



SPACESTATION

Montacamas y montacamillas eléctricos.

Serie FME



En FAIN, se fabrican los ascensores con la tecnología más innovadora del sector. Nuestros clientes nos conocen por nuestra flexibilidad a la hora de crear ascensores especiales, capaces de establecer nuevos puntos de referencia en cuanto a calidad, rendimiento y fiabilidad.

La serie FV de FAIN exhibe esta filosofía en cada detalle de diseño y concepto.

▲ MEDIA VELOCIDAD

Para satisfacer la creciente demanda del mercado, FAIN ha concebido el ascensor de pasajeros más confortable del mercado de media velocidad, hasta 2.5 m/s.

▼ ALTA GAMA DE DISEÑOS MEJORADOS

Los diseños interiores de cabinas y señales, han sido completamente revisados para la serie FV. El amplio abanico de posibilidades se adapta al diseño de cualquier tipo de edificio. Elija entre gran variedad de estilos, acabados y colores.

▲ TECNOLOGÍA DE FUTURO

La serie FV permite elegir entre avances tecnológicos de última generación para optimizar el rendimiento y la eficiencia en el funcionamiento.

Los avances incluyen las nuevas máquinas sin reductor (Gearless), que utilizan motores de imanes permanentes, Variación de Frecuencia en operadores de puertas y maniobras totalmente programables, capaces de gestionar y optimizar el tráfico de grupos de hasta seis ascensores.

▼ VARIEDAD DE CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONES

Una amplia variedad de funciones está ahora a su alcance con la serie FV que le permitirá mejorar la seguridad del pasajero y su confort, además de simplificar la gestión de su edificio.





REDUCTORES RI-3VF

Los reductores RI-3VF, son claros representantes de la excelencia de la calidad.

Con capacidades de carga de hasta 10 toneladas y velocidad hasta 2,5 m/s, nuestros reductores combinan una alta eficiencia (80%), muy por encima de los estándares de mercado, junto con unos niveles sonoros y de vibraciones extremadamente bajos, logrando alcanzar una calidad de viaje inmejorable.



MÁQUINAS SIN REDUCTOR PM-WI

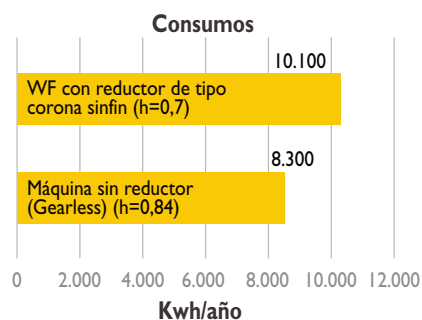
La máquina GEARLESS de imanes permanentes PM-WI, con diseño sin reductor, ofrece grandes ventajas respecto a los reductores convencionales.

- > Diseño extremadamente compacto.
- > Consumo de energía reducido gracias a su alta eficiencia (84%).
- > Ecológica y sin mantenimiento: no necesita aceite, no existen pérdidas de aceite.
- > Durabilidad infinita al no incorporar materiales de baja resistencia al desgaste.
- > Funcionamiento homogéneo durante toda la vida al no existir holguras en los engranajes por erosión a lo largo del tiempo.
- > Bajísimo nivel de ruidos y vibraciones al no integrar ninguno de los componentes que producen ruidos por fricción (engranajes).

COMPARATIVA

Datos válidos para ascensores con características de 1.000 Kgs (13 personas) y 1.6 m/s de velocidad.

	Gearless PM-WI	Con Reductor RI-3VF
Consumo	16 Kw (21 cv.)	18 Kw (26 cv.)
Eficiencia en marcha	84%	80%
Eficiencia en arranque y aceleración	84%	40%
Emisión de ruidos	52 dB	59 dB
Contenido en aceite	0 litros	5 litros
Precisión de parada	+/- 3 mm.	+/- 3 mm.
R.P.M. motor	90	1.350



MODELO ROMA



- ▲ Módulos de formica con entrecalles en negro.
- ▼ Suelo de goma negra antideslizante.
- ▲ Triple pasamanos en acero inoxidable de 20 mm. de diámetro.
- ▲ Falso techo en cristal matizado de 3+3 mm.
- ▲ 1/3 de espejo plata entero al fondo enmarcado.



