



Motorisation pour porte sectionnelle, basculante et latérale



NEO S 60

NEO S60

- **Motorisation pour porte de garage:**

Opérateur de traction à chaîne pour porte sectionnelle, basculante et latérale NEOS60 avec électronique de gestion intégrée.

Dimension de porte Max 9 m²

Vitesse: 150 m/s

Utilisation: 100 cycles/jour

Sécurité anti-écrasement à travers un réglage électronique.

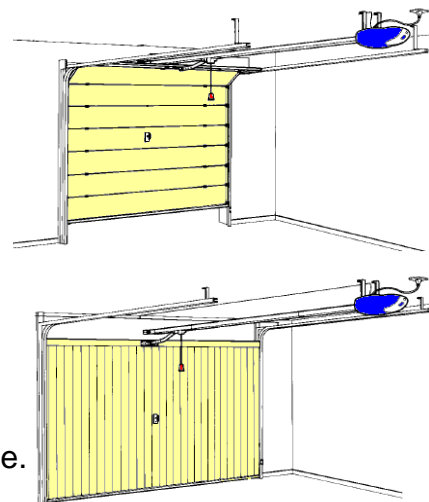
Ralentissement à la fermeture.

Moteur électrique en basse tension 24 V.

Déverrouillage pour manœuvre manuelle à l'aide d'une ficelle.

1 Récepteur monocanal 433 Mhz superhétéroïde.

2 Télécommandes miniatures à 4 canaux, 433 Mhz rolling code.



- **Avertissements:**

- Suivez correctement les directives d'installations présentes dans cette notice.
- L'installation et le câblage électrique doivent être exécutés selon les normes en vigueur.
- Vérifiez que la tension et la fréquence du réseau correspondent à celles du produit.
- Vérifiez que la structure de la porte puisse supporter la motorisation.
- Vérifiez que la porte n'aie pas de points d'usure et qu'elle soit bien équilibrée.
- Evitez l'installation de cette motorisation dans les milieux trop humides, pluvieux ou près de matières et gaz combustibles.
- Ne pas procéder à l'installation en présence d'enfants.
- Apportez le maximum de soin aux fixations.
- Coupez l'alimentation électrique avant chaque intervention sur le bloc moteur.
- Si nécessaire la zone de liaison entre le pignon et la chaîne doit être protégée.
- Une installation non respectueuse de cette notice de montage supprime la garantie.

- **Garantie:**

La motorisation de porte de garage NEO S 60 est garantie 24 mois.

(sous réserve de bonne installation)

Avant de démarrer l'installation

- **Vérifier qu'il ne manque aucunes pièces:**

Vous devez avoir reçu deux colis.



Un tube Carton



Un carton rectangulaire

- **Dans le tube carton:**



- **Dans le carton rectangulaire:**



1 : attache porte



2 : étrier de fixation murale



4 : cellule de fin de course



5 : ficelle de débrayage



6 : chariot



7 : aimants de fin de course



8 : rallonge de traction



9 : suspentes du rail moteur



10 : barre de liaison



11 : sachet de vis

Avant de démarrer l'installation

- **Les outils nécessaires à l'installation :**

Pour l'installation du NEO S 60 vous avez besoin de:



- **Prévoir l'alimentation électrique:**

Avant de commencer le montage prévoir la mise en place d'une alimentation électrique 230 volts monophasée.

Procédez à la mise en place d'une prise électrique 230 volts monophasée à l'emplacement indiqué par l'étoile rouge sur la photo ci-jointe.

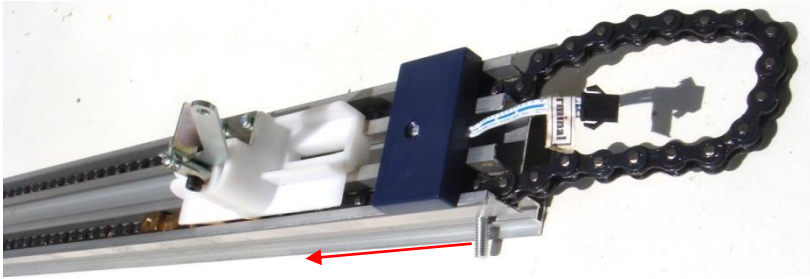
Si vous ne disposez pas d'une prise, vous pouvez également installer un simple boîtier de dérivation, dans lequel vous viendrez brancher le moteur à l'aide d'un domino.



