



P2820D ABG

Finisseurs sur chenilles Volvo 1,5 - 4,5 m 55,4 kW



Polyvalence incomparable

Allez là où les autres ne vont pas grâce au finisseur P2820D ABG nouvelle génération. Finisseur le plus compact de la gamme Volvo, cet engin est doté de toutes les caractéristiques de ses homologues plus grands, mais a été conçu pour offrir une polyvalence incomparable dans les applications de revêtement de petites et moyennes tailles.

Polyvalent et performant

Qu'il s'agisse d'accéder à des chantiers étroits ou d'exécuter rapidement des travaux de réparation, le P2820D ABG est un engin polyvalent performant. Des configurations flexibles, telles que des ailes de trémie à commande individuelle et d'un toit pliant électrohydraulique, vous permettent de prendre en charge un plus grand nombre de travaux de revêtement.



Une machine, plusieurs solutions

Le puissant P2820D ABG peut pousser toutes les tailles de camions. Sa trémie de 9 tonnes peut facilement être alimentée par d'autres engins. Le choix entre un convoyeur double et un convoyeur simple est proposé exclusivement par Volvo dans cette catégorie et est prévu pour offrir un meilleur rendement à l'heure. Le convoyeur proportionnel et la régulation automatique des vis sont disponibles de série.



Facile à transporter

Le finisseur est suffisamment petit pour être transporté avec un compacteur sur un seul véhicule. Il n'est pas nécessaire de démonter les extensions de table et les portes.



L'efficacité au travail

Travaillez plus longtemps sans vous arrêter pour faire le plein. L'efficace moteur Volvo et le système hydraulique parfaitement adapté offrent le meilleur système d'entraînement de la catégorie, que l'on trouve habituellement sur les finisseurs Volvo ABG plus grands.





CONÇU POUR LA VILLE

Un faible bruit et de faibles émissions font du P2820D ABG l'engin idéal pour travailler en centre-ville. Le respect de l'environnement immédiat est essentiel pour travailler en agglomération et, justement, le fonctionnement de la table à faible bruit est particulièrement silencieux. Concernant la qualité de l'air, l'efficace moteur de 55 kW présente une faible consommation de carburant et de faibles émissions de CO₂.



MAÎTRISE TOTALE DU CONDUCTEUR

Le système de gestion électronique du revêtement (EPM3) de Volvo est connu pour ses commandes conviviales. La disposition intelligente guide intuitivement les conducteurs à travers toutes les fonctions de travail et la molette de commande permet de sélectionner et de régler rapidement les fonctions. Avec le même poste de travail que les finisseurs Volvo ABG plus grands, les conducteurs se sentent immédiatement chez eux.

Le choix des opérateurs

Nous avons conçu le P2820D ABG en pensant aux conducteurs, le dotant de nombreuses caractéristiques de pointe que l'on trouve habituellement sur les finisseurs Volvo ABG plus grands. Avec un poste de travail entièrement personnalisable, des commandes faciles à utiliser et une excellente visibilité, le confort et la productivité des opérateurs sont assurés pendant toute la durée de leur travail.

Directement au travail

Mettez-vous au travail sans tarder grâce au gestionnaire de paramétrage intégré dans EPM3, qui permet aux conducteurs d'enregistrer et de récupérer des paramètres personnalisés pour des projets particuliers. Une table de chauffage rapide, jusqu'à 3°C par minute, garantit également une configuration rapide et sans problème de l'engin.



Protection contre les intempéries

Les conducteurs restent protégés quel que soit le temps, grâce au toit qui assure une isolation phonique intégrée, et des extensions coulissantes, qui protègent le conducteur même lorsque le siège est en position extrême. Une surface vitrée des deux côtés de la plate-forme de conduite augmente la protection contre le vent.



Confort sur mesure

Pour un niveau de confort vraiment individualisé, les conducteurs peuvent personnaliser leur position de travail et passer de la position assise à la position debout en quelques secondes. Le pupitre de commande peut coulisser dans son ensemble des deux côtés du finisseur et est inclinable de 30 degrés dans toutes les directions.



