

CHARRUES PORTÉES
EUROPAL
ET
VARIOPAL





**Fiabilité, confort d'utilisation et
qualité du travail**



L'utilisation de la charrue a regagné de l'importance ces dernières années, en particulier du fait de l'expansion des surfaces cultivées en maïs. Il n'existe aujourd'hui aucune alternative durable à la charrue pour lutter contre les maladies végétales, pour éliminer mécaniquement les adventices du fait des résistances accrues à différents produits, et pour chasser les rongeurs et autres nuisibles.



De nouvelles recherches montrent par exemple que la charrue est le meilleur moyen d'obtenir un ameublissement et une aération ciblées de la zone racinaire principale pour un développement optimal des racines du colza et est fondamentale pour garantir des rendements élevés.

Les charrues portées EurOpal et VariOpal de LEMKEN combinent fiabilité et confort d'utilisation avec une excellente qualité du labour.

Elles bénéficient de nombreux équipements de série et accessoires qui permettent à chaque agriculteur ou entrepreneur de choisir l'appareil qui répond de manière optimale à ses besoins de travail du sol. De multiples options sont ainsi disponibles pour la distance entre corps et le dégagement sous châssis, avec des variantes de réglage telles que de la largeur de travail pré-réglée ou en continu ainsi que des systèmes de sécurité de dégagement mécaniques ou hydrauliques.

Les versions d'équipement suivantes sont disponibles :

- Toutes les charrues EurOpal et VariOpal sont disponibles avec un espacement des corps de 90 cm ou 100 cm, ainsi qu'un espacement de 120 cm à partir des gammes 7.

- La version de base du modèle EurOpal permet de régler quatre largeurs de travail différentes.
- Le modèle VariOpal est équipé de série d'un réglage hydraulique de la largeur de travail. Des largeurs de travail de 22 à 60 cm par corps peuvent être réglées depuis de la cabine du tracteur grâce à un vérin hydraulique à double effet. Toutes les conditions de labour peuvent ainsi être affrontées de manière optimale.
- Les charrues EurOpal et VariOpal disposent toutes d'un boulon de cisaillement dans leur version de base. Pour les sols pierreux, elles peuvent être équipées avec la sécurité de dégagement tandem mécanique ou la sécurité hydraulique HyDriX.



Optiquick – Essentiel pour un labour parfait



Un réglage optimal pour des économies de temps et d'argent

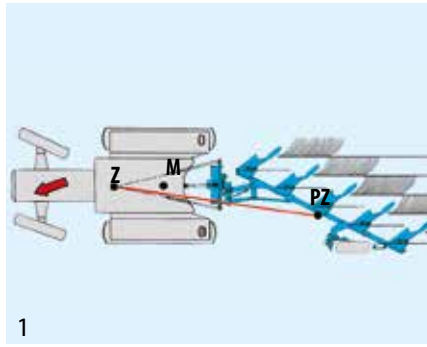
Un réglage précis de la charrue est indispensable pour minimiser l'usure des pièces et faire baisser sensiblement la consommation de carburant. À cet effet, LEMKEN a développé le système de réglage Optiquick, qui est également monté sur les EurOpal.

Optiquick permet de régler la largeur de la première raie et la ligne de traction tracteur/charrue de façon simple et rapide. Optiquick permet ainsi d'économiser du temps et de l'argent.



Centre de réglage Optiquick

Le système de réglage Optiquick de LEMKEN assure une facilité de labour inégalée. Les paliers des articulations comportent tous une bague antiusure avec axe en acier trempé et graisseur pour garantir une grande résistance et une longue durée de vie.

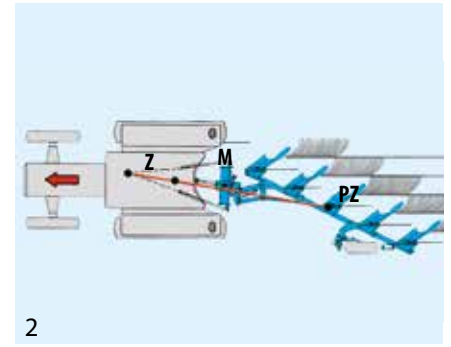


1

EurOpal - Largeur de la première raie et réglage du point de traction

La charrue est réglée de manière optimale lorsque la ligne de traction tracteur/charrue - reliant les points Z et PZ sur la figure 2 - passe par le milieu de l'essieu arrière du tracteur - point M. Le point de traction Z correspond au point d'intersection virtuel des bras de l'attelage trois points, alors que le point PZ désigne le centre de la charrue.