Techo en chapa negra modelo CI.

MODELO LONDRES



- ▲ Módulos de acero inoxidable Aisi 304 gp180.
- ▼ Suelo en granito verde ubatuba.
- ▲ 2 Pasamanos redondos en cada lateral en acero inoxidable de 36 mm de Ø.
- ▲ Falso Techo modelo C5 con iluminación indirecta.
- ▲ 1/3 espejo color plata en cada lateral con marco de acero inoxidable Aisi 304.



MODELO DENVER



- ▲ Módulos de acero inoxidable Aisi 304 gp180.
- ▼ Suelo en granito azul labrador oscuro.
- ▲ Pasamanos triple al fondo de 20 mm de Ø en acero inoxidable Aisi 304.
- ▲ Falso techo modelo C6.
- ▲ 2 bandas enteras de espejo color plata en cada lateral.
- ▲ Protección especial para camillas compuesta por doble tubo en acero inoxidable de 20 mm de Ø.



Techo modelo C6.

MODELO COPENHAGUE



- ▲ Módulos de acero inoxidable con marco en acero Aisi 304 gp180.
- ▼ Suelo en granito gris quintana.
- ▲ Pasamanos redondo al fondo en acero inoxidable de 36 mm de Ø.
- ▲ Falso Techo modelo CI.
- ▲ Espejo completo al fondo color plata con falso pasamanos en acero inoxidable.



MODELO LOS ANGELES



- ▲ Módulos de acero inoxidable antivandálico 02-0008 linen.
- ▲ Perfilería en acero inoxidable espejo 02-0013.
- ▼ Suelo en granito azul labrador.
- ▲ Pasamanos triple al fondo de 20 mm de Ø en acero inoxidable Aisi 304.
- ▲ Falso techo modelo C2.
- ▲ 1/3 de espejo plata entero al fondo enmarcado en acero inoxidable espejo 02-0013.



Techo en chapa negra modelo C4.

MODELO VALENCIA

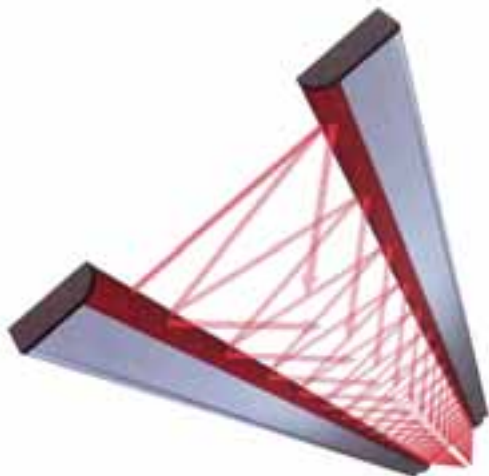


- ▲ Pared lateral derecha en chapa de acero pintada en color a elegir.
- ▲ Paredes lateral izquierdo y fondo, en acero inoxidable Aisi 304 esmerilado.
- ▲ Bajo techo en chapa de acero modelo La Fe, con fluorescentes, pintado en color a elegir.
- ▲ Pasamanos redondo de acero inoxidable Aisi 304 de 36 mm de Ø.
- ▼ Suelo en granito.



Techo en chapa de acero con fluorescentes.

SISTEMA DE BARRERA DE LUZ INFRARROJA PARA PUERTAS DE CABINA.



Mantiene activa una protección total, con un diseño simple y elegante. Nuestras bandas están disponibles en sistemas 2D y 3D.

La banda tipo 3D monitoriza la zona de recorrido desde tres ángulos distintos: a 30°, 45° y 60°.

PUERTAS REGULADAS POR VARIADOR DE FRECUENCIA.

Este sistema inteligente detecta las actuales condiciones de carga de la puerta de cada piso y se ajusta en velocidad y potencia.

El resultado es una apertura y cierre estable y sensitiva.



