



CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

Flat trailers *Remorques à plateaux*



www.rimorchicrosetto.com



We field the best team

Since 1936 Agrimec stands by farmers. We grew up with them, starting from the first cabriolets, agricultural equipment and manure spreaders and integrating the production with tipping trailers and slurry spreaders built after the '40s of the last century. The company growth goes hand in hand with the Italian economic boom and soon Agrimec becomes a structured company where research and development always lead to quality and long-lasting lifespan. The old values are unchanged: affinity to the farmers, respect for work, attention to product details, assistance all year round. Thanks to this,

Agrimec is on the way to its first working century. A goal that isn't easy to achieve, because to be successful in work and in life the most important things are **passion and willpower** that permit to have the right perceptiveness to improve day after day. This is even better if done **in harmony with the surrounding territory** and with the everyday attentions to find **balance between the necessities of the company, the collaborators, the customers and the suppliers**. This is the meaning of being **entrepreneurs building something conceived to last**. That's the only way Crosetto family can think about Agrimec.

Nous mettons sur le terrain la meilleure gamme

Depuis 1936 Agrimec est à côté des agriculteurs. Nous avons grandi avec eux, en partant avec les chariots et les outils agricoles, les épandeurs, jusqu'aux remorques et aux tonnes à lisier fabriqués après les années '40 du siècle passé. Une évolution simultanée à celle de l'Italie du boom économique qui a porté l'Agrimec à devenir **une entreprise structurée où recherche et développement visent toujours à la qualité et à la durée dans le temps**. Les valeurs d'antan n'ont pas changé: proximité aux agriculteurs, respect pour le travail, attention aux détails des produits, assistance pendant toute l'année. Tout ça a permis à l'Agrimec de s'acheminer vers le premier

siècle d'activité. Un but qui n'est pas facile à atteindre car pour arriver au succès, sur le travail et dans la vie, il faut avoir **de l'enthousiasme et de la force de volonté** qui permettent d'avoir le bon esprit d'observation pour s'améliorer jour après jour. Encore mieux si cela se fait **en harmonie avec le terroir** et les petites attentions quotidiennes pour trouver **l'intégration et l'équilibre entre les besoins de l'entreprise, des employés, des clients et des fournisseurs**. Tout cela signifie être **des entrepreneurs qui construisent quelque chose qui durera dans le temps**. C'est comme ça que nous, de la famille Crosetto, pensons à Agrimec.

**TIPPING TRAILERS
FLAT TRAILERS
DUMPER TRAILERS
MANURE SPREADERS
SLURRY SPREADERS**

**REMORQUES BASCULANTES
REMORQUES A PLATEAUX
BENNES DUMPER
EPANDEURS A FUMIER
TONNES A LISIER**



Flat trailers

The range of flat trailers, even in its simplicity of application, is fully loyal to the **Crosetto construction philosophy**. **Robustness, reliability, attention to details** and the possibility of maximum **customization** are the characteristics that contributed to spread the reputation of a brand that continues to be a valuable ally for farmers. The offer goes from 4.00 meters single axle trailers to 9.70/10.20

meters four axle trailers. The number of axles varies according to the mass. The braking system can be mechanical, hydraulic or pneumatic depending on the models and loading masses. They can be equipped with inclined or flat platforms, manual or hydraulic ramps, automatic fastening systems or lateral fastening systems with poles. These features allow Crosetto flat trailers to

be **used as classic trailers for bales transport, as well as trailers for operating machines and tracked tractors transport**. The **sturdy structure** made of HE profiles, the non-slip loading bed, the industrial axles homologated 60 km/h, the Ror/ADR industrial parabolic leaf springs suspensions, together with the industrial turntables, make them **reliable workmates lasting over time**.

Remorques à plateaux

La gamme de remorques à plateaux fixe, même dans sa simplicité, est une partie intégrante de la **philosophie de construction Crosetto**. **La robustesse, la fiabilité, l'attention au détail** et la possibilité d'une **personnalisation** maximale sont les caractéristiques d'une gamme qui a contribué à répandre la réputation de notre marque et continue d'être un allié précieux pour les agriculteurs. Les modèles vont de la remorque à essieu simple, de 4,00 mètres,

jusqu'aux 4 essieux de 9,70 / 10,20 mètres. Le nombre d'essieux varie en fonction de la masse. Le système de freinage peut être mécanique, hydraulique ou pneumatique en fonction des modèles et des charges. Parmi les options, il y a la possibilité d'avoir des plateaux inclinés ou complètement plats, des rampes manuelles ou hydrauliques, des systèmes de fixation automatique ou des poteaux latéraux. C'est tout ça qui permet aux remorques à plateaux fixe Crosetto d'être

utilisées à la fois comme portes balles ou comme porte-engins, en optimisant ainsi le travail sur le terrain et en permettant le transport de machines ou de tracteurs à chenilles. La **structure robuste** en HE, le plateau en tôle larmée, les essieux industriels homologués 60 km/h, les suspensions industrielles à ressorts paraboliques Ror/ADR et les tourelles industrielles, rendent les remorques Crosetto des **outils de travail fiables** et durables dans le temps.





