

PONTS ROULANTS / KITS DE PONTS ROULANTS JDN



Dans les conditions les plus extrêmes, onshore comme offshore, les ponts roulants JDN protégés contre les risques d'explosion constituent une solution idéale. Disponibles avec entraînement pneumatique ou hydraulique.

Le programme inclut des

- ponts posés,
- ponts suspendus
- et potences sur fûts

personnalisés selon vos besoins. En effet, les installations sur mesure sont notre spécialité.

Selon les besoins, les palans pneumatiques JDN sont intégrés au pont roulant en chariot motorisé. Pour plus de commodité, une commande pneumatique de la vitesse est facile à réaliser. Une boîte à boutons est livrée de série avec 2 vitesses de translation pour le pont roulant et le chariot. Une commande progressive est également disponible pour le pilotage du palan et du chariot.

Conceptions des ponts roulants JDN :

- Pont posé mono poutre ou bi poutre
- Pont suspendu et palans à hauteur perdue réduite
- Potences murales et sur fûts
- Ponts roulants avec palans couplés en ligne
- Ponts roulants avec palans montés en parallèle
- Capacités de charge jusqu'à 100 t
- Portée jusqu'à 36 m



Kits de ponts roulants pneumatiques protégés contre les explosions

Capacités de charge : jusqu'à 10 t

Les intégrateurs de ponts roulants reçoivent de J.D. Neuhaus des kits de ponts roulants avec entraînement pneumatique. Ces kits permettent de monter facilement des ponts d'une capacité de charge atteignant 10 t, en particulier pour une utilisation dans les zones à risque d'explosion. L'intégrateur fournit le support principal et

reçoit de JDN tous les composants nécessaires au montage d'un pont roulant pneumatique :

- Fins de course avec coupure
- Chaîne d'alimentation
- Accessoires de sécurité
- Et bien sûr, le palan pneumatique correspondant avec son chariot

Données techniques

Capacité de charge	Déplacement du pont roulant		Déplacement du chariot			Palan		
	Vitesse maxi	Commande	Vitesse maxi	Commande		Vitesse maxi	Commande	
	[m/min]	2 vitesses	[m/min]	2 vitesses	pro-gressive	[m/min] Levée/descente	tout ou rien	pro-gressive
1 t	7/20	x	9/14	x		5/12	x	+
2 t	7/20	x	9/14	x		2,5/6	x	+
3 t	7/20	x	9/14	x		3,5/8,5	x	+
6 t	7/20	x	9/14	x		1,5/3,5	x	+
10 t	7/20	x	5/12	x		1,0/3,0	x	+
15 t	5/25	x	5/12	x	+	0,7/1,5	x	+
20 t	5/25	x	5/12	x	+	0,5/1,3	x	+
32 t	5/25	x	5/12	x	+	0,6/1,3	x	
40 t	5/25	x	5/12	x	+	0,65/1,2	x	
50 t	5/25	x	5/12	x	+	0,50/1,1	x	

x = Standard + = Option (Vitesses en conditions normales)