

CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

**30
FLUX-**

**UNE MANIABILITÉ
ET UNE EFFICACITÉ
INÉGALABLES**

CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 3 TONNES
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7 500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

FLUX

UNE MANIABILITÉ INÉGALABLE

Avec le FLUX, HUBTEX présente un chariot frontal multidirectionnel pour **une utilisation combinée en intérieur et en extérieur**. Le chariot est conçu à la fois pour la **manutention de palettes et de marchandises longues**.

L'**entraînement électrique** silencieux et respectueux de l'environnement associé à la **direction HX innovante à 360°** pour des changements de direction en douceur entre les déplacements frontaux et latéraux confère au FLUX une maniabilité, une efficacité et une ergonomie de travail incomparables dans la catégorie des chariots multidirectionnels à 3 roues.

Les caractéristiques particulières du FLUX résident dans son **châssis compact** et son mât fixe inclinable. Le FLUX peut ainsi être utilisé comme **chariot frontal**, par exemple pour charger et décharger des camions, ou comme **chariot latéral** pour transporter des charges longues au travers de portes d'entrepôts étroites. La cabine a été conçue pour une ergonomie maximale et la visibilité panoramique a été améliorée au maximum grâce au siège en position centrale, à des mâts plus compacts et à un **tablier porte-fourches avec translateur** optimisé pour le travail.

Le chariot frontal électrique multidirectionnel **FLUX** en détails

La nouvelle génération FLUX pour la classe de capacité de charge jusqu'à 3 t se distingue par de nombreuses petites innovations.

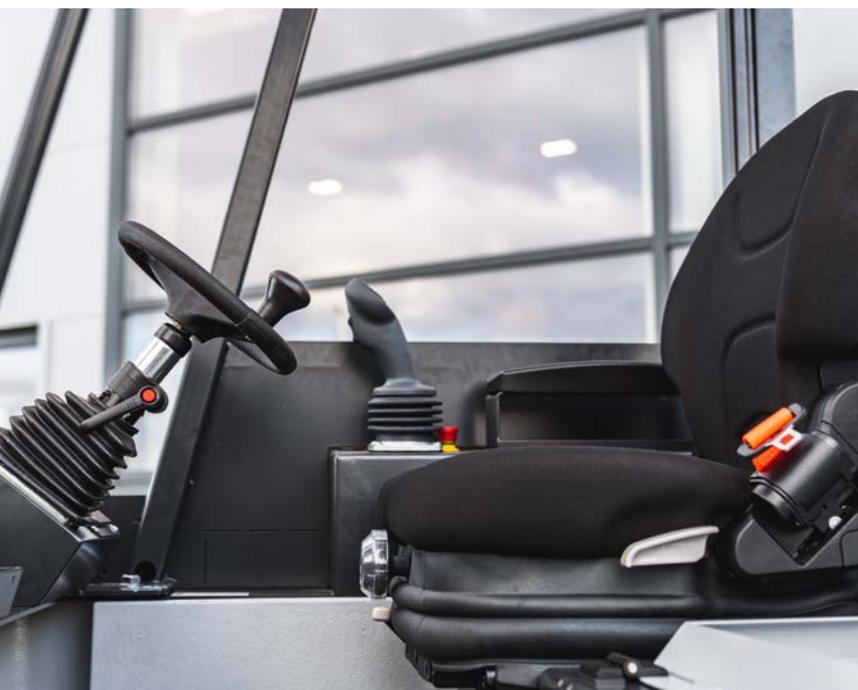
NOUVEAUTÉS

- La direction HX à 360° pour des changements de direction en douceur est désormais disponible en exclusivité sur les mécanismes de roulement à 3 roues.
- Le chariot se démarque par ses dimensions réduites pour une capacité de charge identique.
- La nouvelle motorisation électrique permet d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 12 km/h.
- Le siège en position centrale améliore la visibilité panoramique.
- Grâce à l'inclinaison du mât plutôt que du tablier porte-fourches, le fonctionnement est similaire à celui d'un chariot frontal.



Appareil	FLUX 30
Capacité de charge (t)	3,0
Hauteur de levage (mm)	Jusqu'à 7 500
Longueur de châssis (mm)	1550
Dimension avant-corps b/L2 (mm)	1640
Châssis	3 roues
Pneus	Pleins souples ou PU-Soft
Tension de la batterie (V)	48
Cabine	Siège en face de la charge
Vitesse maximale	12 km/h
Inclinaison du mât	jusqu'à +5° / -3°

Un confort optimal



➤ NOUVEAU : POSITION CENTRALE DU SIÈGE

La cabine spacieuse offre au conducteur un maximum de confort et de liberté de mouvement.

Toutes les informations du chariot sont clairement affichées sur l'écran couleur de dernière génération HIT Mini (terminal d'informations HUBTEX). La commande de toutes les fonctions hydrauliques et de la présélection du sens de marche s'effectuent de série à l'aide du joystick multifonctions ergonomique.

L'accès bas à la cabine, la hauteur et l'angle de la colonne de direction réglables et le siège à suspension pneumatique disponible en option offrent au conducteur un confort supplémentaire.

Terminal d'informations HUBTEX



➤ VISIBILITÉ OPTIMALE

Le concept spécial de notre cabine offre une visibilité panoramique optimale.