Rangements pratiques

Il est possible de ranger le pupitre principal et la console de table en toute sécurité dans la machine. Les nouveaux espaces de rangement sont situés sous le toit et au niveau de la table. Pour plus de confort, ils peuvent être verrouillés/déverrouillés à l'aide de la clé de contact.



Une table exceptionnelle

Révélez tout le potentiel de votre finisseur avec une table Volvo, fournissant une polyvalence de revêtement exceptionnelle et une surface finale de grande qualité. Travaillez avec facilité, grâce à une foule de caractéristiques de pointe reposant sur les années d'expérience de Volvo ABG, qui vous permettront d'obtenir des résultats de revêtement exceptionnels.

Table Variomatic VB30

Les tables de damage et vibrantes VB30 disposent du système de guidage de table résistant, d'un réglage hydraulique du bombage et d'une rallonge pour doubler la largeur de base (1,5 m-3,0 m). Des extensions de table peuvent être montées pour augmenter la largeur de revêtement jusqu'à 4,0 m.



Travaillez à votre façon

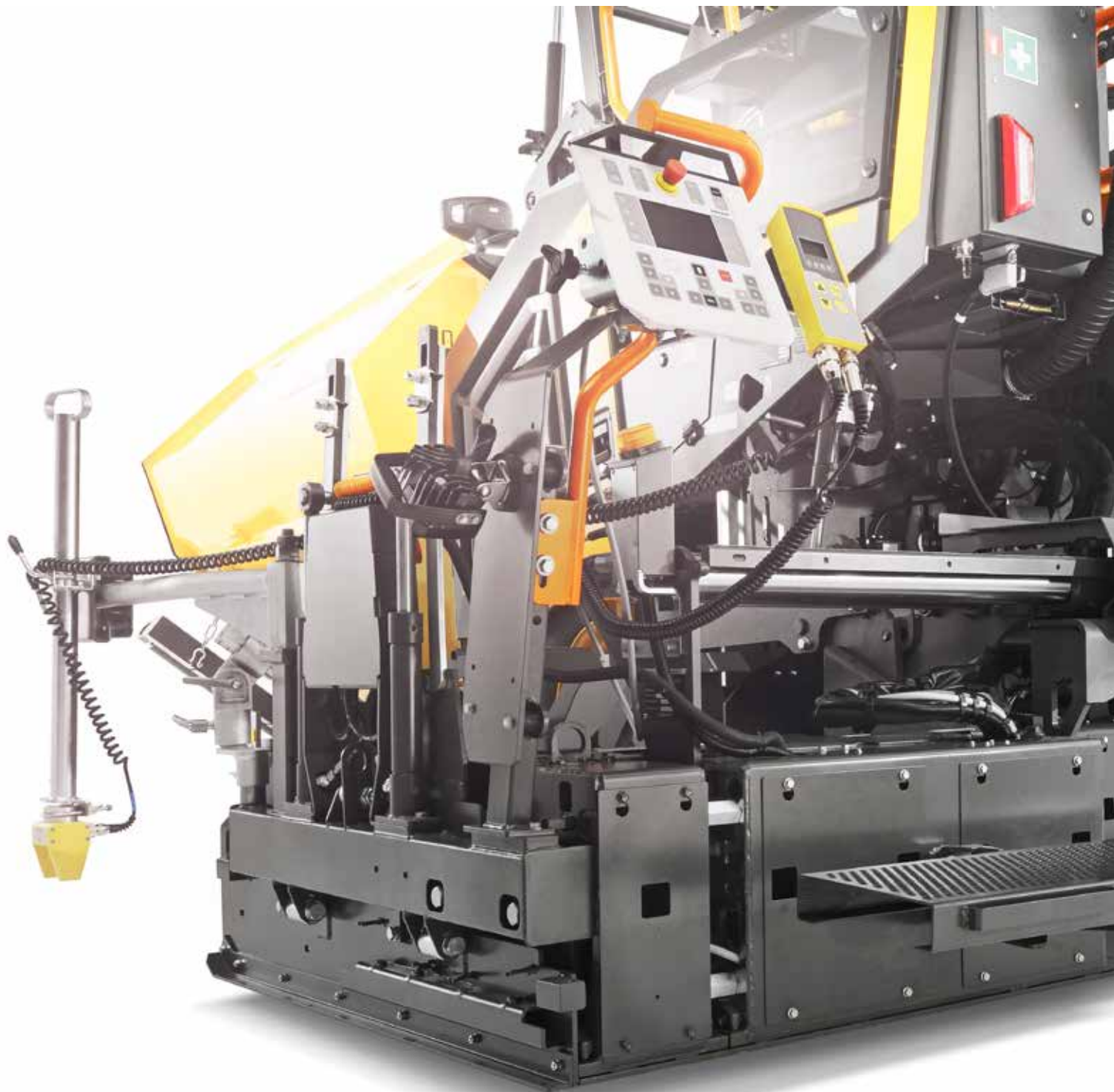
Les nouveaux pupitres de table peuvent basculer et pivoter dans toutes les directions, permettant au conducteur de la positionner facilement en fonction des exigences du chantier et de ses préférences personnelles. La disposition des boutons a été optimisée pour les rendre plus pratiques et faciliter les opérations.