FLAT TRAILERS - REMORQUES À PLATEAUX

Models Les modèles



BP115MU6



BP60MUP



140TT



2A120



BP140R



2A140R



PC14082



PC240850



PC240970



PC320970





Our range La Gamme

The features and dimensions shown in this catalog are not binding. The manufacturer reserves the right to apply modifications to the products at any time without notice.

Les caractéristiques et les dimensions indiquées dans ce catalogue ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification qu'il juge nécessaire.

CARATTERISTICHE RIMORCHI A PIANALE FISSO

	MODEL MODELE	DIMENSIONS DIMENSIONS (M.)	TARE TARE (T.)	TOTAL WEIGHT EU PTAC HOM. EU (T.)	AXLES ESSIEUX	BRAKES FREINS	WHEELS PNEUS
CLOSE AXLES - ESSIEUX RAPPROCHES	BP60MUL	4,20 x 2,10	1.35	-	1	Mechanical Mécaniques Hydraulic Hydrauliques	215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées
	BP60MU	4,80 x 2,20	1.46	-	1		
	BP115MU8	4,90 x 2,40	1.53	-	1		
	BP115MU5	5,50 x 2,40	1.87	-	1		
	BP115MU6	6,10 x 2,40	1.96	-	1		
	TC12P	5,20 x 2,25	2.85	-	2	Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques	215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées
	100TT	6,20 x 2,55	2.8	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées
	120TT	6,20 x 2,55	3.2	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées
	BP140	6,50 x 2,55	3.8	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées
	140TT	8,00 x 2,55	4.0	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées
	BP140R	6,50 x 2,55	4.0	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées
	BP142R	8,20 x 2,55	-	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées
BP200R	8,00 x 2,55	5.8	-	3	215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/70 R 19.5 Twin-Jumelées		
2B65CA	6,50 x 2,55	1.85	-	2	Hydraulic Hydrauliques		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/70 R 17.0 Twin-Jumelées
2A120	6,50 x 2,55	2.6	-	2	Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées
2A140	6,50 x 2,55	3.6	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 225/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées	
PC14082	8,20 x 2,55	4.3	-	2		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées	
PC240850	8,50 x 2,55	5.7	24	3		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/55 R 19.5 Twin-Jumelées	
PC240970	9,70 x 2,55	6.5	24	3		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/55 R 19.5 Twin-Jumelées	
PC320970	9,70 x 2,55	7.5	32	4		215/75 R 17.5 Twin-Jumelées 235/75 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 17.5 Twin-Jumelées 245/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/70 R 19.5 Twin-Jumelées 265/55 R 19.5 Twin-Jumelées	

Tilting flatbed trailers

The tilting flatbed trailers are particularly suitable for the transport of operating machines, tractors and equipment when maximum agility is required and the space is narrow. Crossetto company offers a range of products characterized by the same strength of the larger models with the substantial difference of being able to operate efficiently even where large

turntable trailers aren't easy to use. The high maneuverability given by the close axles, the reliable and oversized hydraulic components for the platforms tilting and the steel tubular or with double H section profiles are easy to use even in difficult situations. Crossetto company mounts on these trailers, ADR industrial axles with self-adjusting levers, 10 holes, with

oversized bearings and Ror/ADR parabolic leaf springs. To ease the daily work they can be equipped with double or one-piece hydraulic ramps, lateral sides, front stop sides that can also be used as extensions, load binding systems for timber, bales or other materials. The stand jacks can be both mechanical and hydraulic, according to customer needs.