VARIADOR DE FRECUENCIA PARA MOTORES

La última generación de variadores vectoriales FAIN WVD-3000 permiten programar curvas perfectas. Nuestra completa gama de sistemas de variación para motores, proporciona altos niveles de eficiencia y confort de marcha.



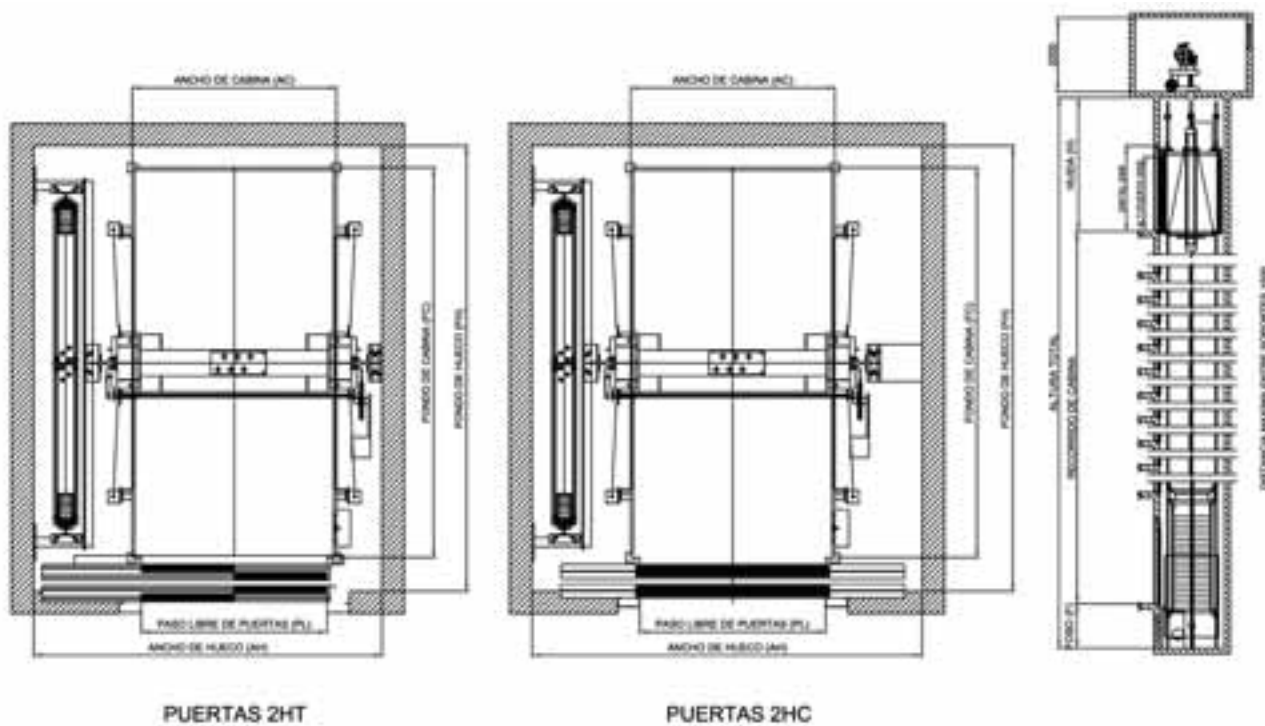
MEJORAS APORTADAS :

- Reducción del cableado y en consecuencia, mejora de fiabilidad.
- Aproximación a piso suave, pero rápida y directa: tiempo optimizado.
- Reajuste de nivelación hasta el último milímetro.
- Gran inmunidad a las interferencias.
- Máximo par, incluso a velocidad reducida.

CARGA, VELOCIDAD, TIPO DE PUERTAS, DIMENSIONES DE CABINA Y HUECO.

