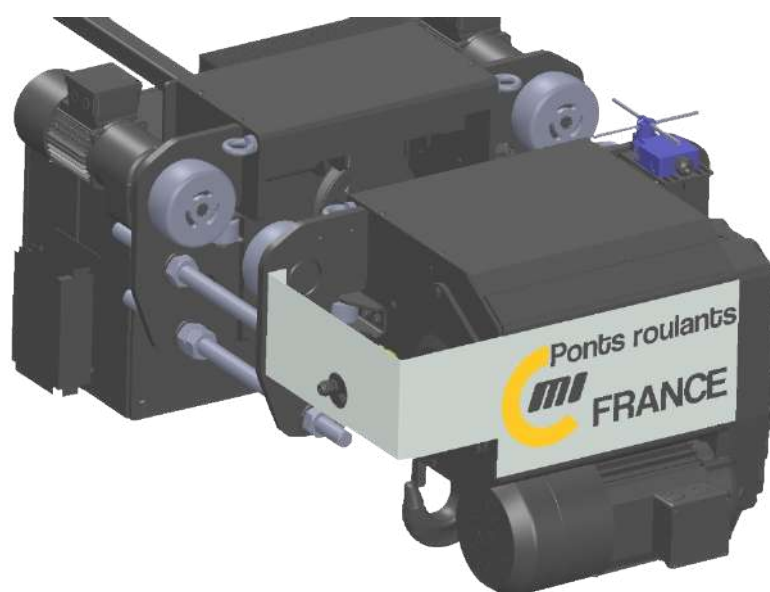


EKCM-CV-TAILLE 3

EKCM-CV.3 - 4/1 - 2/1

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | vitesse de travail | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| | | | | Vitesse de levage variable | Vitesse de déplacement transversale (m/min) |
| 1600 | 2/1 | 2m/M5 | 12 | 1.2/8 m/min 0.8 à 12 m/min | 5-20 |
| | | | 20 | | |
| | | | 30 | | |
| 3200 | 4/1 | | 6 | 0.6/4 m/min 0.4 à 6 m/min | |
| | | | 10 | | |
| | | | 15 | | |



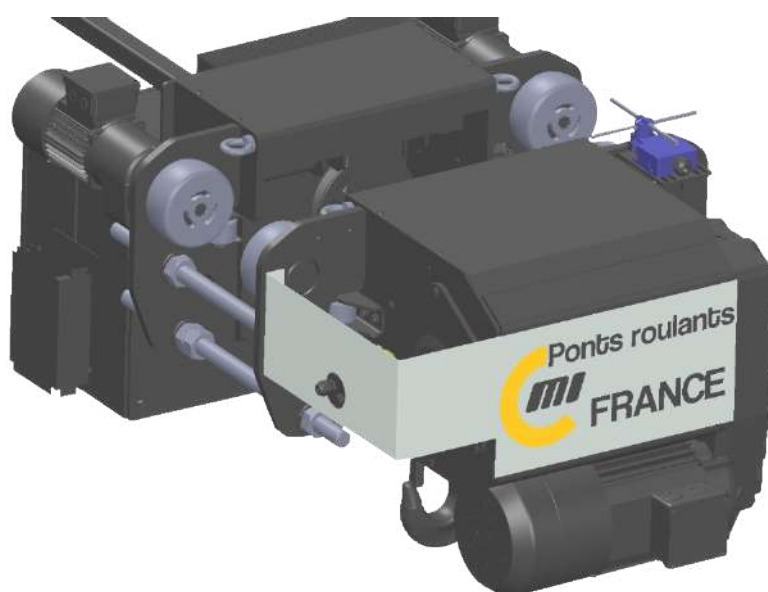


EKCM-CV-TAILLE 5

EKCM-CV.5 - 5 - 4/1 - 2/1

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | vitesse de travail | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|----------------------------------|---|
| | | | | Vitesse de levage variable | Vitesse de déplacement transversale (m/min) |
| 2500 | 2/1 | 2m/M5 | 12 | 1.6/10.4 m/min 1 à 15 m/min | 5-20 |
| | | | 20 | | |
| | | | 30 | | |
| 5000 | 4/1 | | 6 | 0.8/5.2 m/min 0.5 à 7.5 m/min | |
| | | | 10 | | |
| | | | 15 | | |