Remorques à plateau basculant

Les remorques à plateau basculant sont conçues pour le transport de machines, de tracteurs et d'équipements en agilité et où il n'y a pas beaucoup d'espace disponible. L'entreprise Crossetto propose une gamme de produits caractérisés par la même robustesse des modèles plus grands, mais qui peuvent être utilisés même où les grandes remorques n'arrivent pas. La haute maniabilité des essieux rapprochés,

les composants hydrauliques fiables et surdimensionnés pour l'inclinaison des plateaux et les structures en acier tubulaire ou à double H permettent l'utilisation dans des situations difficiles. L'entreprise Crossetto utilise des essieux industriels ADR à leviers auto-réglables, à 10 trous, avec roulements majorés et ressorts à lames paraboliques Ror / ADR. Afin de faciliter le travail quotidien les remorques à plateau

basculant peuvent être équipés avec des rampes hydrauliques doubles ou en une seule pièce, des cotés latérales, des côtés avant qui ont également la fonction d'extension du plateau, des systèmes pour le transport de bois et de balles ou autres matériaux spécifiques. Les béquilles peuvent être mécaniques ou hydrauliques, en offrant une liberté maximale en fonction des besoins des agriculteurs.





FLAT TRAILERS - REMORQUES À PLATEAUX

Details of the machine Les détails de la machine

Hydraulic winch
Treuil hydraulique



Industrial turntable
Tourelle industrielle



Twin wheels
Rous jumelées

Tubular binding system
with central pole and horizontal
Système pour le transport de balles avec poteau central
et tubulaire horizontal démontable



Bales binding system
and lateral removable poles
Système pour le transport de balles
avec poteaux démontables



Double ramps
Doubles rampes



ADR suspensions, 4 leaves, with air
braking system
Suspensions ADR avec freins à air



Timber binding removable poles
Système pour bois avec poteaux latérales démontables



Lateral underrun protection
Protection latérale



Stabilizing hydraulic
stand jacks
Béquilles hydrauliques de stabilité



Galvanized wedges
Cales galvanisées



Hydraulic ramps
Rampes hydrauliques





Wheels Roues



BKT

500/50 17 AW 708



VARIOUS

385/55 R 18



VARIOUS - DIVERS

435/50 R 19.5
445/45 R 19.5



VARIOUS - DIVERS

215/70 R 17.5
235/70 R 17.5
245/70 R 17.5
245/70 R 19.5

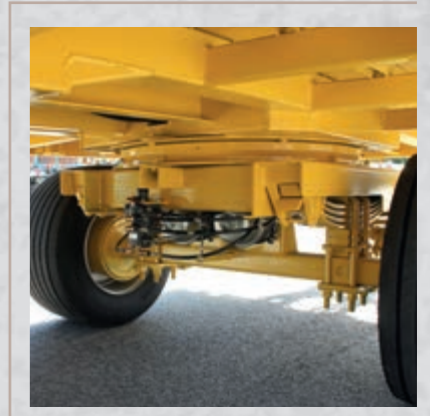


Axles

Crosetto company and ADR, the Italian world leader in the design and construction of industrial axles, have a long-standing partnership. The ADR axles are part of an heavy transport system going from the simple axle to the **automatic steering systems with rapid hydraulic block or electronic steering**, high performance pneumatic brake systems and mechanical suspensions with parabolic leaf springs and Ror/ADR industrial suspensions. The **industrial 10-hole axles** are homologated for **speeds up to 60 km/h** and allow safe driving on both road and off-road trips.

Essieux

L'entreprise Crosetto et ADR/Colaert, leader mondial de la conception et de la construction d'essieux industriels, ont un partenariat de longue date. Les essieux ADR/Colaert partent de l'essieu simple pour arriver jusqu'aux **systèmes autodirecteurs automatiques avec bloc hydraulique ou avec braquage assisté électronique**, aux systèmes de freinage pneumatique à haute performance et aux suspensions mécaniques à ressorts paraboliques et ressorts à lames. Les **essieux industriels à 10 trous** sont homologués pour des **vitesse allant jusqu'à 60 km/h** et permettent de conduire en toute sécurité sur route et hors route.



Charging ramps

The rear hydraulic or manual ramps are heavy. On trailers equipped with central axles, the unloading takes place through the hydraulic tilting of the platform thanks to a double-acting hydraulic cylinder. During the travel phase, all moving parts are equipped with safety stops in order to maintain the load balance.

Rampes de chargement

Les rampes arrière sont lourdes et manuelles ou hydrauliques. Sur les remorques équipées d'essieux centraux, le déchargement s'effectue par l'inclinaison hydraulique du plateau avec un vérin hydraulique à double effet. Pendant la marche du véhicule, toutes les pièces mobiles sont équipées de sécurités afin de ne pas modifier la charge.