Vous pouvez maintenant démarrer l'installation de votre NEO S 60.

Démarrer l'installation

1. Préparation du rail de traction:



Insérez le chariot de traction (1) dans le rail et positionnez de la même manière la cellule de fin de course (4).

Enfilez dans le rail les vis d'arrosches des suspentes.

2. Assemblage du rail de traction et du bloc moteur:

Détendez la chaîne si nécessaire



Enclenchez le rail dans le bloque moteur et verrouillez-le à l'aide de l'étrier de fixation moteur (3) et des deux vis BTR noires.

Positionnez la chaîne dans le pignon (détendre la chaîne si nécessaire pour vous faciliter la tâche).

3. Tendre et lubrifier la chaîne de traction:



Tendez la chaîne à l'aide d'une clé plate et lubrifiez-la avec une bombe de graisse.

4. Fixer l'étrier de fixation du rail :



Positionnez et fixez l'étrier de fixation du rail moteur (2) sur le linteau au centre de la porte à l'aide des deux vis expansives.

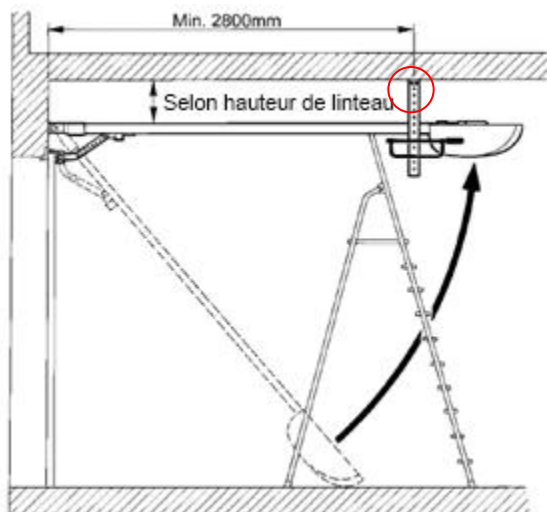
Continuer l'installation

5. Raccorder le rail moteur à l'étrier:

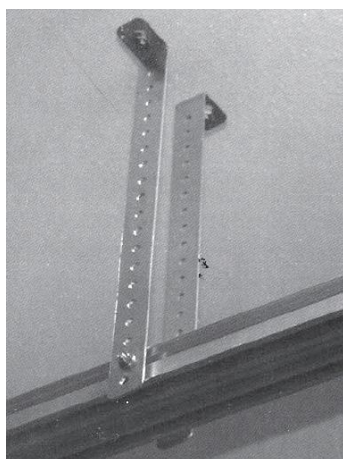
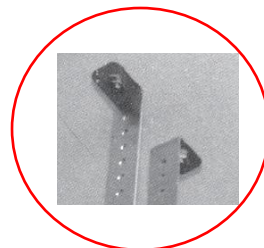


Fixer le U bleu du rail moteur à l'étrier (2) grâce la longue vis BTR noire.

6. Fixer les suspentes du rail moteur:



Percez le plafond et fixez les deux suspentes du rail moteur à une distance de 2800 mm



Raccordez ensuite le rail aluminium aux suspentes à l'aide des vis que vous avez glissées dans le rail en étape 1.

Le rail alu peut être recoupé en longueur si celui est trop long, une attache rapide se trouve sur la chaîne.

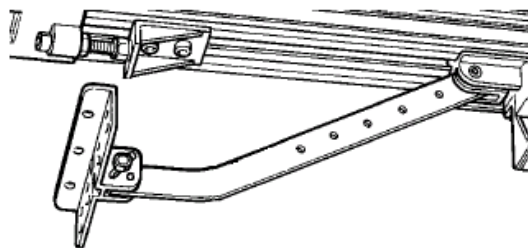
Continuer l'installation

7. Mettre en place la barre de liaison:

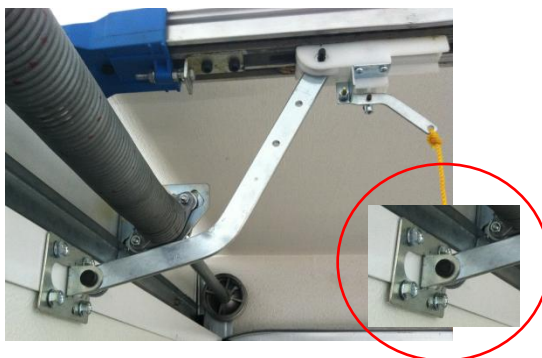


Fixez la barre de liaison (10) au chariot (6) à l'aide de la vis BTR.