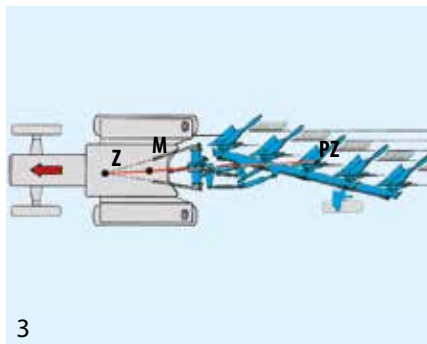
- La largeur de la première raie est d'abord réglée en utilisant le tirant extérieur. La disposition de la ligne de traction tracteur/charrue n'est pas



2

encore idéale (fig. 1) car la ligne entre Z et PZ ne passe pas par le milieu de l'essieu arrière, ce qui provoque un déport latéral.

- Le déport latéral est ensuite éliminé à l'aide du tirant intérieur. La ligne de traction tracteur/charrue croise maintenant l'essieu arrière du tracteur au point M (fig. 2). Malgré la correction du point de traction, la largeur de la première raie n'a pas varié.

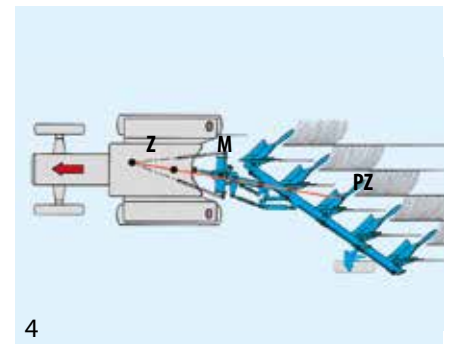


3

VariOpal - Labourer sans déport latéral quelle que soit la largeur de travail

La largeur de la première raie et le point de traction peuvent aussi être réglés indépendamment sur la charrue VariOpal.

- Grâce aux systèmes Optiquick et Vari, les charrues VariOpal travaillent facilement et sans déport latéral aussi bien lorsque



4

la largeur de travail est faible (fig. 3) que lorsqu'elle est importante (fig. 4).

- La technologie Vari fait en sorte que la largeur de la première raie s'adapte automatiquement aux changements de largeur de travail.



Technologie parfaite – meilleure qualité du travail



Une fusée de retournement fiable

Toutes les charrues portées LEMKEN sont équipées de la fusée hydraulique éprouvée UNITURN avec vérin de retournement à double effet et verrouillage d'inclinaison automatique.

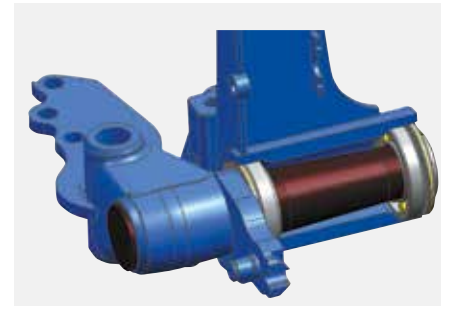
- Il en résulte une mise en oeuvre précise et un retournement rapide, sans réglage d'inclinaison durant le labour, cela même en cas de perte d'étanchéité ou de pression du système hydraulique du tracteur.



Réalignement par pivotement du châssis

Sur les charrues EurOpal, le Réalignement hydraulique du châssis pour le retournement est recommandé à partir de 4 corps et nécessaire à partir de 5 corps, en particulier pour les tracteurs à faible hauteur de levage.

- Le pivotement du châssis augmente sensiblement l'espacement entre la roue de jauge et le sol.
- L'interaction automatique entre les vérins de réalignement du châssis et du retournement est optimal car il assure un retournement précis et sûr de la charrue.