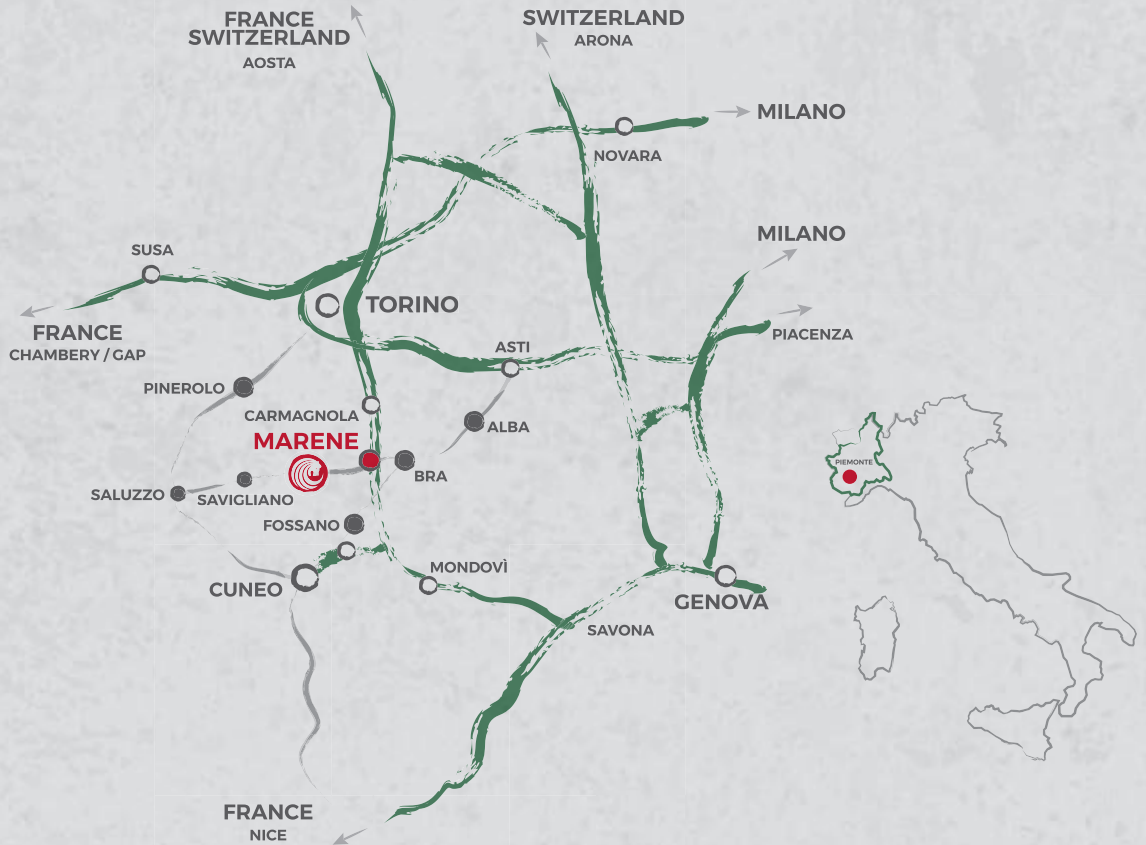
Binding systems

Load binding systems can be customized based on specific requests. Starting from the simple lateral poles for bales binding and fixing, up to removable specific structures, **each element is made of steel with oversized profiles to last over time**. Front and lateral sides allow the transport of operating machines in safety, with the load always fixed on the platform. On demand, easy to install elements are available, with the double function of binding and extending the loading bed up to 10,20 m.

Fixation de charge

Les **systèmes de fixation de charge** peuvent être de divers types, personnalisés sur la base de demandes spécifiques, à partir des simples poteaux latéraux pour les balles jusqu'aux structures spécifiques amovibles. **Tout élément est en acier avec des profils surdimensionnés pour durer dans le temps**. Les côtés permettent le transport d'équipements et de machines en ayant toujours la sécurité d'avoir la charge fixée sur le plateau. Sur demande, des éléments faciles à installer, sont disponibles, avec la double fonction de ridelle et d'extension du plateau jusqu'à 10,20 m.





CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

AGRIMEC di Crosetto Elio & C. Snc - Via Roma, 126 - 12030 Marene (CN) - Italy
Tel.: +39 0172 742118 - Fax: +39 0172 743735 - Email: commerciale@rimorchicrosetto.com



www.rimorchicrosetto.com