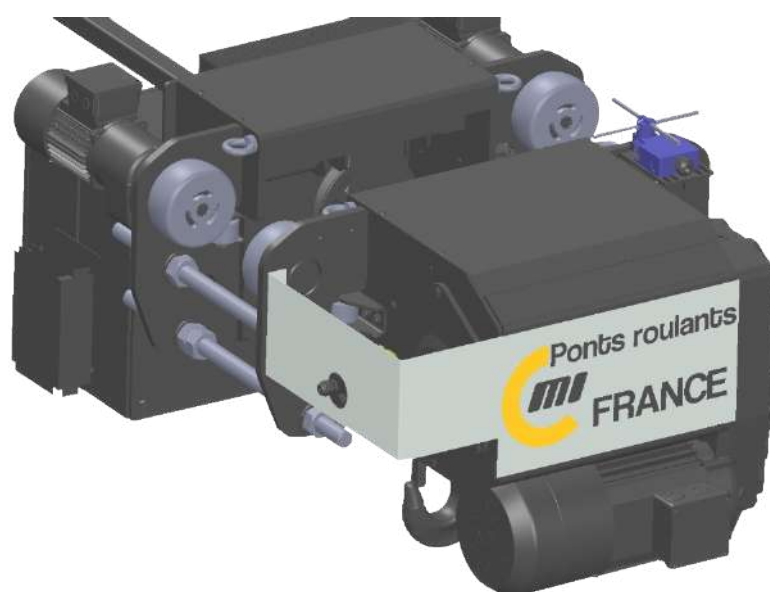


EKCM-CV-TAILLE 6

EKCM-CV.6 - 4/1 - 2/1

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | vitesse de travail | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | Vitesse de levage variable | Vitesse de déplacement transversale (m/min) |
| 3200 | 2/1 | 2m/M5 | 12 | 1.4/8.4 m/min 1.4 à 12.6 m/min | 5-20 |
| | | | 20 | | |
| | | | 30 | | |
| 6300 | 4/1 | | 6 | 0.7/4.2 m/min 0.7 à 6.3 m/min | |
| | | | 10 | | |
| | | | 15 | | |