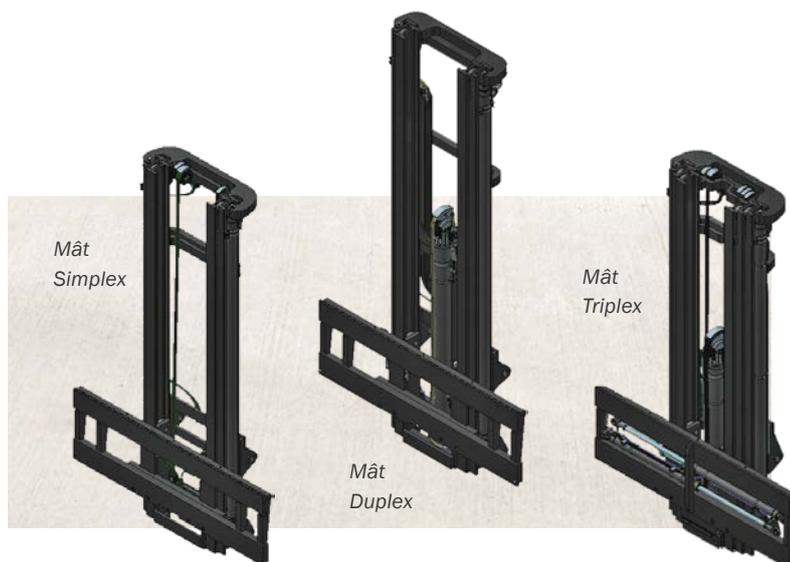
En éliminant une colonne de cabine du côté du mât et en combinant la nouvelle conception compacte du mât, le conducteur obtient un rayon de visibilité jamais atteint auparavant. Il dispose ainsi d'une vue d'ensemble optimale de la machine.



Vue panoramique maximale

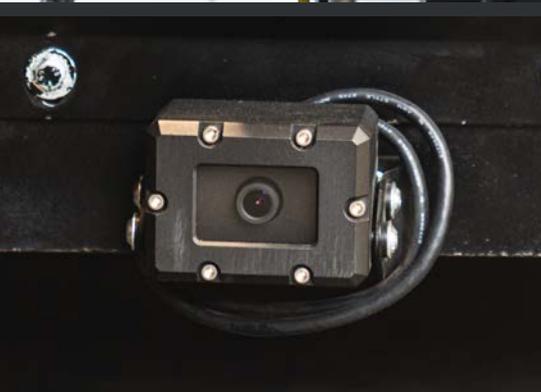
➤ MÂT

Un choix de mâts simplex, duplex et triplex est disponible pour le FLUX dans différentes hauteurs de levage jusqu'à 7 500 mm. De série, la prise de la charge est assurée par un tablier porte-fourches avec translateur hydraulique.



➤ BATTERIES

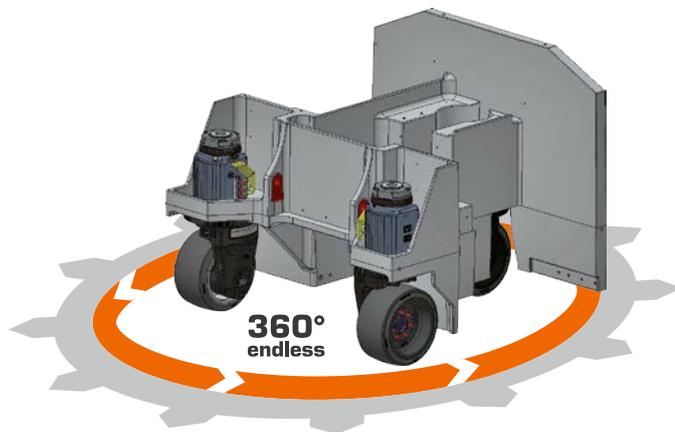
Une batterie 48 V adaptée à chaque utilisation. La batterie de série est une batterie au plomb d'une capacité de 930 Ah. Des batteries lithium-ion d'une capacité de 518 Ah peuvent être utilisées en option.



➤ OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Cabine d'extérieur avec porte
- Siège confortable à suspension pneumatique
- Chauffage électrique
- Éclairage de travail et de sécurité
- Système de caméras
- Pneu PU-Soft 65°

➤ MÉCANISME DE TRANSLATION AVEC SYSTÈME DE DIRECTION HX MULTIDIRECTIONNEL



Grâce à l'équipement de série du système de direction HX à 360°, le FLUX peut passer d'un déplacement latéral à un déplacement frontal sans s'arrêter. Cela réduit le temps nécessaire pour changer le sens de direction des roues et offre une manœuvrabilité optimale.

Ceci est particulièrement avantageux dans les entrepôts à déplacement libre avec de nombreux changements de direction, lors du chargement et du déchargement de camions ou pour le stockage en blocs.

La direction à 3 roues offre un angle de braquage maximal et un rayon de braquage minimal. Cela permet également une réduction significative de l'usure des roues, puisque le sens de marche est modifié lorsque le chariot est en mouvement et non lorsqu'il est à l'arrêt.

Afin de répondre aux contraintes des sols les plus divers, tels que l'asphalte ou les surfaces pavées, les chariots sont équipés de série avec des pneus pleins (EL).



30
FLUX

CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ
GAZ/DIESEL > CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > PLATE-FORME DE PREPARATION
DE COMMANDES > SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE > VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT >
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE > VÉHICULES SPÉCIAUX > VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com