Placer la barre de liaison (1) comme cela:



8. Fixer l'attache porte sur la porte et reliez la à la barre de liaison :



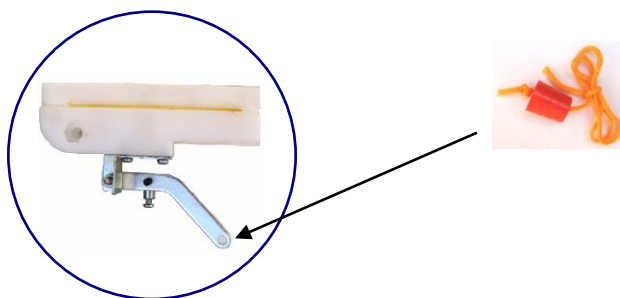
Fixez l'attache porte (1) au centre de la porte et au plus haut, à l'aide des vis auto-foreseuses.

En suite reliez l'attache porte (1) à la barre de liaison (10) à l'aide de l'axe et de sa goupille.

9. Mettre en place la ficelle de débrayage:

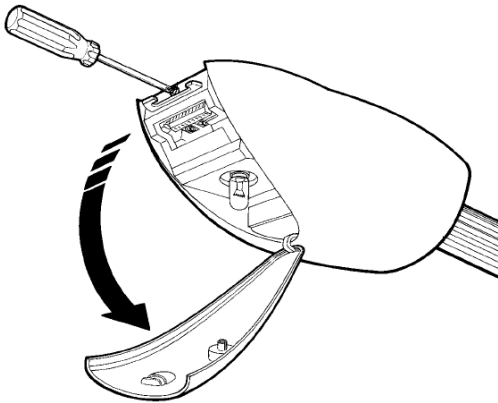


Attachez la ficelle de débrayage (5) au chariot de traction (6) en faisant un nœud.



Continuer l'installation

10. Ouvrir le bloc moteur:

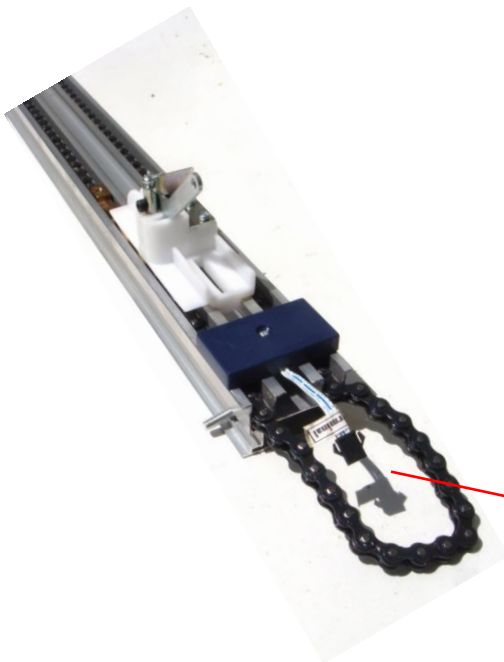


Ouvrez manuellement la trappe blanche et à l'aide d'un tournevis, retirez la vis de maintien.

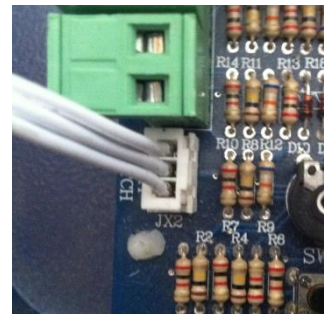
Une fois la vis retirée, enlevez le capot bleu et accédez aux circuits intégrés.