Contrôle hydraulique des portes latérales

Grâce aux portes hydrauliques, les réglages manuels sont supprimés. Cette fonction en option maintient les conducteurs à distance de la circulation pour davantage de sécurité et réduit le temps nécessaire pour assurer une finition latérale nette. L'épaisseur des portes n'est pas plus importante avec l'option hydraulique.





NOUVELLE TABLE VB40

Avec la table VB40, vous pouvez travailler sur une largeur de revêtement de 4,5 m. La table dispose d'une passerelle basculante, d'un réglage mécanique ou hydraulique du bombage et de l'absence d'entretien quotidien grâce à des roulements de damage et de vibration lubrifiés à vie. Deux extensions de table sont disponibles : 52,5 cm et 27,5 cm, cette dernière permettant de transporter l'engin sans démonter les extensions et les portes.



DISPONIBILITÉ MAXIMALE

Réalisez l'entretien périodique rapidement et facilement grâce à diverses caractéristiques, telles que des flexibles de vidange pour les fluides, un accès facile à la batterie avec un panneau externe pour la charge de la batterie et seulement trois points de lubrification pour tout l'engin. Le convoyeur possède également des paliers lubrifiés à vie et ne nécessitant aucun entretien.

Travaillez plus longtemps

Le temps de fonctionnement est la clé de la réussite et vous pouvez compter sur le P2820D ABG pour vous assurer une efficacité optimale durant toute sa durée de vie. L'engin est également conçu pour un entretien périodique rapide et facile, garantissant des temps d'arrêt minimaux.

Post-traitement simplifié

Le système de post-traitement se compose uniquement d'un filtre à particules diesel, ce qui évite le SCR et l'AdBlue. Ainsi, les vidanges du fluide d'échappement diesel et l'entretien du SCR sont évités, ce qui optimise le temps de fonctionnement et réduit les coûts d'exploitation.



Surveillance facile de la machine

Avec CareTrack, vous pouvez accéder à une gamme complète de comptes rendus télématiques, dont la productivité, la santé et le rendement énergétique, afin d'anticiper l'état et les performances de la machine. En collaboration avec ou indépendamment de votre concessionnaire Volvo, vous pouvez utiliser les données télématiques pour minimiser le risque d'arrêts imprévus et vous assurer que l'engin fonctionne au maximum de ses capacités.



Remplacement rapide des patins de chenilles

Grâce à des boulons situés à l'intérieur des chenilles, il est désormais rapide et facile de remplacer les patins de chenilles.



Sur la bonne voie

Suite au succès de la génération précédente, plusieurs améliorations ont été apportées au châssis porteur du P2820D ABG, dont une augmentation de 150 mm de sa longueur, pour optimiser l'équilibre et la traction, et des racleurs, pour une surface finale plus lisse. Pour optimiser le temps de fonctionnement et réduire les coûts d'exploitation, le châssis porteur inclut un tendeur automatique de chenilles, une fonction proposée exclusivement par Volvo dans cette catégorie.