* Modelo	Número de Pasajeros	Carga (Kg.)	Velocidad (m/s)	Tipo puerta ²	Interior cabina (mm) ACxFC	Ancho de Puertas PL	Dimensiones mínimas de hueco (mm) ³		
							AH x FH ⁴ F H	F	H
Eléctricos Con Cuarto de Máquinas									
FME14A	14	1050	1	2HC	1100 x 2100	1000: Estandar 1100: Opcional	2200 x 2400 2400 x 2400	1300	3700
			1.6					1400	3800
			2					1450	3900
			2.6	1500		4000			
			1	2HT		1000: Estandar 1100: Opcional	1875 x 2400 2025 x 2400	1300	3700
			1.6					1400	3800
2	1450	3900							
2.6	1500	4000							
FME17A	17	1250	1	2HC	1200 x 2300	1100: Estandar 1200: Opcional	2450 x 2700 2650 x 2700	1300	3700
			1.6					1400	3800
			2					1450	3900
			2.6	1500		4000			
			1	2HT		1100: Estandar 1200: Opcional	2000 x 2700 2200 x 2700	1300	3700
			1.6					1400	3800
2	1450	3900							
2.6	1500	4000							
FME2A	21	1600	1	2HC	1400 x 2400	1100: Estandar 1200: Opcional	2450 x 2800 2650 x 2800	1400	3800
			1.6					1500	3900
			2					1550	4000
			2.6	1600		4100			
			1	2HT		1100: Estandar 1200: Opcional	2200 x 2800 2350 x 2800	1400	3800
			1.6					1500	3900
2	1550	4000							
2.6	1600	4100							

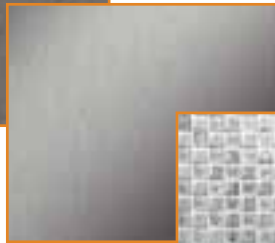
²: 2HC: Centrales de 2 hojas, 2HT: Telescópicas de 2 hojas
³: Las dimensiones en la tabla son con especificaciones estándar
⁴: Las dimensiones de hueco de la tabla están calculadas sin desplomes en los huecos



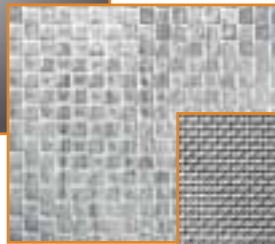
ACEROS INOXIDABLES



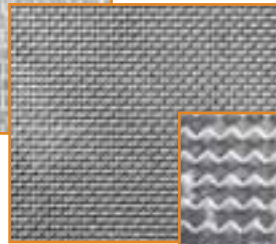
02-0010



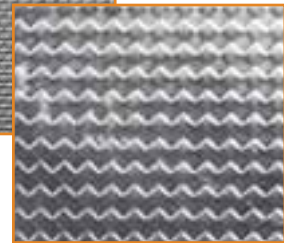
02-0013



02-0007

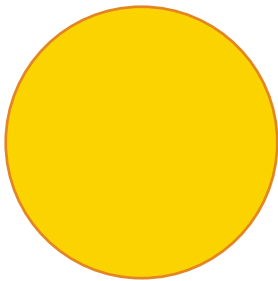


02-0008

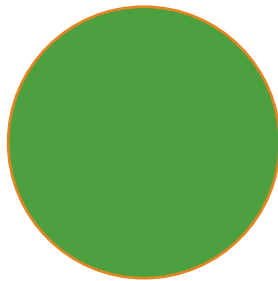


02-0009

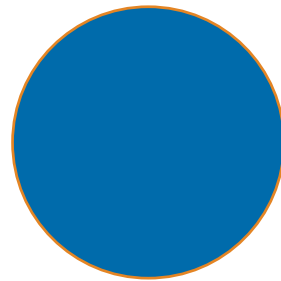
PINTURAS



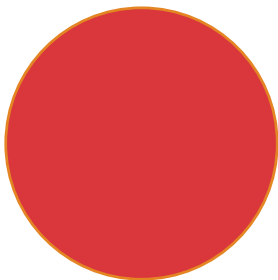
AMARILLO



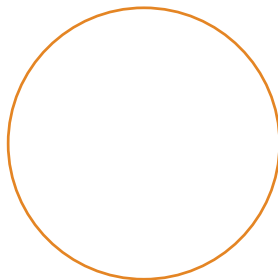
VERDE



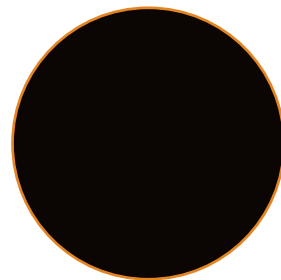
AZUL



ROJO



BLANCO



NEGRO

FUNCIONES ESPECIALES PARA SU CONFORT, CONVENIENCIA Y SEGURIDAD.