Axe de retournement et palier de pivotement

L'axe de retournement court et robuste résiste aux chocs et à un chargement prolongé.

- L'axe est fortement dimensionné, monté sur des paliers coniques et équipé d'un graisseur central.
- Les aciers trempés sélectionnés et un montage sans aucune soudure sur le palier de retournement lui assurent une résistance élevée à l'usure, une grande robustesse et une longue durée de vie.
- Le palier est protégé contre l'intrusion d'impuretés par une étanchéité de chaque côté.



Barre d'attelage réglable en hauteur

La barre d'attelage réglable en hauteur s'adapte à toutes les conditions d'utilisation pour garantir en permanence une position optimale des bras d'attelage du tracteur.

- Elle peut être rapidement et simplement remplacée lors d'un changement de tracteur équipé d'un relevage en catégorie et normes différentes. La barre d'attelage fabriquée en acier spécial « ressort » permet un amortissement idéal pour protéger aussi bien le tracteur que l'outil.



Réglage d'inclinaison séparé

L'inclinaison de chaque côté de la charrue peut être réglée indépendamment à l'aide de manchons filetés.

- Ils sont faciles à tourner et Conçu afin de les protéger ; la terre ne peut pas entrer dans le pas de vis par exemple.
- Le réglage d'inclinaison peut ainsi être modifié à tous moments de façon rapide et sans outil.



Boîte à outil dans la tête de charrue

Les charrues LEMKEN sont faciles à entretenir. Outils, boulons de cisaillement et autres pièces utiles - tout cela se trouve à portée de main dans la boîte à outils.

VariOpal pour une raie large ou étroite

La qualité du labour repose essentiellement sur la largeur et la profondeur de travail des différents corps. La charrue VariOpal de LEMKEN permet de satisfaire de manière optimale aux exigences des agriculteurs concernant le travail de labour.

Selon le type de sol ou sa saturation en eau, pour une culture de semences ou un labour d'hiver, la largeur de travail de la VariOpal peut être réglée en continu simplement et rapidement pendant le travail. Les outils de préparation et la roue de jauge sont automatiquement adaptés lors d'un changement de la largeur de travail.

Les sillons étroits permettent un meilleur émiettement - une condition idéale pour simplifier la préparation du lit de semis en réduisant le nombre de passages nécessaires.

Les sillons plus larges d'un labour d'hiver forment de grosses mottes pour un bon « travail » du gel.

La VariOpal permet de redresser des labours en champs en pointes, de rectifier des courbes et de contourner des pylônes ou des arbres. La charge appliquée au tracteur est en outre toujours optimisée.

La VariOpal est équipée de série d'un réglage hydraulique de la largeur de travail. Des largeurs de travail de 22 à 60 cm par corps peuvent être réglées depuis la cabine du tracteur grâce à un vérin hydraulique double effet.



Facile à régler

Systèmes de réglage VariOpal

Réglage hydraulique de la largeur de travail

L'équipement de base permet de régler la largeur de travail en continu avec un vérin hydraulique à double effet (1).



Vérin à mémoire

Il est recommandé d'utiliser un vérin à mémoire (2). Outre le réglage hydraulique de la largeur de travail, il offre une fonction additionnelle :



Au retournement, chaque corps pivote afin de procurer la garde au sol nécessaire au passage de la roue de jauge. Le vérin de mémoire assure que la largeur de travail consignée avant le retournement est toujours rétablie automatiquement.

Une échelle graduée bien lisible indique au conducteur du tracteur la largeur de travail consignée (3).



Un châssis robuste qui répond à tous les besoins



Châssis poutre carré

Le châssis-poutre carré de forte épaisseur en acier à grain fin micro-allié procure une base robuste pour la construction du châssis.

- Le châssis-poutre de base comporte un socle pour recevoir une extension et la charrue peut ainsi être prolongée ultérieurement en y ajoutant un corps additionnel.
- On obtient ainsi une longue durée de vie pour un poids réduit.



