



MECANOREM
REMORQUES

La solution remorque



GAMME UTILITAIRE 2015



REMORQUES MECANOREM



www.mecanorem.com

Bienvenue chez REMORQUES MECANOREM, votre partenaire depuis 1973!

Fabricant français de remorques de tous types depuis plus de **40 ans**, MECANOREM est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs du marché.

Regroupant 40 personnes et s'étendant sur plus de 8000 m², l'entreprise mobilise ses savoir-faire et compétences dans **4 secteurs principaux** :

- ▶ **Remorques utilitaires** (bennes, plateaux, parcs & jardins, porte-engins, etc.)
- ▶ **Remorques spéciales** (sur-mesure, à partir de plans).
- ▶ **Remorques porte-bateaux** (à voile ou à moteur)
- ▶ **Matériel portuaire** (chariots hydrauliques, bacs de stockage, etc.)
- ▶ **Pieces détachées** -> piecesdetachees@mecanorem.com

Basée à Valognes (50), MECANOREM dispose de deux centres techniques, l'un à **Ampuis (69)** près de Lyon et l'autre à **Gignac-la-Nerthe (13)** au nord de Marseille.

Véritable prolongement du site de production, ces deux centres techniques offrent à nos clients une couverture nationale.

Les remorques MECANOREM sont homologuées d'après les toutes dernières normes européennes de fabrication, en vigueur depuis le 29/10/2012.

Ces remorques sont notamment pourvues de :

- ▶ **Un châssis et une structure d'essieu galvanisés à chaud**
- ▶ **Une suspension à éléments de caoutchouc**
- ▶ **Système de freinage ALKO avec recul automatique**

- ▶ N.B. : les charges utiles indiquées dans cette brochure diminuent en fonction du poids des options.

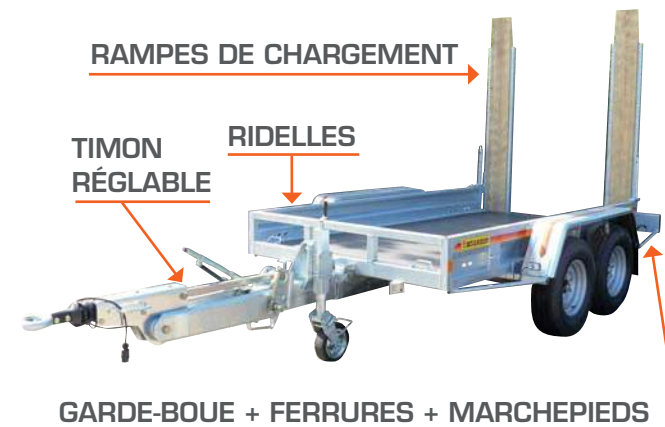
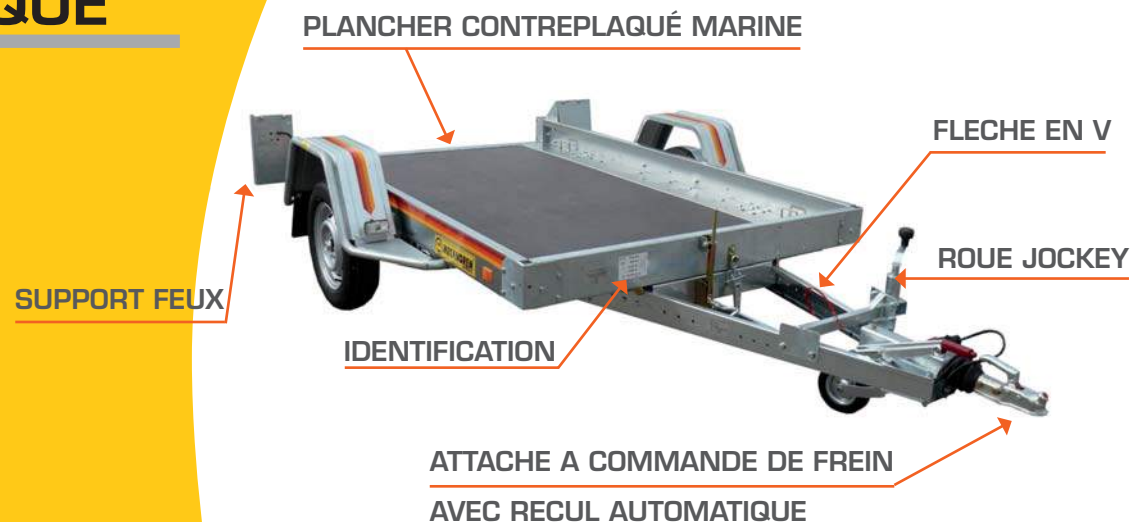


