

# 1410-K



- power to lift





| CLASSE HC1/HD4/B3   |       | 1410-K1 | 1410-K2 | 1410-K3 | 1410-K4 | 1410-K5 | 1410-K6 |
|---|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Type  |       | K-RC    |         |         |         |         |         |
| <b>DONNÉES TECHNIQUES</b>   |       |         |         |         |         |         |         |
| Couple de levage  | tm    | 13,5    | 13,0    | 12,6    | 12,2    | 11,8    | 11,5    |
| Portée hydraulique  | m     | 6,2     | 8,3     | 10,4    | 12,7    | 14,9    | 17,2    |
| Couple de rotation  | kgm   | 1794    |         |         |         |         |         |
| Angle de rotation   | °     | 400     |         |         |         |         |         |
| Pression de travail   | bar   | 330     |         |         |         |         |         |
| Poids sans stabilisateurs   | kg    | 1310    | 1450    | 1590    | 1725    | 1845    | 1940    |
| Poids des stabilisateurs standard   | kg    | 200     |         |         |         |         |         |
| Débit de pompe recommandé   | l/min | 45-70   |         |         |         |         |         |
| Capacité du réservoir d'huile, (séparé)   | l     | 90      |         |         |         |         |         |
| Puissance nécessaire  | kW    | 25-38   |         |         |         |         |         |
| <b>GÉOMÉTRIE</b>  |       |         |         |         |         |         |         |
| Hauteur sur surface de montage  | mm    | 2245    |         |         |         |         |         |
| Largeur, grue repliée   | mm    | 2500    |         |         |         |         |         |
| Longueur sans distributeurs complémentaires   | mm    | 825     |         |         |         |         |         |
| Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne                  | m     | 825     |         |         |         |         |         |
| Système simple maxi-couple  |       | de base |         |         |         |         |         |
| Articulation au-dessus de l'horizontale, grue   | °     | 15      |         |         |         |         |         |
| Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne  | m     | 2,8     | 2,7     | 2,6     | 2,5     | 2,4     | 2,4     |
| <b>SYSTÈME DE COMMANDE</b>  |       |         |         |         |         |         |         |
| Radio-commande de la grue   |       | de base |         |         |         |         |         |
| Commande manuelle des fonctions de stabilisateur                                      |       | de base |         |         |         |         |         |
| Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)                           |       | L / J   |         |         |         |         |         |
| Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande                |       | Option  |         |         |         |         |         |
| <b>COMMANDES</b>  |       |         |         |         |         |         |         |
| Système de sécurité RCL 5300  |       | de base |         |         |         |         |         |
| Bloc distributeur type (RC) pour commande de la grue                                  |       | de base |         |         |         |         |         |
| Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux       |       | de base |         |         |         |         |         |
| Système d'adaptation de vitesse HDL   |       | de base |         |         |         |         |         |
| <b>OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE</b>   |       |         |         |         |         |         |         |
| Refroidisseur d'huile   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Filtre à haute pression   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Coulisseau hydrauliquement extensible   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles          |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles                             |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions        |       | Option  |         |         |         |         |         |
| 2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée                                 |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Treuil hydraulique de 1500 kg sur la grue   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| <b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>   |       |         |         |         |         |         |         |
| Nombre de rallonges manuelles   |       | -       | 3       | 3       | 3       | 2       | 1       |
| Pompe à débit fixe ou variable  |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Éclairage de travail sur la grue  |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Stabilisateur manuel rotatif, 30°/60°, type R, 0,8-1,3 m.                             |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Huile biodégradable   |       | Option  |         |         |         |         |         |
| Semelle fixe, rehaussée de 100 mm ou 200 mm   |       | Option  |         |         |         |         |         |



### InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



### Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



### Système de régénération d'huile

Un clapet hydraulique particulier sur les extensions hydrauliques de la grue optimise la vitesse du système d'extension des flèches.



### Treuil

Un treuil hydraulique assure l'efficacité lors des tâches de levage en hauteur - même jusqu'au fly-jib.



Radio-commande HMF, type RC

(Radio-commande)

La radio-commande HMF assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de la grue et des fonctions importantes de sécurité. L'opérateur de la grue peut se déplacer dans toute la zone de travail et peut à tout moment se positionner de manière optimale et en toute sécurité par rapport à la tâche de levage.

La grue est équipée du système HDL qui assure que la grue adapte automatiquement la vitesse à la situation de travail lorsqu'elle est très chargée.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation de peinture poudre EQC assurant la résistance à la corrosion. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui résiste à la corrosion.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Poste de commande surélevé avec radio-commande

Avec un poste de commande "homme debout" et une radio-commande, l'opérateur de la grue a une visibilité particulièrement bonne des mouvements de la grue. Le pupitre de radio-commande est positionné dans un support sur la plate-forme. L'opérateur de la grue est protégé par le système de sécurité HSL ou HSL-E qui empêche que la grue ne heurte l'opérateur sur la plate-forme.

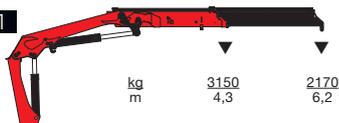


- power to lift

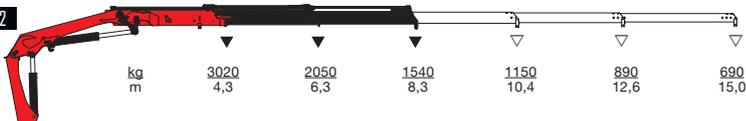


### HMF 1410K-RC

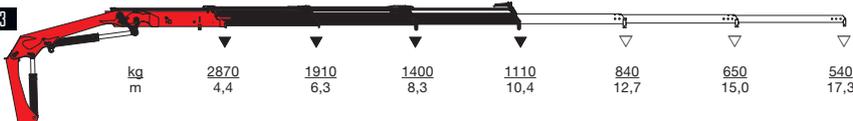
#### HMF 1410-K1



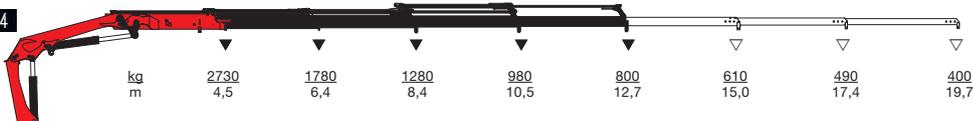
#### HMF 1410-K2



#### HMF 1410-K3



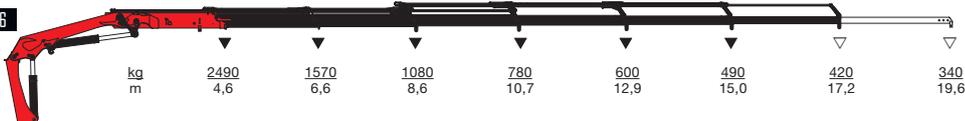
#### HMF 1410-K4



#### HMF 1410-K5



#### HMF 1410-K6



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles  
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift  
**HMF Group A/S**

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

[www.hmf.dk](http://www.hmf.dk)

Z008869-01

Document non-contractuel