



MANUELLE | USAGE OCCASIONNEL | RÉSISTANCE ÉLEVÉE | GARANTIE 2 ANS



HAUTE SÉCURITÉ

La **Citeasy boost** est une borne escamotable mécanique également appelée semi-automatique. Elle se manœuvre facilement à l'aide d'une clé. Son caisson et ses épaisseurs d'acier en font une borne conçue pour dissuader et faire obstacle à un véhicule bélier.

Elle a pour fonction de délimiter et de renforcer la protection de lieux à forte fréquentation ou les abords de sites sensibles. Elle permet de compléter une installation équipée de bornes automatiques et/ou de bornes fixes. Elle convient pour rester en position haute la majeure partie du temps.



RÉSISTANCE ÉLEVÉE



Résistance au choc **400 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 55 km/h

Résistance à l'intrusion **1200 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 94 km/h

UTILISATION Occasionnelle

APPLICATIONS
Place de marché
Accès réservé
Anti-véhicule bélier

LES + DU MODÈLE

ROBUSTESSE

400 kJ **sans aucun endommagement d'éléments internes à la borne.** Caisson monobloc : l'absence de coffrage perdu renforce la résistance et assure une continuité de service en cas de choc.

MANIPULATION SIMPLE

La **borne se monte et se descend facilement** par un déverrouillage de la serrure à l'aide d'une clé. Sa **remontée est automatique** grâce à un vérin à air.

POSE ET MAINTENANCE AISÉE

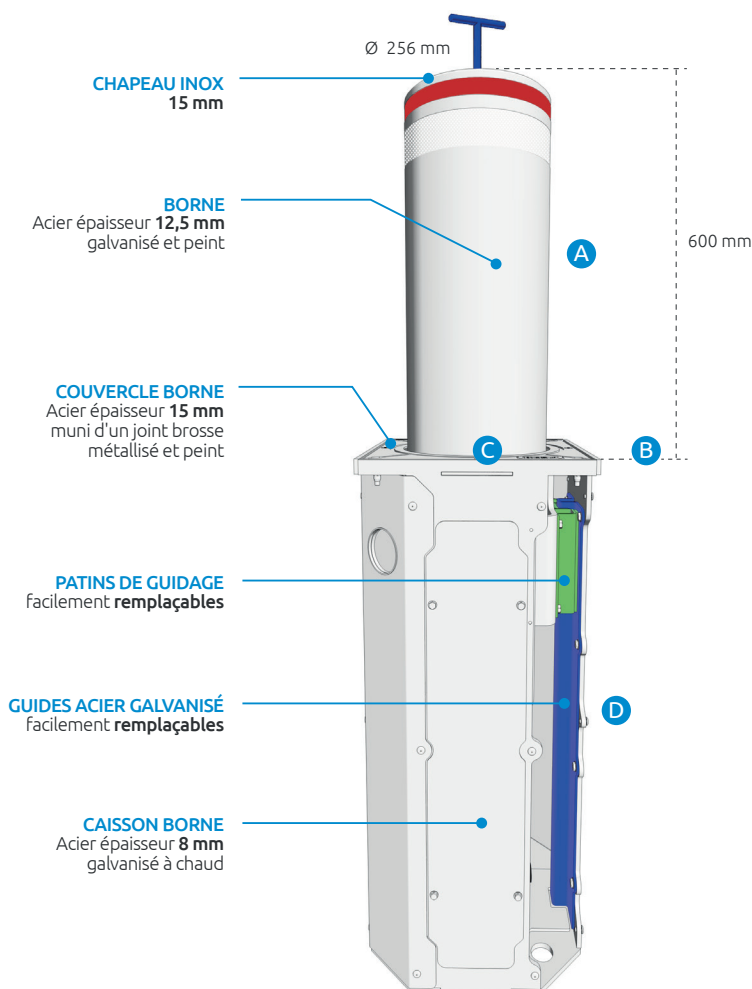
Borne à sceller directement dans le béton sans raccordement électrique + **Démontage facile** pour la vérification ou le changement du guide et des patins de guidage.

VARIANTE : POSITION BASSE

Existe pour une **position basse régulière**, et parfaitement adaptée sur chaussées circulées.

EVOLUTIVE

Transformation facile et **optimisée en borne automatique** hydraulique (-> Modèle Citydro boost)



DIMENSIONS	A	Hauteur	600 mm
	B	Largeur	385 mm
	C	Longueur	385 mm
	D	Profondeur	916 mm
	Ø	Diamètre	256 mm

* La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : le véhicule sera stoppé net. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne : le véhicule sera stoppé sans dépasser 3 m de distance après la borne.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Verrouillage	Automatique en positions hautes et basses Différents types de clés
Sécurité	Bande rétroréfléchissante, Couronne leds (option)
Protection contre la corrosion	Galvanisation à chaud de l'acier
Poids total	190 kg
Finition	Peinture thermolaquage RAL standard 7016 Options : RAL au choix <u>ou</u> Chemise remplaçable inox 304L <u>ou</u> Personnalisation Chemise
Fonctionnement	La borne se descend avec une clé et se verrouille automatiquement en position basse. La borne remonte automatiquement en tournant la clé et se verrouille en position haute.
Versions	Standard: position haute régulière. Position Basse : utilisée sur chaussée circulée, évite toutes remontées accidentelles.

TYPES DE SERRURES

Le déverrouillage de la borne peut s'opérer avec différents types de clés :

La Clé Triangle - Standard

La Clé Embout 1 pion - Serrure pompier :
Elle est dotée d'une empreinte pompier pour éviter l'usage d'une clé spécifique et faciliter l'intervention des services de secours.

La Clé Clavem - Serrure simple :
Le déverrouillage s'effectue par une clé unique à destination de tous les usagers.

Clé personnalisable : Sur demande



INSTALLATION & MAINTENANCE

La borne Citeasy boost est livrée **entièrement montée, testée et prête à être installée.**

- Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance, nous recommandons de sceller la borne dans le béton fibré (sans coffrage perdu) : **dosage** 350 kg/ m³ | **volume** environ 0,4 m³.
- La maintenance est **simplifiée et réduite.**
Elle peut être assurée **par un seul technicien.**
Remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois/ an : le joint brosse et la bande rétroréfléchissante (selon utilisation).

MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (joint brosse, joint caisson, vérin, alignement borne...):
Environ 2h/ an et 4h tous les 3 ans.