Retrouvez tous nos **CONSEILS TECHNIQUES** ainsi que nos **CONDITIONS DE VENTE** sur notre site Internet [WWW.mecanorem.com](http://www.mecanorem.com)

SOMMAIRE

- | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Plateaux multi-services | 5 | Bennes | 9 | Porte-quads / SSV |
| 2 | Plateaux parcs et jardins | 6 | Porte-engins | 10 | Porte-motos |
| 3 | Plateaux roues dessous | 7 | Porte-matériels relevable | 11 | Bagagères |
| 4 | Remorques basculantes | 8 | Porte-voitures | 12 | Spéciales et sur mesures |

LEXIQUE



Vocabulaire: PTAC = poids total autorisé en charge

PTAC = poids total autorisé en charge, c'est le poids maximal que peut atteindre la remorque avec son chargement = **PV** (poids à vide de la remorque) + **CU** (charge utile de la remorque).

PV = le poids à vide de la remorque sans son chargement

CU = la charge utile de la remorque c'est-à-dire le poids que vous pouvez charger sur votre remorque.

PTRA = poids total roulant autorisé = **PTAC** du véhicule tractant + **PTAC** de la remorque

1 Plateaux multi-services



La solution polyvalente et fonctionnelle

EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Basculement hydraulique sur les deux essieux
- ▶ Basculement mécanique sur les simples essieux
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Hayon de chargement
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey
- ▶ Garde-boue acier avec renfort et marchepied
- ▶ Anneaux d'arrimage boulonnés



RPMS 901 F
Avec option support et roue de secours



Plateau basculant



Option rehausses grillagées et roue de secours



RPMS 1602 F



Kit 3 ridelles acier

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Rehausses grillagées ht : 800mm
- ▶ Treuil de halage
- ▶ Kit 3 ridelles acier ht : 400 mm

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPMS 405	500/550/600/650/700/750	230	PTAC - PV	2,5	1,5	3,8	2,06	1	NON	155 / 70 R13
RPMS 455 F	750	260							OUI	
RPMS 601 F	700/750/800/850/900/950/1000	350		3,05	1,7	4,64	2,27		OUI	165 R13 C
RPMS 901 F	1000/1050/1100/1150/1200/1250/1300	385								
RPMS 1602 F	1500/1600/1700/1800/1900/2000/2100/2200	620		3,67	1,9	5,32	2,49			



EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Hayon de chargement
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Anneaux d'arimage soudés
- ▶ Roue jockey
- ▶ Garde-boue acier avec renfort et marchepied
- ▶ Basculement hydraulique sur les deux essieux
- ▶ Basculement mécanique sur simple essieu

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Ridelle bois 200x30
- ▶ Rehausse grillagée ht : 800 mm
- ▶ Basculement hydraulique (simple essieu)
- ▶ Timon réglable
- ▶ Timon réglable pour véhicule bas 450 à 500/sol
- ▶ Anneau 42/68
- ▶ Treuil de halage

RPJ 2602 F
Avec option support et roue de secours



La solution robustesse et performance



Basculement du plateau



Option rehausse grillagée, support et roue de secours, pompe hydraulique + treuil



RPJ 1601 F



RNPJ 2202 F
Options rehausse grillagée + ridelle bois

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPJ 751	500/550/600/ 650/700/ 750	250	PTAC - PV	2,95	1,5	4,15	2,06	1	NON	155 / 70 R13
RPJ 1001 F	700/750/800/850/ 900/950/ 1000	350								165 R13 C
RPJ 1601 F	1000/1100/1200/1300/ 1400/1500/ 1600	515		1,8	5,2	2,5	OUI			185 R14 C
RPJ 2602 F	1600/1700/1800/1900/2000/ 2100/2200/2300/2500/ 2600	700		3,65	1,8	5,4	2,4			2
RNPJ 2202 F	1600/1700/1800/1900/ 2000/2100/ 2200	600	PTAC - PV	3,65	2	5,4	2,55	2	OUI	165 R13 C