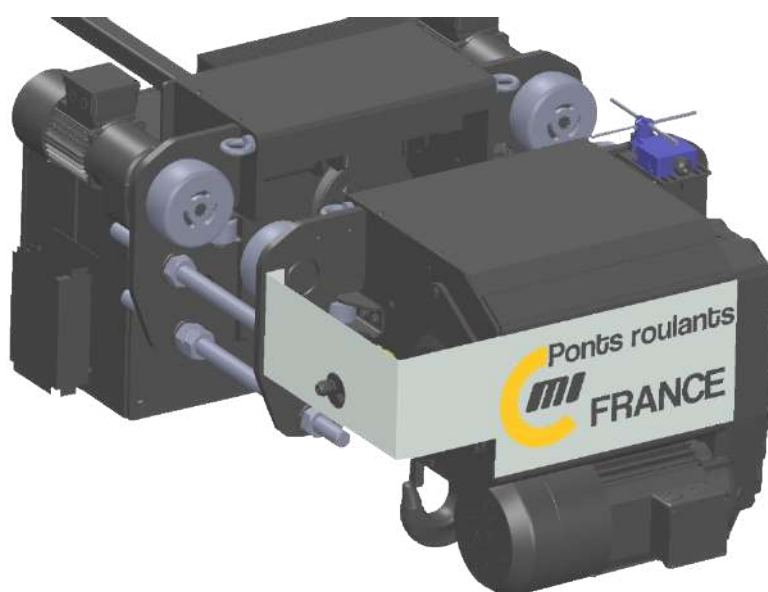


EKCM-CV-TAILLE 10

EKCM-CV.10 - 4/1 - 2/1

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | vitesse de travail | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|------------------------------|---|
| | | | | Vitesse de levage variable | Vitesse de déplacement transversale (m/min) |
| 4000 | 2/1 | 3m/M6 | 12 | 1.6/10 m/min 2 à 12 m/min | 5-20 |
| | | | 20 | | |
| | | | 30 | | |
| 8000 | 4/1 | | 6 | 0.8/5 m/min 1 à 6 m/min | |
| | | | 10 | | |
| | | | 15 | | |
| 5000 | 2/1 | 2m/M5 | 12 | 1.2/8 m/min 2 à 12 m/min | 5-20 |
| | | | 20 | | |
| | | | 30 | | |
| 10000 | 4/1 | | 6 | 0.6/4 m/min 1 à 6 m/min | |
| | | | 10 | | |
| | | | 15 | | |





EKCM-CV-TAILLE 12

EKCM-CV 12 - 4/1 - 2/1

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | vitesse de travail | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|------------------------------|---|
| | | | | Vitesse de levage variable | Vitesse de déplacement transversale (m/min) |
| 6300 | 2/1 | 1m/MS | 12 20 30 | 1.6/10 m/min 2 à 12 m/min | 5-20 |
| 12500 | 4/1 | | 6 10 15 | 0.6/4 m/min 1 à 6 m/min | |



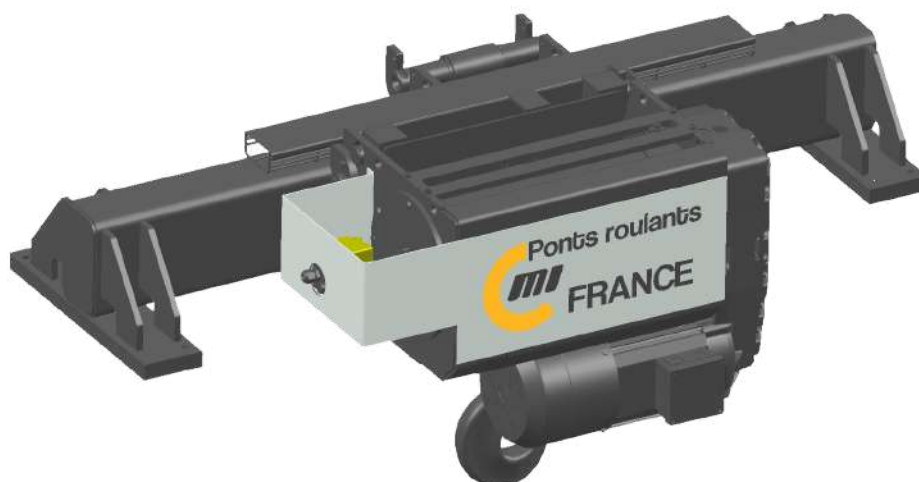
PALAN À CÂBLE

FIXE



*"Allégez vos charges
avec GMI"*





FPCM-CV3-411-211

FPCM-CV-TAILLE 3

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | Vitesse de levage |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1000 | 2/1 | 3m/M6 | 12 | 1.2/8 m/min 0.8 à 12 m/min |
| 1250 | | | 16 | |
| | | | 20 | |
| | | 12 | | |
| 1600 | | 2m/M5 | 16 | |
| | | | 20 | |
| | 12 | | | |
| 2000 | 4/1 | 3m/M6 | 6 | 0.6/4 m/min 0.4 à 6 m/min |
| 2500 | | | 8 | |
| | | | 10 | |
| | | 6 | | |
| 3200 | | 2m/M5 | 8 | |
| | | | 10 | |
| | | | 6 | |





FPCM-CV 5-2/1-4/1

FPCM-CV-TAILLE 5

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | Vitesse de levage |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| 2000 | 2/1 | 3m/M6 | 12 | 1.6/10.4 m/min 1 à 15 m/min |
| 2500 | | | 16 | |
| | | | 24 | |
| | | 12 | | |
| 3200 | | 2m/M5 | 16 | |
| | | | 24 | |
| | 12 | | | |
| 4000 | 4/1 | 3m/M6 | 6 | 0.8/5.2 m/min 0.5 à 7.5 m/min |
| 5000 | | | 8 | |
| | | | 12 | |
| | | 6 | | |
| 6300 | | 2m/M5 | 8 | |
| | | | 12 | |
| | 6 | | | |