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN	TIPO DE MANIOBRA FST-2005
Funciones operativas		
Renivelado por corte	Si un ascensor se para debido a falta de corriente, el ascensor se renivela hasta la planta más cercana una vez vuelva la corriente.	●
Continuidad de servicio	Un ascensor con problemas es automáticamente retirado del grupo para proteger el funcionamiento del grupo.	●
Bypass automático	Una cabina en plena carga no atiende las llamadas exteriores para mantener la eficiencia en la operatividad.	■
Stop de sobrepeso	El ascensor emite un zumbido y no atiende llamadas para indicar que la cabina tiene sobrepeso.	●
Cancelación de llamadas falsas	Si el número de llamadas de cabina no corresponde al peso de cabina, todas las llamadas son canceladas para evitar paradas innecesarias.	■
Apagado atómico de Luz / Ventilador	Si no hay llamadas durante un periodo predeterminado, la luz de cabina y el ventilador se apagan para ahorrar energía.	■
Más de 4 ascensores en batería.	Maniobras combinadas para más de cuatro ascensores funcionando en la misma (Maniobras quintuplex, sextuplex, etc.).	■

Funciones operativas		
Paro de ascensor por control remoto	Con un llavín, un ascensor puede ser llamado a un piso específico y automáticamente puesto fuera de servicio.	■
Código secreto de servicio	Los pulsadores de cabina se convierten en teclado para insertar un código de acceso a un piso predeterminado.	■
Fuera de servicio por llavín	El servicio a pisos específicos puede ser suspendido mediante llavín en el panel de control del ascensor.	■
No servicio a un piso mediante pulsador o temporizador	El servicio a un piso específico es interrumpido manualmente ó mediante un temporizador.	■
Fuera de servicio en hall	Un ascensor ó varios pueden ser puestos fuera de servicio por mantenimiento ó para ahorro de energía por un llavín en el hall.	■
Operación retorno	Un ascensor puede ser llamado a un piso específico mediante un llavín bien en cabina ó en exteriores.	■
Servicio de personal	El modo de operación es intercambiable entre completamente automático y servicio de personal, utilizando un llavín en la botonera de cabina.	■
Servicio independiente	Un ascensor puede ser aislado del servicio de grupo y usado ininterrumpidamente mediante un llavín en botonera de cabina.	■

Funciones operativas		
Parada forzada	El ascensor parará en un piso predeterminado en cada viaje, aunque no se le haya llamado.	■
Parking en planta principal	Los ascensores sin llamadas se posicionan en planta baja con puertas abiertas ó cerradas.	■
Prioridad de servicio a piso	Le da preferencia de servicio a una planta específica (ej. salas VIP), cuando una llamada de exteriores es registrada en esa planta.	■
Prioridad a ascensor especial	Asigna como prioritario a un ascensor predeterminado (ej. ascensor panorámico) en un grupo de control.	■
Servicio de comidas	La asignación de ascensores se puede ajustar para favorecer al restaurante durante las horas de comidas.	■



FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN	TIPO DE MANIOBRA FST-2005
Funciones operativas		
Variador de frecuencia en operador de puertas	El sistema examina la carga de las puertas de cada planta y automáticamente ajusta la velocidad y la potencia de las puertas en consecuencia.	■
Reapertura con pulsador de exteriores	Mientras las puertas se cierran, el pulsador de planta actúa como reapertura.	■
Interruptor de puerta abierta	Este interruptor en cabina mantiene las puertas abiertas para permitir la carga de materiales, maletas, etc.	■
Puertas obstaculizadas	Si las puertas se mantienen abiertas durante un periodo superior al predeterminado, automáticamente se cierran anulando la acción de la fotocélula.	■
Sensor de sensibilidad de puertas	Los laterales de las hojas son sensibles y detectan a las personas y objetos en la apertura y cierre.	●
Banda optométrica de infrarrojos	Una cortina infrarroja cubre la totalidad de la altura y ancho del paso de puertas para detectar personas y objetos.	■