*** Ne pas procéder à cette étape si le moteur est sous tension.**

11. Raccordez la cellule de fin de course magnétique :



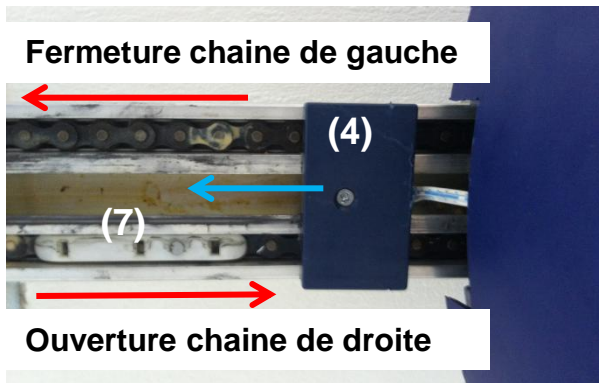
Raccordez la cellule de fin de course magnétique (4) à la broche de connexion raccordée à la borne JX2.



Continuer l'installation

12. Mettre en place les aimants de fin de course :

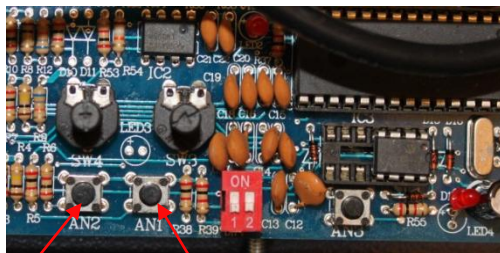
***Avant de commencer cette étape vérifiez que la porte est bien en position fermée et qu'aucun verrouillage mécanique de la porte n'est actionné (verrou manuel, serrure à clé...)**



Pressez sur le bouton AN2 pour ouvrir la porte à la limite d'ouverture désirée.

a. Une fois la porte ouverte placez l'un des aimants (7) sur la chaîne d'ouverture, pour figer le point d'ouverture.

b. Déplacez la cellule de fin de course magnétique (4) au dessus comme indiqué sur la photo de gauche.



Pressez sur le bouton AN1 pour fermer la porte.

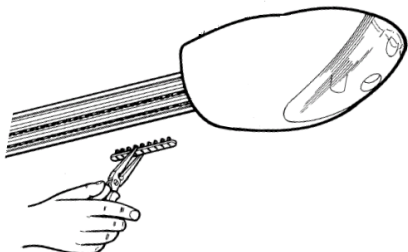
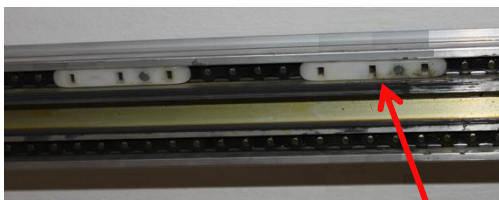
c. Une fois la porte fermée placez l'un des aimants (7) sur la chaîne de fermeture.

Pour optimiser le réglage de fermeture, agissez sur la cellule magnétique de fin de course (4) en la déplaçant sur le rail. Une fois les réglages ok, bloquez la cellule de fin course magnétique (4) sur le rail en serrant la vis à l'aide d'un tournevis.

d. Insérez le troisième aimants (7) sur la chaîne de fermeture gauche (quelques cm avant l'aimant de fermeture placé précédemment), ce troisième aimant commandera le ralentissement de la porte avant quelle atteigne son point de fermeture.

(Troisième aimant indispensable)

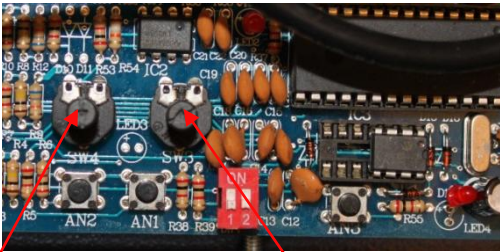
***Conseil: pour insérer les aimants (7) plus facilement utilisez une pince pour les positionner et poussez avec le pouce.**



Procéder aux réglages

13. Régler la sécurité anti-écrasement :

** Cette étape n'est pas forcément obligatoire, puisque le paramétrage de sécurité répondant à la normalisation CE est fait en usine.*



SW4

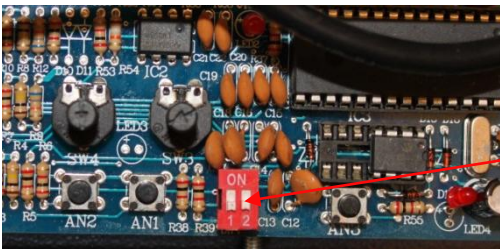
SW3

Toute fois si vous souhaitez modifier ces réglages, vous pouvez le faire comme suit:

En tournant le potentiomètre d'ouverture SW3 et le potentiomètre SW4 de fermeture dans le sens des aiguilles d'une montre vous diminuerez la sensibilité à l'obstacle et inversement si vous tournez dans l'autre sens.