Conception et fabrication françaises



Homologation CE

3 Plateaux roues dessous

La solution grande surface de chargement



EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey
- ▶ Prédiposition roue de secours

OPTIONS

- ▶ Roue de secours
- ▶ Ridelles ht 400 mm
- ▶ Hayon ht 1200 mm
- ▶ Rehausses grillagées ht 800
- ▶ Basculement hydraulique
- ▶ Rampes de chargement avec logement sous plateau
- ▶ Béquilles arrière
- ▶ Timon réglable
- ▶ Timon réglable pour véhicule bas, 450 à 500/sol
- ▶ Treuil de halage

PRD 1602 F



Options rehausses grillagées + ridelles 400 mm



Options basculement hydraulique + hayon 1,2m



Rampes de chargement + Béquilles AR + Ridelles



Options ridelles

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PRD 1602 F	950/1000/1100/1200/ 1300/1400/1500/ 1600	500	PTAC - PV	3,3	1,6	4,95	1,68	2	OUI	165 R13 C
PRD 2602 F	1500/1600/1700/1800/ 1900/2000/2100/2200/ 2300/2400/2500/ 2600	850		4,4	2,2	6	2,28			185 R14 C
PRD 3202 F	2600/2700/2800/2900/ 3000/3100/ 3200	900		5						6,72
PRD 3502 F	2500/2600/2700/2800/ 2900/3000/3100/3200/ 3300/3400/ 3500	950								



La solution pour tout et pour tous

EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Ridelles ht : 400 mm
- ▶ Ridelle AR rabattable
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey
- ▶ Rambardes fixes

PRE 1001F



Option bâche haute (ht : 800 mm) + support et roue de secours



Option bâche plate + roue de secours

PRE 1602 F

Avec option basculement hydraulique



Option béquilles arrière



Option rehausses grillagées

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Rehausses grillagées ht: 800mm
- ▶ Bâche plate
- ▶ Basculement hydraulique
- ▶ Béquilles arrière
- ▶ Bâche haute (ht : 800 mm)

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PRE 751	500/550/600/ 650/700/ 750	200	PTAC - PV	2,05	1,27	3,3	1,8	1	NON	155 / 70 R 13
PRE 1001 F	700/750/800/850/ 900/950/ 1000	300		2,55	1,37	4,15	2			OUI
PRE 1601 F	950/1000/1100/1200/ 1300/1400/1500/ 1600	380		3,05				4,65	2	
PRE 1602 F	950/1000/1100/1200/ 1300/1400/1500/ 1600	400			2	165 R 13 C				
PRE 2202 F	1500/1600/1700/1800/ 1900/2000/2100/ 2200	450								



Conception et fabrication françaises



Homologation CE



La solution efficacité

EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Tri benne
- ▶ Pompe hydraulique manuelle
- ▶ Ridelle ht : 400 mm
- ▶ Ridelle arrière automatique
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey renforcée

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Rehausses grillagées ht : 800mm
- ▶ Timon réglable
- ▶ Timon réglable pour véhicule bas, 450 à 500/sol
- ▶ Fond tôle galva 15/10^{ème}
- ▶ Rampes AR sous châssis + béquilles
- ▶ Pompe électrique mixte



PBH 2502 F
(options roue de secours
+ pompe électrique mixte)



Option rehausses grillagées



Basculement latéral



MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PBH 2502 F	2000/2100/2200/ 2300/2400/2500	950	PTAC - PV	3,1	1,73	4,78	1,91	2	OUI	195 R14 C
PBH 3202 F	2500/2600/2700/2800/ 2900/3000/3100/3200	1000								
PBH 3502 F	2500/2600/2700/2800/ 2900/3000/3100/3200/ 3300/3400/3500	1050								



Conception et fabrication françaises



Homologation CE



La solution BTP exigence

EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V ou timon réglable en fonction du modèle
- ▶ Attelage à boule ø50 ou anneau 42/68
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey renforcée
- ▶ Rambardes tubulaires ht 200
- ▶ Rampes de chargement réglables en largeur
- ▶ Béquilles arrière
- ▶ Garde-boue acier

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Fond tôle galva 15/10^e
- ▶ Assistance à gaz