Funciones operativas		
Gong de llegada a planta	Un gong electrónico avisa de la llegada a planta de la cabina.	■
Linternas de plantas	Las linternas de dirección de planta indican la llegada de cabina y la dirección de servicio.	■
Sintetizador de voz	Una voz en cabina instruye a los pasajeros sobre el estado del ascensor, el piso en el que se encuentra, etc.	■
Interfono con exterior	Un interfono en cabina nos permite contactar con el exterior.	●

Funciones operativas		
Rescatamatic	Sistema de rescate de emergencia, que funciona en el caso de un fallo de corriente. El ascensor se mueve mediante baterías recargables sin mantenimiento.	■
Operación mediante sistema de emergencia del edificio	En el caso de un fallo de corriente y de que el edificio disponga de una fuente de corriente autónoma, los ascensores se desplazan a una planta predeterminada y abren puertas. Los ascensores predeterminados se pueden utilizar normalmente.	■
Maniobra de bomberos	Si esta llave se activa, todas las llamadas se cancelan y la cabina designada se traslada inmediatamente a una planta predeterminada. Para facilitar rescates sólo atiende el ascensor llamadas de cabina.	■
Retorno por llamada de emergencia	Activado mediante una llave en el panel de recepción, ó los sensores de fuego del edificio, todas las llamadas se cancelan y los ascensores se desplazan a una planta predeterminada.	■
Panel de supervisor	Panel de supervisor: Este panel monitoriza las operaciones de los ascensores y controla las operaciones de emergencia. Posicionamiento y dirección de los ascensores también disponibles.	■

NOMENCLATURA

ESTÁNDAR



OPCIONAL





www.fainascensores.com
fain@fainascensores.com



Central:

Dr. Esquerdo, 57 • 28007 Madrid
Tel.: 914 09 31 01 • Fax: 915 04 24 63

Delegación Moncloa:

Gaztambide, 29 • 28015 Madrid
Tel.: 915 50 01 37 • Fax: 915 50 03 05

Delegación Norte:

Monforte de Lemos, 171 • 28029 Madrid
Tel.: 913 73 87 88 • Fax: 913 86 52 53

Delegación Sur:

Móstoles, 38 • 28943 Fuenlabrada • Madrid
Tel.: 916 06 34 00 • Fax: 916 06 57 69

Delegación Alicante:

Catedrático José Guillén, 3
03300 Orihuela • Alicante
Tel.: 965 30 46 50

Delegación Almería:

Victoria Kent, 13 • Pol. Ind. San Rafael
04230 Huércal de Almería • Almería
Tel.: 950 14 52 01 • Fax: 950 14 51 97

Delegación Ávila:

Avda. Constitución, 12
05400 Arenas de San Pedro • Ávila
Tel./Fax: 920 37 18 05

Delegación Barcelona:

Avinguda Fabregada, 65-67
08907 L'Hospitalet • Barcelona
Tel.: 932 60 18 00 • Fax: 932 60 18 01

Delegación Cantabria:

Marqués de la Hermida, 3 • 39009 Santander
Tel.: 942 36 54 10 • Fax: 942 36 54 09

Delegación Guadalajara:

Barrio de la Paz, 4
19200 Azuqueca de Henares • Guadalajara
Tel.: 949 26 10 36

Delegación Málaga:

Pasaje Igueldo, 8 • 29010 Málaga
Tel.: 952 39 00 50 • Fax: 952 30 25 26

Delegación Murcia:

San Antón, 28 • 30009 Murcia
Tel.: 968 28 68 74 • Fax: 968 28 68 75

Delegación Toledo:

Pza. de las Verduras, 5 • 45529 Yuncler • Toledo
Tel.: 925 55 00 09

Delegación Valencia:

Pio XII, 3 • 46930 Quart de Poblet • Valencia
Tel.: 961 52 54 28 • Fax: 963 91 87 07

Departamento Obra Nueva:

Puerto de Pozazal, 29 • 28031 Madrid
Tel.: 917 79 11 70 • Fax: 917 79 11 73

