

Serie SBS15-20N

Gerbeur à conducteur porté assis
Alimentation AC • 1.5 – 2.0 tonnes

SBS15N
SBS15NI
SBS20N

Alliance de la performance, de la durabilité et du confort... pour une productivité ininterrompue

Le gerbeur « multitâches » de la série SBS15-20N permet non seulement d'empiler des charges lourdes à des hauteurs pouvant aller jusqu'à 6,5 mètres, mais également d'intervenir dans des allées plus étroites que celles des chariots à fourche télescopique ainsi que de transporter des marchandises de façon efficace sur de longues distances. Puissant, rapide et maniable, le SBSN allie d'excellentes performances à des commandes sans effort, ergonomiques, à un système de direction précis et à un poste de conduite confortable... pour une productivité ininterrompue au cours des plus longues périodes de travail.

Les trois modèles de la série disposent d'excellentes capacités résiduelles tandis que le gerbeur à levage initial est également doté d'une plus grande garde au sol pour la manutention sur des rampes. Le moteur asynchrone à faible maintenance, les longues périodicités d'entretien, et l'accès rapide à tous les composants permettent de réduire

les coûts et d'optimiser le temps de fonctionnement de l'engin. En attendant, la structure robuste du châssis et du mât protège le cariste et l'engin contre les risques d'accident et les dommages fortuits. Le modèle 2,0 tonnes est équipé du système révolutionnaire Visionmast, qui offre une vue encore améliorée des extrémités des fourches.

Châssis et cadre

- **Châssis robuste** doté d'une résistance exceptionnelle pour une protection optimale du cariste.
- **Visibilité exceptionnelle** du modèle 2,0 tonnes en particulier, pour une vision optimale des extrémités des fourches et de la zone de travail.

Ensemble mât-fourche

- **Stabilité, puissance de levage et solidité de mât exceptionnelles** d'où d'excellentes capacités résiduelles.
- **Stabilisateurs latéraux télescopiques** dotés d'une capacité résiduelle supplémentaire (standard sur les mâts triplex, en option sur les mâts duplex).
- **Extrémités des fourches arrondies** garantissant une entrée et une sortie sans heurts des fourches dans la palette et facilitant l'entrée en biais des fourches dans la palette.



Serie SBS15-20N

Gerbeur à conducteur porté assis

Motorisation asynchrone • 1.5 – 2.0 tonnes

Caractéristiques					
1.01	Fabricant (abréviation)			Mitsubishi	Mitsubishi
1.02	Désignation du modèle du fabricant			SBS15N	SBS15NI
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)			Batterie	Batterie
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis			Assis	Assis
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)		1500	1500
1.06	Au centre de charge	c (mm)		600	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)		775	755
1.09	Empattement	y (mm)		1500	1520
Poids					
2.01	Poids du chariot avec charge et batterie		kg	3260*	3340*
Roues, groupe motopropulseur					
3.01	Bandages: P=Polyuréthane, PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge			Vul/vul	Vul/vul
3.02	Dimensions des pneus, avant		(mm)	250 x 100	250 x 100
3.03	Dimensions des pneus, arrière		(mm)	85 x 75	85 x 75
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)			150 x 48	150 x 48
3.05	Nombre de roues, avant/arrière (x=entraînées)			1x + 2 / 4	1x + 2 / 4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b10 (mm)		385	385
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b11 (mm)		690	690
Dimensions					
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)		2385	2500
4.03	Levée libre (voir tableaux)	h2 (mm)		1810	1810
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)		5400	5400
4.05	Hauteur hors tout avec mât relevé	h4 (mm)		5940	6055
4.06	Levage initial	h5 (mm)		-	115
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)		1930	1930
4.08	Hauteur du siège ou de la plate-forme	h7 (mm)		400	400
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)		90	92
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)		2110	2145
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)		960	960
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)		1050 / 1550**	1050 / 1550**
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)		65 / 165 / 1150	65 / 185 / 1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)		550-685	570-685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, avec charge (fourche abaissée)	m2 (mm)		30	30
4.33/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)		2626	2633
4.33/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)		2210	2230
4.34/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)		2569	2583
4.34/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)		2410	2430
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)		1785	1785
Performances					
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge		(km/h)	7.0 / 8.0	7.0 / 8.0
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge		(m/s)	0.13 - 0.30	0.13 - 0.30
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		(m/s)	0.50 - 0.35	0.50 - 0.35
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge		%	7 / 10	7 / 10
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)			Electrique	Electrique
Moteurs électriques					
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		(kW)	2.2	2.2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		(kW)	5.5	5.5
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		(V/Ah)	24 / 375 - 500	24 / 375 - 500
6.05	Poids de la batterie		(kg)	305 - 400	305 - 400
Divers					
8.01	Type de commande d'entraînement			Non-étagé	Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste		(dB(A))	66	66