RTP 2602 FTZE

Rampes et béquilles de chargement

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUIT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RTP 2602 FVE	2000/2100/2200/2300 /2400/2500/ 2600	800	PTAC - PV	3	1,5	4,6	2,4	2	OUI	185 R14 C
RTP 3502 FVE	2600/2700/2800/2900/ 3000/3100/3200/3300/ 3400/ 3500	850								195 R14 C
RTP 3502 FVL	3500	900		3,5	1,8	5,1	2,45			185 R14 C
RTP 2602 FTZE	2000/2100/2200/2300/ 2400/2500/ 2600	850		3	1,5	4,6	2,4			185 R14 C
RTP 3502 FTZE	2600/2700/2800/2900/ 3000/3100/3200/3300/ 3400/ 3500	900								195 R14 C
RTP 3502 FTZL	3500	950		3,5	1,8	5,1	2,45			

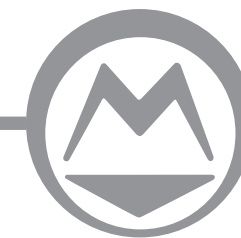


Conception et fabrication françaises



Homologation CE

7 Porte-matériels relevable



La solution pour le chargement au sol

EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Système hydraulique d'abaissement par pompe manuelle
- ▶ Hayon de chargement
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Roue jockey renforcée
- ▶ Cales de roue



OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Timon réglable
- ▶ Timon réglable pour véhicule bas, 450 à 500/sol)
- ▶ Anneau 42/68
- ▶ Font tôle galva 15/10°
- ▶ Treuil de halage
- ▶ Pompe électrique mixte avec batterie et prise de charge
- ▶ Bâche sur devis

MODELE	P.T.A.C (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPMS B100	1200 à 1500	500	PTAC - PV	3,05	1,7	4,64	2,27	1	OUI	185 R14 C
B100 1001 F	1600	650		3,5		1,6				5,05
B100 1251 F	1800	700			4		1,7			
B100 1302 F	2000	850		185/70 R14						
B100 1802 F	2500	995				1,6		185 R14 C		
B100 2302 F	3000	1100		195 R14 C						
B100 2702 F	3500	1250								



EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Rail de transport
- ▶ 2 cales de roues
- ▶ Basculement hydraulique par pompe hydraulique manuelle
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Roue jockey
- ▶ Garde-boue escamotable

OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Treuil de halage
- ▶ Cale de roue supplémentaire

RPV 1301 F



Garde-boue escamotable

RPV 2502 F
Option treuil

PV 2302 E

MODELE	P.T.A.C (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPV 1301 F	1300	480	PTAC - PV	3,5	1,9	5,1	2,46	1	OUI	165 R13 C
RPV 1601 F	1600	510		4		5,6				185 R14 C
RPV 2502 F	2100	610		5		6,65				165 R13 C
PV 2302 E	3200	1000	2200	5	2	2			155/70 R12	
PV 2602 E	3500	1100	2400						195 R14 C	



9 Porte-quads/SSV

La solution tout-terrain



EQUIPEMENTS

- ▶ Flèche en V
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Eclairage encastré homologué
- ▶ Plancher contre-plaqué marine
- ▶ Bande de roulement anti-dérapante
- ▶ Hayon de chargement
Ht : 320 mm
- ▶ Roue jockey
- ▶ Béquille de stationnement
- ▶ Garde-boue plastique



PMS 45 P-Quad



PMS 75 P-SSV



Verrouillage du basculement



Béquille de stationnement



Verrouillage du hayon

OPTIONS

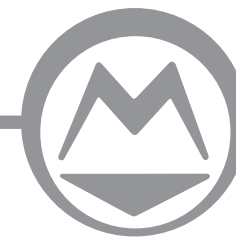
- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Bâche haute (sur devis)

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PMS 45 P-QUAD	500/550/600/650/750	250	PTAC - PV	2,5	1,5	2,05	2,05	1	OUI	155 / 70 R13
PMS75 P-SSV	700/750/800/850/900/950/1000	360		3,05	1,7	4,6	2,35			165 R13 C

Conception et fabrication françaises

Homologation CE

10 Porte-motos



La solution deux-roues

EQUIPEMENTS

- ▶ Timon droit
- ▶ Attelage à boule ø50
- ▶ Rail de transport
- ▶ Rail de chargement
- ▶ Anneau de sanglage
- ▶ Garde-boue plastique

PM 113 PRO
(Option roue jockey)