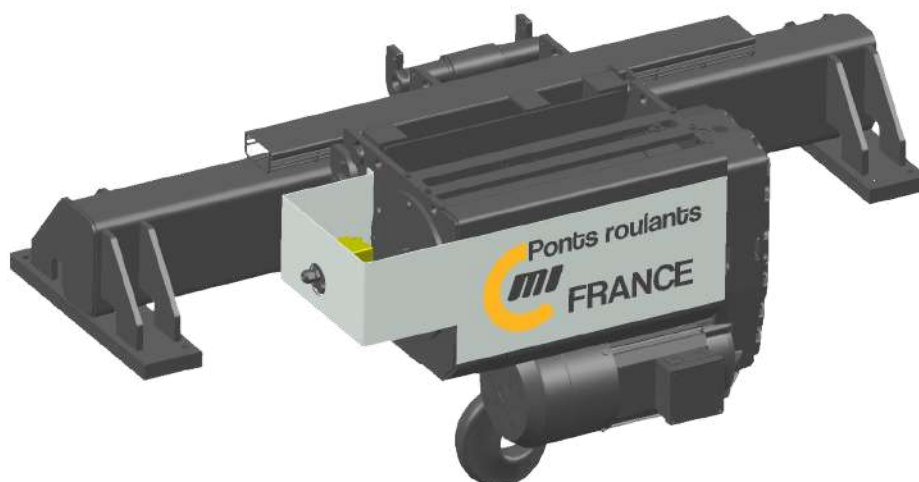


FPCM-CV-10-2/1-4/1

FPCM-CV-TAILLE 10

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | Vitesse de levage |
|---------------|----------|----------------|-----------------------------|------------------------------|
| 4000 | 2/1 | 3m/M6 | 12 | 1.6/10 m/min 2 à 12 m/min |
| | | | 16 | |
| | | | 24 | |
| 5000 | | 2m/M5 | 12 | 1.2/8 m/min 2 à 12 m/min |
| | | | 16 | |
| | | | 24 | |
| 6300 | 1am/M4 | 12 | 1.2/8 m/min 2 à 12 m/min | |
| | | 16 | | |
| | | 24 | | |
| 8000 | 4/1 | 3m/M6 | 6 | 0.6/4 m/min 1 à 6 m/min |
| | | | 8 | |
| | | | 12 | |
| 10000 | | 2m/M5 | 6 | 0.6/4 m/min 1 à 6 m/min |
| | | | 8 | |
| | | | 12 | |
| 12500 | 1am/M4 | 6 | 0.6/4 m/min 1 à 6 m/min | |
| | | 8 | | |
| | | 12 | | |





FPCM-CV-16-2/1-4/1

FPCM-CV-TAILLE 16

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | Vitesse de levage | |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 6000 | 2/1 | 2m/M5 | 17 | 1.2 / 8 m/min 1.2 à 8 m/min | |
| 8000 | | | 24 | | |
| | | | 32 | | |
| 12500 | 4/1 | | 17 | | 0.6 / 4 m/min 0.6 à 4 m/min |
| | | | 24 | | |
| | | | 32 | | |
| 16000 | | 8 | | | |
| | | 12 | | | |
| | | 16 | | | |





FPCM-CV - 20-2/1-4/1

FPCM-CV-TAILLE 20

| Capacité (kg) | Mouflage | Classe FEM/ISO | Hauteur de levage (m) | Vitesse de levage |
|---------------|----------|----------------|-----------------------|------------------------------------|
| 10000 | 2/1 | 2m/M5 | 16 | 1 / 6 m/min 1.6 à 10.2 m/min |
| | | | 24 | |
| | | | 36 | |
| 12500 | 2/1 | 1m/M4 | 16 | 1 / 6 m/min 1.6 à 10.2 m/min |
| | | | 24 | |
| | | | 36 | |
| 20000 | 4/1 | 2m/M5 | 8 | 0.8 / 3.4 m/min 0.8 à 5.1 m/min |
| | | | 12 | |
| | | | 18 | |
| 25000 | 6/1 | 1m/M5 | 8 | 0,4 / 2,5 m/min 0.6 à 3.7 m/min |
| | | | 12 | |
| | | | 8 | |
| 32000 | 6/1 | 2m/M5 | 12 | |
| | | | 16 | |
| | | | 24 | |