Platines réglables

Les platines réglables boulonnées au châssis garantissent une excellente stabilité, une résistance fiable à la fatigue et une grande précision de montage.

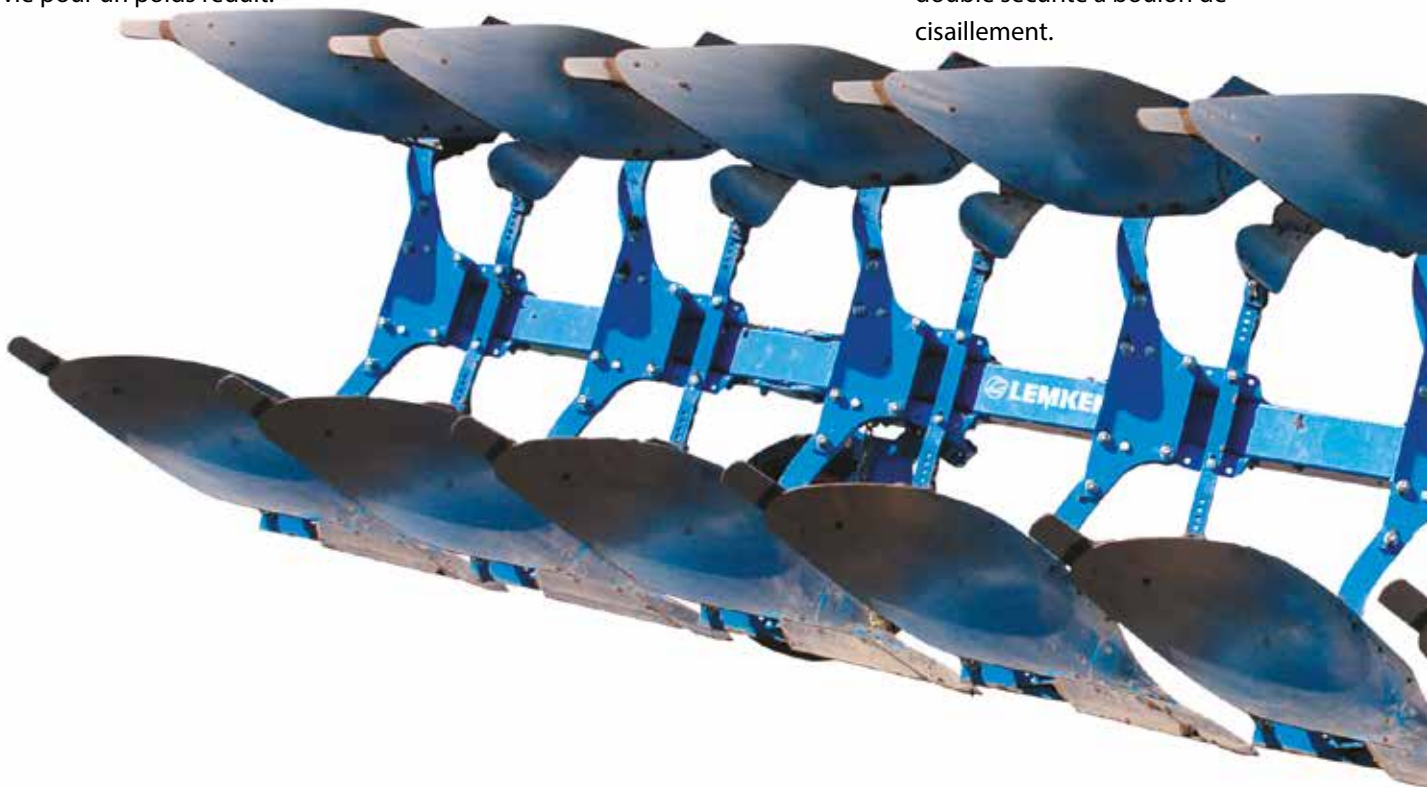
- Quatre largeurs de travail peuvent être réglées entre 30 et 60 cm après avoir desserré la vis centrale.
- Les rasettes et les coutres circulaires s'adaptent automatiquement.