14. Régler les Switch de programmation:

** Cette étape n'est pas forcément obligatoire, puisque le paramétrage de programmation par défaut (pas à pas) est fait en usine. Nous vous conseillons de modifier ces réglages uniquement si vous souhaitez avoir une fermeture automatique temporisée de votre porte.*



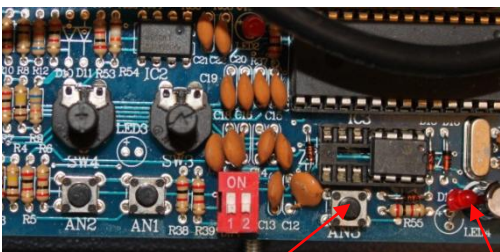
Programmes possibles:

1 = OFF : pas à pas (par défaut)

1 = ON : Fermeture automatique après 60 secondes.

2 = aucune fonction

15. Programmation des télécommandes :



AN3

LED 4

Appuyez (1 fois non maintenu) sur le bouton AN3, la LED 4 doit s'allumer. Une fois la LED 4 allumée pressez et maintenez enfoncé le bouton de la télécommande que vous souhaitez programmer, jusqu'à ce que la LED 4 clignote 2 fois pour confirmer que le code a bien été mémorisé.

Procéder aux réglages

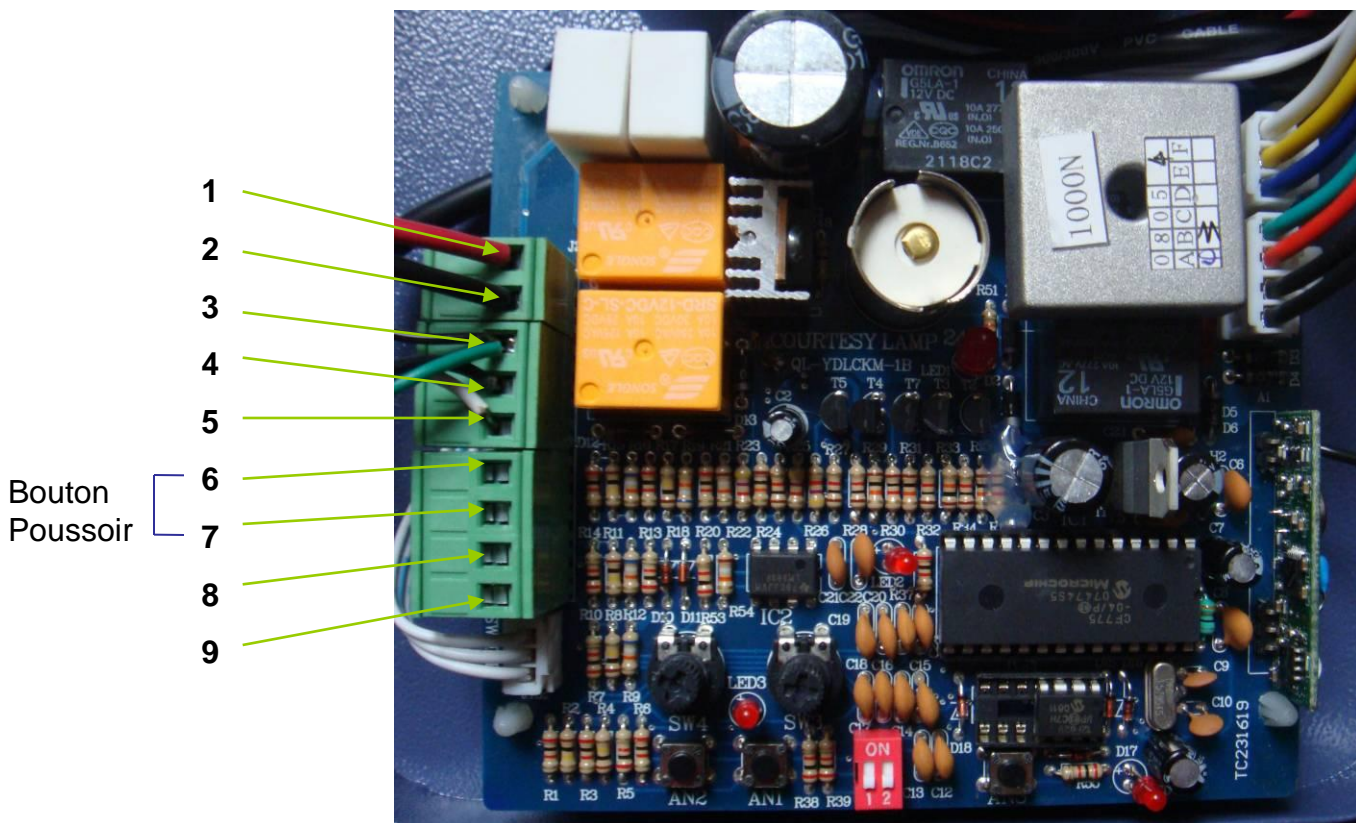
***ATTENTION: toutes les fonctions de la motorisation NEO S 60 (ouverture, stop, fermeture et stop) se commandent avec un seul bouton de votre télécommande.**

