

Secours & Production : 50Hz



| | |
|--------------------------|---|
| Modèle moteur | Cat® C9, en ligne, diesel 4 temps |
| Alésage x course | 112 mm x 149 mm |
| Cylindrée | 8.8 L |
| Ratio de compression | 16.1:1 |
| Aspiration | Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air |
| Système d'injection fuel | HEUI |
| Régulateur | Electronique |

| Modèle | Secours | Production | Performance |
|---------|-----------|------------|--------------------------|
| DE250E0 | 50 Hz | 50 Hz | Emissions non certifiées |
| | 250.0 kVA | 230.0 kVA | |

PERFORMANCES DU GROUPE

| Performance | Secours | Production |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Fréquence | 50 Hz | 50 Hz |
| Puissance à cos (Phi)=0.8 | 250.0 kVA | 230.0 kVA |
| Puissance | 200.0 ekW | 184.0 ekW |
| Émissions | Emissions non certifiées | Emissions non certifiées |
| Consommation | | |
| 110 % de charge avec radiateur | NA | 52.4 L/hr |
| 100 % de charge avec radiateur | 52.4 L/hr | 48.4 L/hr |
| 75 % de charge avec radiateur | 40.3 L/hr | 37.7 L/hr |
| 50 % de charge avec radiateur | 29.1 L/hr | 27.4 L/hr |
| Système de refroidissement | | |
| Contre pression admissible radiateur | 120 Pa | 120 Pa |
| Débit d'air radiateur | 409 m³/min | 409 m³/min |
| Capacité totale liquide de refroidissement | 56.9 L | 56.9 L |
| Air | | |
| Débit d'air de combustion | 15.2 m³/min | 15.2 m³/min |
| Température maximale d'air de combustion | 48 ° C | 48 ° C |
| Echappement | | |
| Température des gaz d'échappement | 470 ° C | 463 ° C |
| Débit des gaz d'échappement | 39.1 m³/min | 36.3 m³/min |
| Contre pression maximale admissible | 10.0 kPa | 10.0 kPa |
| Rejet de chaleur | | |
| Rejet calorifique JW | 103.0 kW | 97.4 kW |
| Rejet calorifique moteur | 33.0 kW | 28.2 kW |

| Alternateur | |
|---|--------------|
| Modèle | R2475L4 |
| Type d'excitation | S.E |
| Nombre de paliers | 1 |
| Indice de protection | IP23 |
| Classe d'isolation | H |
| Type de régulateur de tension | SR500 |
| Régulation de tension (régime établi) | +/- 1.0 % |
| Survitesse | 1500 trs/min |
| Puissance rayonnée par l'alternateur | 14.1 kW |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N | 2.0 % |
| Forme d'onde NEMA = TIF | 100 |
| Forme d'onde CEI = THF | 2.0 % |
| Rendement (application secours, 400/230 V) | |
| 100 % de charge | 93.4 % |
| 75 % de charge | 93.7 % |
| 50 % de charge | 93.7 % |
| 25 % de charge | 92.0 % |
| Réactances (application production) | |
| Tension | 400/230 V |
| Subtransitoire X''d | 9.60 % |
| Transitoire X'd | 25.10% |
| Synchrone Xd | 304.00 % |

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

| Dimensions | |
|---|---------|
| Longueur | 2662 mm |
| Largeur | 1030 mm |
| Hauteur | 1754 mm |
| Poids | |
| Net (avec huile) | 2096 kg |
| Brut (avec huile et liquide de refroidissement) | 2153 kg |

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)