S120



OPTIONS

- ▶ Roue de secours et support
- ▶ Roue jockey

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg)	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PM 113 PRO	499	90	PTAC - PV	-	-	2,9	1,6	1	NON	155 / 70 R13
S120		120		-	-	2,83	1,75			



EQUIPEMENTS

- ▶ Châssis soudé et galvanisé
- ▶ Main courante périphérique
- ▶ Plancher antidérapant
- ▶ 4 crochets d'arrimage extérieur
- ▶ Ouverture avant et arrière (ridelle rabattable et démontable)
- ▶ Roue-jockey télescopique Ø48
- ▶ Caisse basculante
- ▶ Timon en V

Caractéristiques	BM 201	BM 251	BM 252	
PTAC (kg)	500	500	500	750
Masse à vide mini (kg)	195	214	255	255
Dimensions utiles (cm)	201x133x 40	251x133x 40	251x133x 40	251x133x 40
Roues	155/70R13	155/70R13	155/70R13	155/70R13
Essieu(x) (kg)	750	750	2 x 750	2 x 750
Caisse	Basculante	Basculante	Fixe	Fixe

BM 252



BM 201



OPTIONS

- ▶ Roue de secours
- ▶ Support roue de secours
- ▶ Rehausses grillagées
- ▶ Porte échelle
- ▶ Bâche plate
- ▶ Bâche haute



Rehausses grillagées

Bâche plate

Bâche haute

Roue de secours et support

Porte échelle

12 Spéciales et sur mesures

La solution pour tous vos transports



NOS RÉALISATIONS

- ▶ Benne
- ▶ Plateau
- ▶ Porte-cuve
- ▶ Porte-vélo
- ▶ Porte-touret
- ▶ Porte-karting
- ▶ Porte-cellule
- ▶ Porte-voiture
- ▶ Porte-nacelle
- ▶ Porte-barrière
- ▶ Porte-caravane
- ▶ Porte-charpente
- ▶ Porte mât télescopique
- ▶ Porte groupe électrogène



Benne élévatrice



Remorque freinage à air Jusqu'à 8 T de P.T.A.C.

**Devis
sur
demande**

j.schuller@mecanorem.com

MECANOREM
porte tout !



Conception et fabrication françaises



Homologation CE

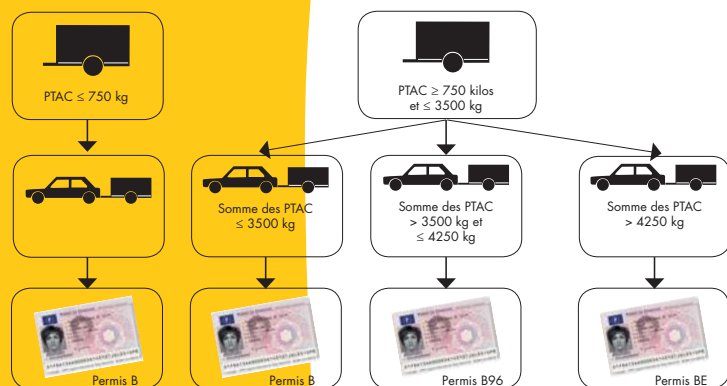
► Une large gamme de remorques adaptées à tous vos besoins ◀

Votre revendeur
proche de chez vous sur
www.mecanorem.com



La solution **MECANOREM** www.mecanorem.com

Réglementation Permis remorques :



GARANTIE :

Nous garantissons nos fabrications un an contre tous vices de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. La garantie est limitée uniquement aux produits fabriqués par la société Mécanorem.

REGLEMENTATION FRANCAISE :

Une remorque doit posséder un frein à inertie si son poids total en charge dépasse 750 kg ou la moitié du poids de la voiture à vide. Le permis E est obligatoire dans les 2 cas suivants :

- Si le P.T.A.C. de la remorque est supérieur au poids à vide du véhicule tracteur.
- Si le total des poids autorisés en charge de l'ensemble (véhicule tracteur plus remorque) est supérieur à 3500 kg.

Toute remorque qui dépasse 500 kg de P.T.C. doit être immatriculée. Pour cela nous délivrons 1 certificats de conformité et un certificat de vente nécessaires pour l'obtention de la carte grise. Pour tracter une remorque, derrière votre véhicule, un complément d'assurance est obligatoire.

DÉCOUVREZ AUSSI NOS AUTRES CATALOGUES :



► Pièces détachées



► Portuaire



► Nautisme

DISTRIBUTEUR