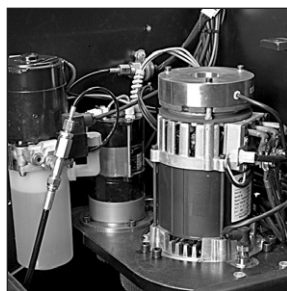
En raison d'améliorations permanentes, des modifications pourraient être apportées à ces caractéristiques.

* Modèles de 1500 kg avec mât TREV de 5400 mm et modèle de 2000 kg avec mât de 6300 mm

** avec/sans extension des stabilisateurs



Extrémités des fourches arrondies

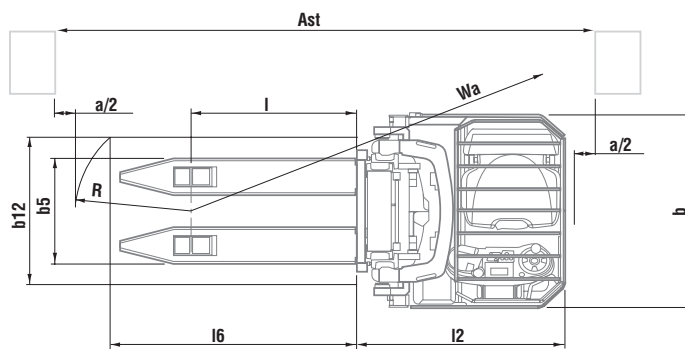
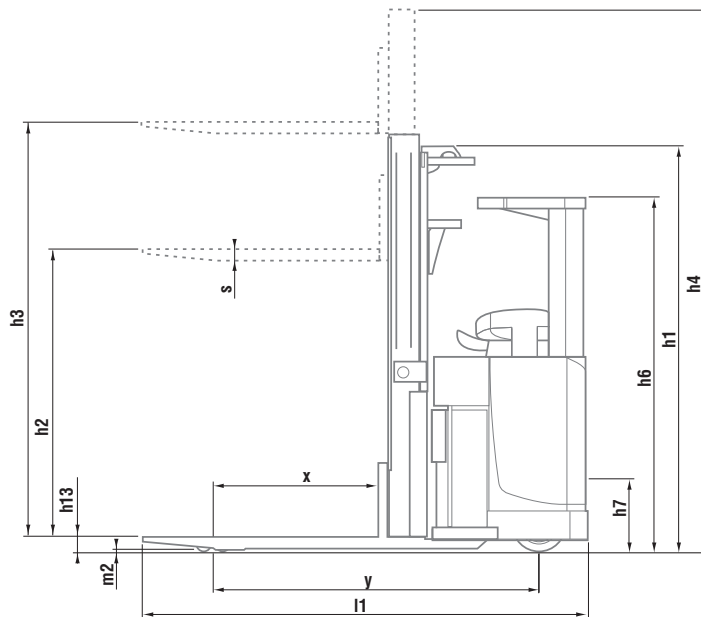


Puissant moteur asynchrone



Affichage LCD détaillé

Mitsubishi
SBS20N
Batterie
Assis
2000
600
805
1585
4100*
Vul/vul
250 x 100
85 x 90
150 x 48
1x + 2 / 4
375
690
2710
2060
6300
7130
-
1930
400
90
2160
1010
1050 / 1715**
65 / 195 / 1150
570-685
25
2696
2260
2627
2460
1865
7.0 / 8.0
0.11 / 0.30
0.50 - 0.40
6 / 10
Electrique
2.2
5.5
24 / 375 - 500
305 - 400
Non-étagé
66



- Ast = Largeur d'allée
 Ast3 = Largeur d'allée (b12 ≤ 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = Wa + l6 + a
 Wa = Rayon de giration
 l6 = Longueur de palette
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche
 b12 = Largeur de palette
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

- h1 Hauteur, mât abaissé
 h2 Levée libre standard
 h3 Hauteur de levage standard
 h4 Hauteur, mât déployé
 h5 Levée libre complète
 Q Capacité de levage
 c Centre de charge (distance)