Machine compacte, grande polyvalence

CONFORT ET AGRÉMENT

- Poste de conduite complètement réglable
- Toit de protection, surfaces latérales vitrées en option
- Nouveaux compartiments de rangement
- EPM3 : commandes intuitives

POLYVALENT ET PERFORMANT

- Silencieux et propre : bruit faible, émissions réduites
- Configurations avec convoyeur simple ou double
- Trémies latérales à commande indépendante
- Trémie de 9 tonnes
- Contenance du réservoir de carburant de 110 litres



SUR LA BONNE VOIE

- Châssis porteur plus long de 150 mm
- Tendeur automatique de chenilles
- Racleurs durables
- Boulons déplacés, pour un remplacement plus rapide des patins de chenilles



DISPONIBILITÉ ÉLEVÉE, COÛTS RÉDUITS

- Accès facile à la batterie, avec un panneau externe pour la charge de la batterie
- 3 points de lubrification, entretien quotidien réduit
- Paliers du convoyeur ne nécessitant aucun entretien
- Filtre à particules diesel sans SCR ni AdBlue
- Système télématique CareTrack

UNE TABLE EXCEPTIONNELLE

- Nouvelle table VB40 : jusqu'à 4,5 mètres de revêtement
- Table Variomatic VB30 : du 1,5 à 4 mètres
- Portes hydrauliques et minces
- Console de table complètement réglable

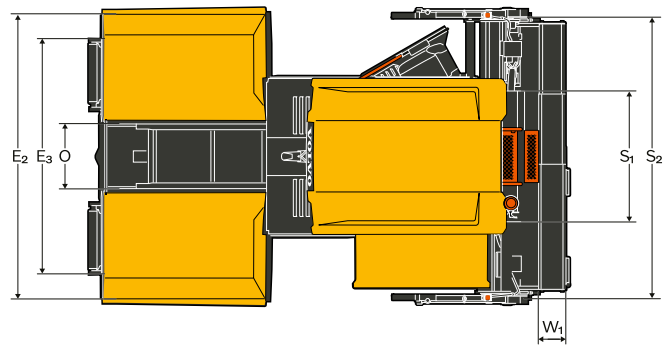
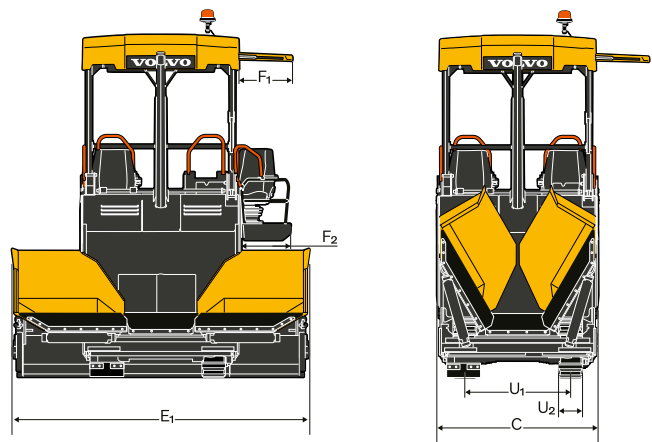
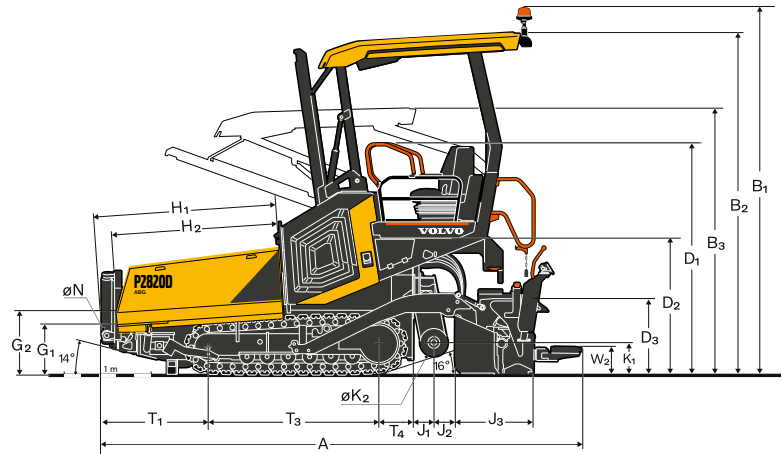
Volvo P2820D ABG en détail