Espacement des corps

L'intervalle important entre les corps de charrue, l'agencement latéral des corps sur le châssis et la forme des étaçons procurent de grands dégagements aussi bien entre les corps que par rapport aux rasettes.

- Les bourrages sont ainsi évités même pour de faibles largeurs de travail.
- Les étaçons sont équipés d'une double sécurité à boulon de cisaillement.

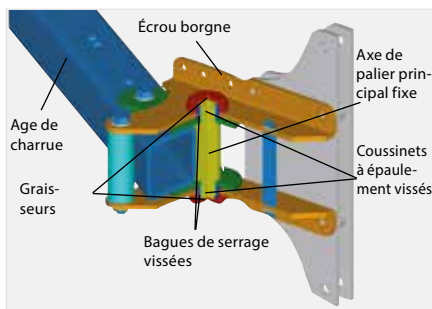




Les paliers

Le point de rotation du palier Vario positionné le long de la poutre de la VarioOpal se trouve près du corps de charrue.

- Les paliers et les différents éléments sont ainsi moins sollicités.
- Tous les paliers sont dotés de doubles bagues anti-usure, d'axes en acier trempé et de graisseurs.



Une articulation variable

L'axe principal du palier Vario est doté de bagues de serrage qui l'immobilisent en rotation dans les socles.

- L'articulation est équipée de bagues lubrifiées tournant l'une dans l'autre. Les bagues épaulées, filetées et bloquant l'axe en rotation du socle de réglage de largeur de travail garantissent une longue durée de vie.
- En cas d'usure, chaque pièce peut être changée séparément.



Les socles

Les socles de fixation des articulations et du balancier sont solidement boulonnés au châssis.

- On obtient ainsi un système robuste, résistant à l'usure et avec une excellente précision de montage.



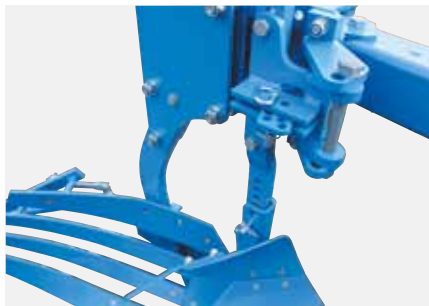
Prêt à affronter les plus dures conditions



L'étançon plat

Le montage du sep sur l'étançon plat empêche toute rotation de la rasette.

- Toutes les variantes de soc et de versoir peuvent être facilement interchangeables et le sep est identique pour toutes les rasettes.
- Pour labourer sans rasettes, il peut être rapidement démonté en enlevant simplement deux vis.



Réglage de l'angle de projection

Les charrues EurOpal et VariOpal avec sécurité à boulon de cisaillement peuvent être livrées avec un réglage rapide individuel de l'angle de projection des rasettes.

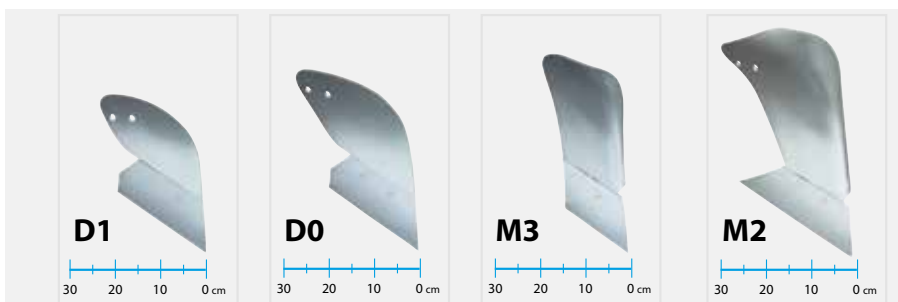
- Ce réglage rapide permet de contrôler avec précision l'enfouissement de la masse organique.



Réglage de la profondeur de travail

Les rasettes des charrues EurOpal et VariOpal à sécurité non stop peuvent être déplacées sur l'âge.

- Le réglage de la profondeur de travail s'effectue sans outil avec des broches.
- Si un réglage de l'angle de projection est nécessaire, un étançon rond type « vilebrequin » est disponible.

