

# SÉRIE UTILITAIRE LÉGER

## GPC X1-LDF

**MAXON®**



## SPÉCIFICATIONS

Le tout nouveau modèle LDF, conçu pour les fourgonnettes compactes à caisse fermée actuelles. Imaginez tout ce que ce hayon peut accomplir pour votre productivité. Découvrez Maxon, le poids lourd des hayons élévateurs légers.

- Le hayon élévateur le plus léger de sa catégorie (la technologie X1 brevetée réduit de beaucoup le nombre de pièces)
- Plate-forme en aluminium munie de butées d'arrêt doubles.
- Boîtier de commande ultra-mince (5 mm d'épaisseur)
- Installation boulonnée simple (rien à couper ou à souder au châssis)
- Pont de liaison standard

Capacité du modèle	Poids total	Plate-forme en aluminium
GPC X1-LDF 590 kg	188 kg	1600 x 1346 mm



# SÉRIE UTILITAIRE LÉGER

## GPC X1-LDF

**MAXON®**

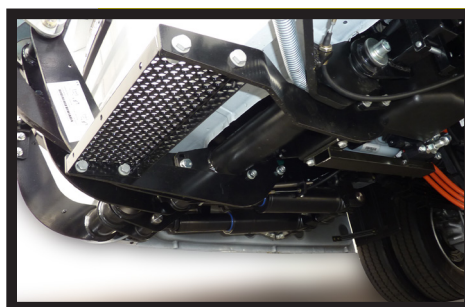
### Équipement standard

- Commande principale plate de 5 mm
- Bloc d'alimentation silencieux avec thermocontact
- Inclinaison automatique vers le haut et vers le bas au niveau du sol
- Bagues sans entretien
- Clignotants d'avertissement aux coins de la plate-forme
- Pont de liaison
- Commande manuelle à 3 boutons
- Supports d'installation par boulonnage
- Plate-forme en aluminium munie de butées d'arrêt doubles



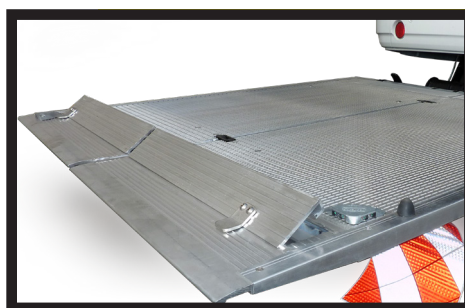
### Commande de nouvelle génération

Module de commande extrêmement plat (5 mm) approprié pour montage sur la carrosserie du fourgon. Très robuste et imperméable



### Installation par boulonnage

Plaques de fixation prépercées qui se boulonnent directement sur le châssis du véhicule



### Plate-forme en aluminium munie de butées d'arrêt doubles.

Chacune des sections de la plate-forme comporte une butée d'arrêt indépendante

**Distribué par :**

### Technologie brevetée X1

La technologie brevetée X1 (un seul vérin de levage et un seul vérin d'inclinaison nécessaires) permet de fabriquer le hayon de fourgonnette à caisse fermée le plus léger comportant les plus faibles frais d'entretien.

M-215-1219