Moteur		
Constructeur		Volvo
Modèle		D3.8H
Carburant		Diesel
Puissance	kW	55,4
	Ch	75,3
à un régime moteur de	tr/min	2 200
Refroidissement		Liquide
Contenance du réservoir de carburant	L	110
Émissions de gaz d'échappement		EU Stage V
Finition		
Puissance de sortie (théorique)*	t/h	330 avec convoyeur simple 230 avec convoyeur double
Épaisseur de la couche	mm	250
Vitesse		
Finition (max.)	m/min	20
Transport (max.)	km/h	4,5
Châssis inférieur		
Longueur	mm	1 833
Largeur (tuiles de chenilles)	mm	160
Convoyeur		
Contenance de la trémie	t	9
Nombre de convoyeurs		1 ou 2
Vitesse du convoyeur (max.)	m/min	17,9
Vis de répartition		
Nombre de vis de répartition		2
Vitesse de rotation (max.)	1/min	72
Diamètre	mm	300
Système électrique		
Tension	V	24
Dimensions		
Longueur avec table VB40 (passerelle en position haute)	mm	4 871
Longueur avec table VB30	mm	5 241
Largeur	mm	1 740
Hauteur	mm	3 994
Hauteur (transport)	mm	2 899
Poids**		
Élément tracteur	kg	7 950
Pente franchissable max.***		
Tracteur + table de lissage	%	36
Niveaux sonores		
Oreille du conducteur, selon la norme ISO 11201		
L _{pA}	dB	83
Niveau de puissance sonore garanti selon la norme ISO 6395 / la directive 2000/14/CE		
L _{wA}	dB	105
Notes		
*Le rendement effectif en finition dépend de l'épaisseur de la couche, de sa largeur et de la vitesse de progression. Il est donc variable en fonction des conditions rencontrées sur chaque chantier. Nous pouvons vous aider à calculer le rendement pour un projet donné.		
**Poids approximatif, sans options. Réservoir de diesel à moitié plein, conducteur de 75 kg, trémie standard et toit inclus.		
***En cas d'utilisation d'extensions, la pente franchissable maximale est réduite.		

Caractéristiques techniques

DIMENSIONS

Description	Unité	P2820D ABG
A	Longueur de fonctionnement	mm 5 241
B ₁	Hauteur de fonctionnement	mm 3 995
B ₂	Hauteur de toit	mm 3 720
B ₃	Hauteur de transport	mm 2 899
C	Largeur d'élément tracteur	mm 1 740
D ₁	Hauteur de garde-corps	mm 2 523
D ₂	Hauteur de plate-forme	mm 1 493
D ₃	Hauteur de table	mm 877
E ₁	Largeur de trémie extérieure	mm 3 240
E ₂	Largeur de trémie intérieure	mm 3 103
E ₃	Largeur de traverse oscillante	mm 2 559
F ₁	Extension de toit	mm 580
F ₂	Extension de console de siège	mm 542
G ₁	Hauteur de chargement intérieure	mm 552
G ₂	Hauteur de chargement extérieure	mm 701
H ₁	Longueur entre la trémie et le rouleau porteur	mm 1 985
H ₂	Longueur de trémie	mm 1 805
J ₁	Distance entre le centre de la vis de répartition et la paroi arrière	mm 225
J ₂	Distance entre la vis de répartition et la table	mm 230
J ₃	Profondeur de table	mm 850
K ₁	Hauteur de la vis de répartition par rapport au sol (centre)	mm 350-90
K ₂	Diamètre de la vis de répartition	mm 300
L	Garde au sol	mm 145
M	Diamètre de la roue	mm -
N	Diamètre du rouleau porteur	mm 110
O	Largeur du convoyeur	mm 710
S ₁	Largeur de la table de base VB30	m 1,5
S ₁	Largeur de la table de base VB40	m 1,8
S ₂	Largeur de la table étendue VB30	m 3,0
S ₂	Largeur de la table étendue VB40	m 3,5
T ₁	Roue avant/chenille par rapport au rouleau porteur	mm 960
T ₂	Distance roues avant	mm -
T ₃	Longueur de chenille/empatement	mm 1 833
T ₄	Distance entre la chenille/la roue et la paroi arrière	mm 589
U ₁	Voie, distance entre les centres des roues/chenilles	mm 1 410
U ₂	Largeur de patin de chenille/largeur de roue	mm 260
W ₁	Largeur de passerelle	mm 300
W ₂	Hauteur de passerelle	mm 295