SBS15N				
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Simplex	1500	1950	1950	1500
Duplex	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
	3600	2385	4100	1915
Duplex Levée libre	4300	2735	4800	2265
	2500	1835	3000	1365
	2900	2035	3400	1565
	3300	2235	3800	1765
	3450	2310	3950	1840
Triplex	3600	2385	4100	1915
	4300	2735	4800	2265
	5400	2385	5940	-
Triplex Levée libre	5900	2555	6440	-
	6500	2755	7040	-
	5400	2385	5940	1900
Triplex Levée libre	5900	2555	6440	2070
	6500	2755	7040	2270

SBS15NI				
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Simplex	1500	2065	2065	1500
Duplex	2500	1950	3115	200
	2900	2150	3515	200
	3300	2350	3915	200
	3450	2425	4065	200
	3600	2500	4215	200
Duplex Levée libre	4300	2850	4915	200
	2500	1950	3115	1365
	2900	2150	3515	1565
	3300	2350	3915	1765
	3450	2425	4065	1840
Triplex	3600	2500	4215	1915
	4300	2850	4915	2265
	5400	2500	6055	-
Triplex Levée libre	5900	2670	6555	-
	6500	2870	7155	-
	5400	2500	6055	1900
Triplex Levée libre	5900	2670	6555	2070
	6500	2870	7155	2270

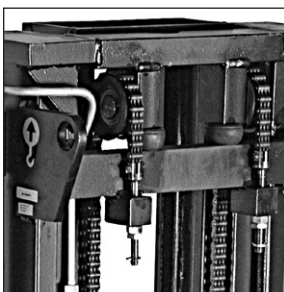
SBS20N				
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Triplex Visionmast	4800	2210	5630	1650
	5400	2410	6230	1850
	5700	2510	6530	1950
	6300	2710	7130	2150



Stabilisateurs latéraux (voir options)



Direction électronique « Fly-by-wire »



Mât robuste

Motorisation

- **Puissant moteur asynchrone** d'où une vitesse et une accélération élevées, même à charge nominale, alliées à un fonctionnement sans à-coups, silencieux et à une grande maniabilité de l'engin, permettant de rallonger les périodes de travail et de réduire les prescriptions d'entretien.

Direction

- **Direction électronique 360 degrés « fly-by-wire »** permettant un braquage précis à un moindre effort même à une vitesse élevée.
- **Direction progressive** facilitant la manœuvre de l'engin à vitesse lente ainsi que sa stabilité à vitesse rapide.

Freins

- **Système de freinage par récupération** permettant un contrôle efficace de la transpalette, une réduction de l'usure des freins et un rallongement de sa durée de vie.

Système hydraulique

- **Système hydraulique** garant d'un déplacement des fourches sans à-coups pour une manutention des charges en douceur.

Système et commandes électriques

- **Compartment batterie de grande dimension** permettant d'accueillir des batteries de forte capacité (jusqu'à 500 Ah).
- **Démarrage par code PIN** comprenant les paramètres spécifiques du cariste, monté en série, pour éviter tout usage non autorisé ou inapproprié du transpalette.
- **Contrôleur programmable** permettant d'adapter la vitesse d'accélération, la vitesse de déplacement et le freinage de l'engin aux besoins de l'application et du cariste, pour une plus grande souplesse d'utilisation.
- **Batterie sur roulette** montée en série, pour faciliter son remplacement.

- **Indicateur de charge de batterie et disjoncteur** permettant de protéger la batterie.
- **Régulateur de vitesse automatique à variation continue** permettant de surveiller en continu la hauteur de levage, l'angle de braquage et de réguler la vitesse de l'engin pour un contrôle sécurisé des performances.

Poste de conduite et commandes

- **Poste de conduite ergonomique** doté d'un accoudoir réglable et de commandes judicieusement positionnées afin de réduire la fatigue du cariste et d'augmenter la précision des manœuvres.
- **Siège à suspension intégrale entièrement réglable** équipé d'un dispositif de maintien des hanches en option et d'une ceinture de sécurité, contribuant ainsi à la sécurité et au confort du cariste pendant les plus longues périodes de travail.
- **Indicateur du poids de charge** monté en série, afin d'éviter de surcharger l'engin.