MODULE LOGIQUE DE CONTRÔLE PROGRAMMABLE



Un Contrôleur logique programmable (CLP) empêche non seulement les pannes résultant d'une utilisation abusive par l'opérateur, mais permet également la surveillance des données FEM, comme le temps de course, le démarrage du moteur, les cycles de travail et arrêts d'urgence, offrant une visibilité sur l'utilisation du pont. Il évite les erreurs induites par l'opérateur et assure également la surveillance des freins et des inverseurs. Dans le cas d'un moteur de levage à deux vitesses, il n'est possible de démarrer et d'arrêter le moteur qu'à la vitesse la plus basse (sauf l'arrêt d'urgence) malgré les ordres de changement instantané de la vitesse de l'opérateur. De plus, les enregistrements de défauts apparaissant sur l'écran du contrôleur ce qui permet de corriger les défauts plus précisément et plus rapidement.



APPLICATION DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Grâce à cette application, vous pouvez facilement suivre les périodes de maintenance



CONTRÔLE DE SURCHARGE ÉLECTRONIQUE

Les palans sont équipés d'une application de surcharge pour assurer la sécurité du pont et de ses environs. Selon la norme européenne EN 12077-2, il est stipulé d'utiliser un dispositif de sécurité qui arrête le système lorsque les palans sont surchargés. L'application de surcharge électronique permet également de suivre la période de travail de sécurité des ponts.



ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE

Le variateur de fréquence utilisé dans le système permet de contrôler la vitesse. Des arrêts et des démarrages progressifs protègent le chariot palan des chocs et des impacts immédiats, permettant ainsi une durée de vie plus longue. Sur demande, l'opérateur peut contrôler le chariot palan à n'importe quelle vitesse dans la plage de vitesse définie



AVEC TÉLÉCOMMANDE RADIO JAY ELECTRONIQUE

Télécommande radio fournie dans la version de base en standard il est possible de surveiller les information de poids, d'erreur, d'avertissement et d'état du système, en mode Tandem avec écran LDC (en option)



APPLICATIONS DE PROCESSUS COMPLÈTES ET SEMI-AUTOMATIQUES

Nous développons des logiciels adaptés aux processus de nos clients et garantissons un fonctionnement continu et sans problème.

LA COMPOSITION D'UN PALAN

Les contrôles



Tambour à
câble



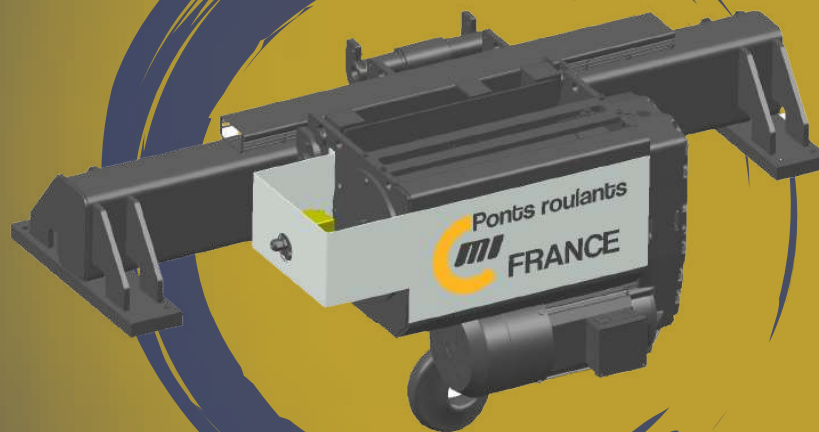
Guide de
câble



Frein



Capteur de
surcharge



Mouflage
crochet



Groupe motoréducteurs
frein de levage



Interrupteur de fin
de course



Sélecteur de fin de
course de levage