POIDS¹ EN ORDRE DE MARCHÉ DE LA TABLE EN KG

Pour une largeur utile de	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m
VB 40 ETC min Réglage mécanique du bombage et portes standard	-	1 638	1 977	2 186
VB 40 ETC max Réglage hydraulique du bombage et portes hydrauliques	-	1 720	2 058	2 267
VB 30 ETC min	1 856	-	2 260	-
VB 30 ETC max	1 873	-	2 277	-

¹ Avec extensions de vis de répartition, panneaux de guidage et portes latérales.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel Volvo, EU Stage V

Entraînement

Commande électronique de la propulsion

Système d'entraînement efficace dépendant de la charge

Tendeur de chenille automatique

Galets de chenilles graissés à vie

Maillons de chenilles forgés et trempés

Astucieux patins en caoutchouc

Gestion des matériaux

Commande proportionnelle à ultrasons de la vis

Commande proportionnelle des convoyeurs

Sens de rotation réversible de la vis de répartition

Un seul convoyeur

Réglage mécanique de la hauteur des vis sans fin

Traverse oscillante avec deux positions de montage

Rouleau porteur de 110 mm

Système électronique

Système électronique de gestion du revêtement (EPM 3)

Gestionnaire de paramétrage

Système de gestion des entretiens

Pupitre de commande réglable et coulissant

Deux boîtiers de commande pivotants et réglables montés sur la table de lissage

Coupe-batteries

Armoire électrique

Alarme de recul

Kit d'outillage

Support MATRIS

Structure

Toit pliable manuellement, plastique renforcé de fibre de verre

Deux sièges pivotants

Compartiment de rangement sous le toit

Rétroviseurs grossissants montés sur le toit

Clé verte Volvo

Table

VB 30 ETC 1,50 - 3,0

Réglage mécanique du bombage

Verrouillage de la table de lissage

Barres de traction divisées

Eclairage

Feux de travail

Eclairage de la plateforme de conduite

Fonction « home light »

Environnement

Isolation phonique du compartiment moteur et du poste de conduite

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Gestion des matériaux

Deux convoyeurs indépendants

Convoyeur réversible

Ailes de trémie indépendantes

Tablier avant à commande mécanique

Tablier AV de trémie à commande hydraulique

Rouleaux pousseurs D110 avancés de 100 mm

Système électronique

Commutateur d'arrêt d'urgence placé sur le côté

Prise supplémentaire 230 V 50 Hz

Contacteur de coupure de la traction

CareTrack GSM / Satellite

Équipement de mise à niveau

Panneaux de commande

Structure

Sièges grand confort avec chauffage et chargeur USB

Toit électrohydraulique

Protections latérales vitrées

Contrepoids

Table

Verrouillage antiremontée de la table

Dispositif de commande auxiliaire de la table

Portes hydrauliques (VB 40)

Portes chauffantes hydrauliques (VB 40)

Réglage hydraulique du bombage

Réduction de la largeur de finition

Semelles de finition des bords 3/5/7/12 cm

Eclairage

Phares de travail LED

2 projecteurs supplémentaires AR LED

Éclairage LED supplémentaire des vis

Éclairage supplémentaire LED des réglettes

Feu de travail LED portable, sur base magnétique

Gyrophare LED

Environnement

Extracteur pour fumées de bitume

Système de nettoyage intégré

Pulvérisateur de produit nettoyant portable

Huile hydraulique biodégradable et filtre à dérivation

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Toit pliant électrohydraulique



Convoyeur simple ou double au choix



Commande hydraulique du bombage



Zone de rangement au niveau de la table



Commutateur d'arrêt d'urgence placé sur le côté



Packages de feux LED



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