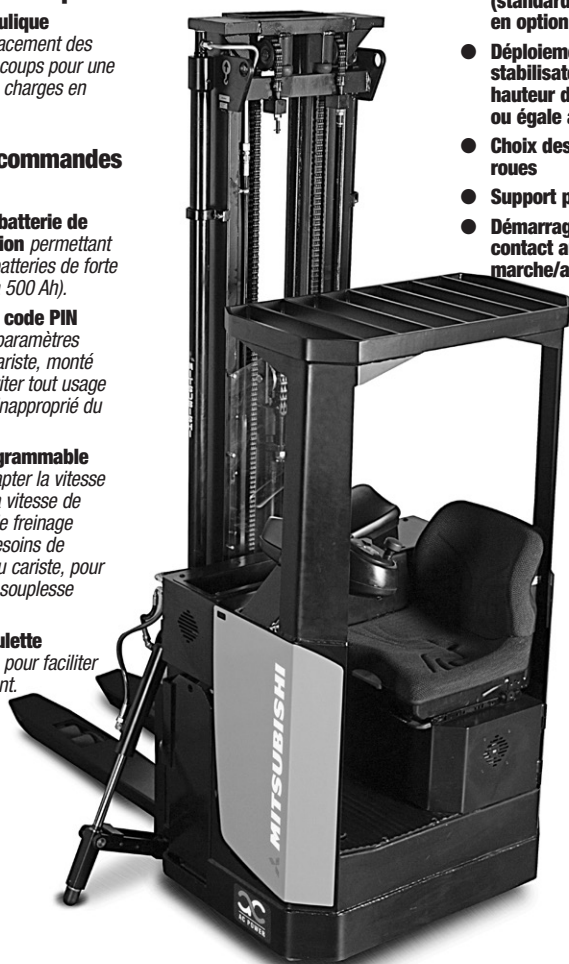
- **Affichage LCD clair** pour tenir le cariste et le technicien de service informés, contribuant ainsi à éviter les dommages et encourageant la maintenance de l'engin.
- **Menu opérateur convivial** fournissant des informations faciles à suivre et permettant un réglage personnalisé du transpalette.

Autres fonctionnalités

- **Siège pivotant** autorisant un accès rapide et facile à toutes les zones de l'engin pendant les opérations de vérification et de maintenance.
- **Longues périodes d'entretien** contribuant à réduire le coût de revient et à accroître le temps de service de l'engin.

Options

- **Choix de dimension de fourches**
- **Affichage du nom/logo/slogan du client sur les panneaux latéraux**
- **Galets de rétraction et d'extension des palettes**
- **Stabilisateurs latéraux (standard sur les mâts triplex, en option sur les mâts duplex)**
- **Déploiement obligatoire des stabilisateurs latéraux à une hauteur de levage supérieure ou égale à 2,5 m**
- **Choix des matériaux des roues**
- **Support pour PC ou liste**
- **Démarrage avec clé de contact au lieu de bouton marche/arrêt**



lorsque
tout repose
sur la **fiabilité**

Conçue pour des performances exceptionnelles et un rapport qualité-prix hors pair, la gamme de chariots élévateurs et de magasinage Mitsubishi, récompensée à plusieurs reprises*, répond à des spécifications de haut niveau afin d'optimiser votre productivité et vous garantir une fiabilité absolue en toute circonstance...quelle que soit l'application.

C'est justement ce que vous attendez de l'un des plus grands groupes mondiaux dont les sociétés sont à la pointe de la technologie et pour lesquelles, la performance, la qualité et la fiabilité ne doivent jamais faire l'objet de compromis.

D'après une source sûre, nous répondons à 98 % des besoins en manutention, par le biais d'une gamme compétitive avec les possibilités de financement : achat comptant, location ou location-vente. Votre revendeur local vous indiquera précisément quel produit convient le mieux à votre application et comment le financer.

De plus, sachant combien vous dépendez des chariots élévateurs Mitsubishi, nous vous fournissons une assistance client exceptionnelle. Via notre réseau de concessionnaires sélectionnés avec le plus grand soin, nous fournissons des programmes de service clientèle et d'entretien de qualité, y compris un choix de garanties assurant une parfaite tranquillité d'esprit.

Tous les revendeurs disposent de stocks importants de pièces homologuées par le constructeur, secondés par une réserve centrale détenant en stock des millions d'articles et qui assure une disponibilité de 97 %. Dans la plupart des cas, votre chariot peut donc être réparé immédiatement.

* Les chariots élévateurs Mitsubishi ont reçu quatre prix distincts de la Fork Truck Association Annual Awards for Excellence pour leur Ergonomie, leur Respect de l'environnement et leur Innovation.



WFSM0971 (11/07)

© 2007 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl

www.mitforklift.com

REMARQUE : les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standards, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs à fourche Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.