

AUTOMATIQUE | USAGE RÉGULIER | RÉSISTANCE ÉLEVÉE

RÉGULATION D'ACCÈS



La **Citadine** est une borne escamotable automatique à motorisation électrique conçue et brevetée par BES. Grâce à sa conception innovante, elle présente des performances inédites; elle est parfaitement capable de répondre à une utilisation répétitive et de résister aux impacts de véhicules.

Elle répond principalement au contrôle d'accès en milieu urbain. Elle permet de prioriser l'accès aux piétons, réguler les flux de circulation ou encore de sécuriser les abords de sites sensibles ou stratégiques.

LES + DU MODÈLE

CONTINUITÉ DE SERVICE APRÈS CHOC

Concept unique BES : double caisson + motorisation.

La borne **reste fonctionnelle après un choc** ou plusieurs chocs répétés sans besoin d'intervention.



FONCTIONNEMENT ÉLEVÉ

Moteur infatigable : capable d'assurer un grand nombre de mouvements au quotidien, **9000 mouvements par jour**.

MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Accès à la motorisation **sans démontage de la borne** et intervention assurée **par 1 seul technicien**.
Peu de pièces d'usures à changer.

IDÉALE POUR LA SÉCURITÉ PIÉTON

Sa **vitesse réglable permet une montée progressive** afin de ne pas surprendre les piétons.

GARANTIES SANS ÉGALES**

A VIE : Caisson, fût et couvercle de borne contre toute déformation sur la durée de vie de l'installation.

5 ANS : Motorisation, transmission et pièces détachées.



RÉSISTANCE ÉLEVÉE

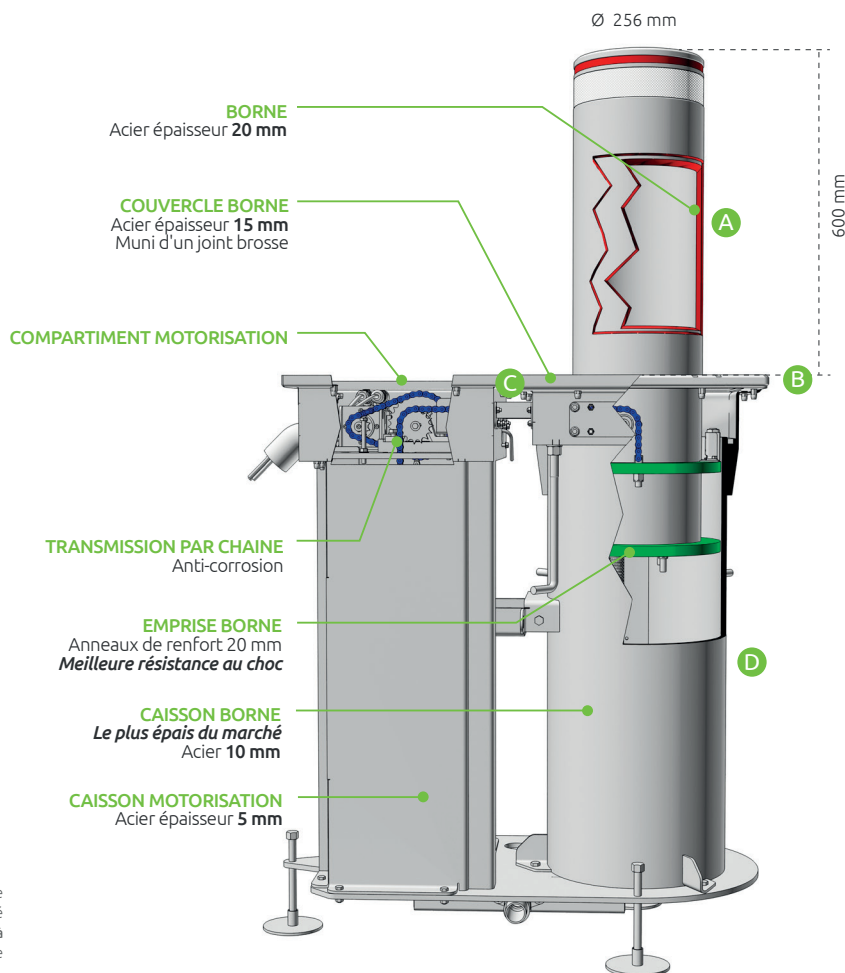
— ● ● ● ○ +

Résistance au choc **661 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 70 km/h

Résistance à l'intrusion **1983 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 121 km/h

UTILISATION Intensive

APPLICATIONS
Contrôle d'accès
Parking
Anti-véhicule bélier



DIMENSIONS	A	Hauteur	600 mm	Existe en H 700 mm
	B	Largeur	480 mm	
	C	Longueur	940 mm	
	D	Profondeur	1050 mm	
	Ø	Diamètre	256 mm	

* La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : la borne reste toujours fonctionnelle. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne. ** Voir Conditions générales.

TECHNOLOGIE
INNOVANTE
ET BREVETÉE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation électrique	Moteur Brushless issu de la robotique industrielle 230 V – 750 W – IP67
Sécurité	Sécurité positive : la borne descend sur coupure de courant Sécurité négative (option) : la borne est maintenue en position haute sur coupure de courant
Vitesse de montée / descente	Réglable dans les deux sens de marche Vitesse inférieure à 3 secondes (Temps minimum 2 sec : suivant motorisation)
Capacité de charge	Couple réglable de 0 à 200 kg (en dynamique et statique)
Température de fonctionnement	-25°C / +70°C
Finition	Peinture thermolaquage Acier (RAL au choix) ou Chemise Inox (brossé ou poli)

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Chapeau inox
Bande rétroréfléchissante
Couronne Leds
Chemise de finition remplaçable
3 pieds réglables

OPTIONS

- Résistance chauffante
- Alarme sonore
- Personnalisation Chemise

FONCTIONNEMENT

Se raccorde à un coffret ou un totem de gestion d'accès.



MOYENS DE COMMANDE

Badge, télécommande, téléphone portable, bouton d'appel, sécurité pompiers, caméra, etc.



INSTALLATION & MAINTENANCE

La borne Citadine est **livrée entièrement montée, testée et prête à être installée.**

- Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance aux chocs, nous préconisons de réaliser le scellement de la borne dans du béton fibré : volume environ 1,7 m³.



- La maintenance est **simplifiée et réduite**. Elle est assurée par **un seul technicien sans engin de levage et sans démontage de la borne.**

Remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois par an : le joint brosse et la bande rétroréfléchissante (selon utilisation).



MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (Tension chaîne, alignement borne, joint caisson...)