Il est possible de mémoriser jusqu'à 10 codes différents, ils sont soit « Rolling codes » soit « fix codes ». Le onzième code mémorisé effacera le premier code rentré.

Pour effacer tous les codes mémorisés il vous suffit de tenir enfoncé le bouton AN3 jusqu'à ce que la LED 4 s'éteigne (10 secondes).

16. Liaisons électriques: (Pour accessoires de commande supplémentaires)

Descriptif de la carte électronique de commande.



Connecteur JX3

- 1 - 2 Lumière clignotante 24 V- 15 W Max
- 3 - 4 Signale Photocellule NC (chuinté par défaut)
- 3 - 5 Alimentation pour Photocellules
- 6 Commun +
- 7 Ouverture / stop / fermeture / stop NO
- 8 Réservée
- 9 Ouverture / stop / fermeture / stop NO

17. Refermer le bloque moteur:

Remettez en place le capotage bleu, re-fixez-le à l'aide la vis que vous aviez retirée en étape 10. Mettez en place l'ampoule de courtoisie si celle-ci ne l'est pas déjà et refermez la trappe blanche.

L'installation est terminée.

Félicitations.

Vous pouvez à présent utiliser votre motorisation de porte de garage NEOS60.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9 h à 18 h au 01 69 38 27 05.



Caractéristiques techniques

Modèle	NEO S 60
Alimentation	220 Vac - 50 Hz
Moteur électrique	24 Vdc
Capacité de traction	800 N
Température admissible	C°(mini/maxi) -20° / + 60°
Vitesse	0,18 m/sec
Poids de l'opérateur	8 Kg
Dimensions	400 x 240 x H 145 mm
Fermeture automatique	Sélectionnable
Lumière de courtoisie	24 V - 15 W max
Fin de course	Magnétique
Entrainement	Par chaîne
Débrayage d'urgence	Intérieur de série - extérieur (option)
Longueur du rail	3000 ou 4000 mm
Hauteur de porte maximum	2500 à 3500 selon le rail
Surface de porte maximum	9 m ²
Sécurité anti-écrasement	Réglage ampérométrique

Certificat CE

Modèle: NEO S 60

Ce moteur est conforme aux directives européennes 1999/EEC (R&TTE), 89/336/EEC, 93/68/EEC. Compatibilité électrique et basse tension suivant les normes:

EN 60335-1 EN 60335-2 EN 300220-3 EN 300220-1 EN 301489-3 EN 301489-1
EN 50371 EN 61000-6-1 EN 61000-4-2 EN 610004-4 EN 61000-4-11 EN61000-4-5
EN 61000-4-11 EN 610006-3-2 EN 61000-3-3 EN 55014-1 EN 50116

Ce modèle est également conforme à la directive européenne 98/37/CEE.

Fait Viry-chatillon 01-09-05