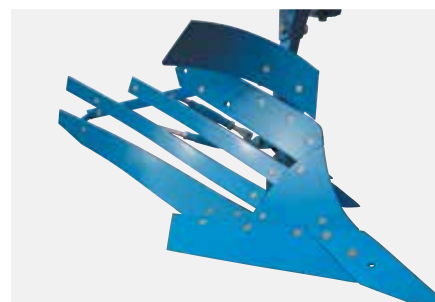


Les rasettes

Les différents types de versoirs de rasettes permettent un travail sans bourrage, même dans les conditions les plus difficiles.

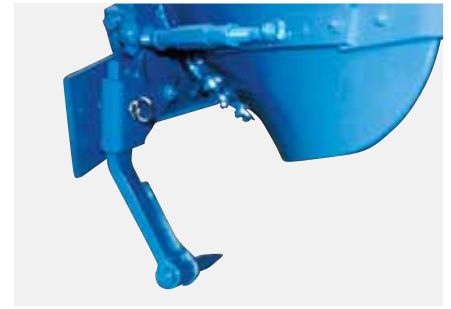
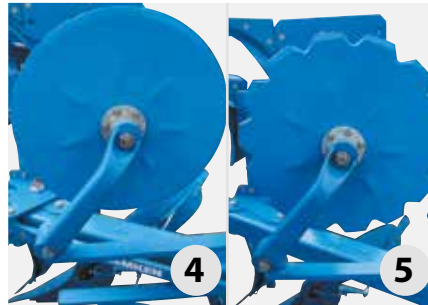
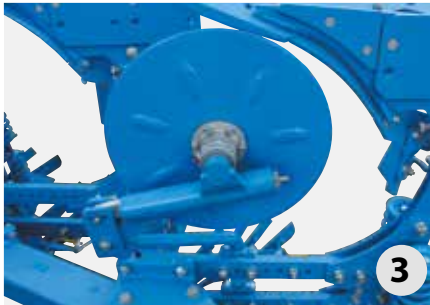
- La forme particulière des socs minimise leur usure et prolonge leur durée de vie. Leur mode de fonctionnement assure une excellente pénétration du sol.

- La forme spéciale du versoir sépare la matière organique et la dépose proprement.
- Un versoir en plastique est disponible pour les terres collantes lorsque la pression exercée sur les rasettes est faible.



Les déflecteurs

- Les déflecteurs sont montés directement sur l'étançon et offrent de nombreuses possibilités de réglage.
- Ils permettent de labourer sans bourrage et d'enfouir proprement les résidus végétaux.
- Pour les sols collants, des déflecteurs en plastique sont également disponibles.



La dent sous-soleuse

Par sa forme spéciale, la dent sous-soleuse procure un ameublissement particulièrement efficace.

- La dent sous-soleuse est réglable en profondeur sans outil et peut facilement être enlevée au besoin.
- Toutes les pièces d'usure peuvent être remplacées séparément. La protection d'étau limite son usure.

Le coudre circulaire

Le coudre circulaire lisse est gaufré latéralement, ce qui permet un entraînement en rotation constant même en présence de grandes quantités de matière organique.

- Le réglage en profondeur est assuré en pivotant verticalement le bras du coudre circulaire, puis en le bloquant dans sa mâchoire crantée.
- Le palier lisse du disque du côté opposé au labour est équipé d'une double étanchéité.

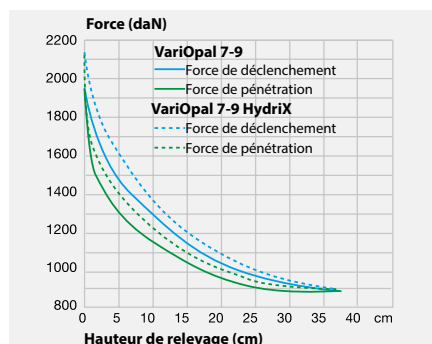
- Les coudres circulaires sont disponibles en différentes versions et positions de montage :
 - Ø 500 mm, à côté de la rasette (1)
 - Ø 500 mm, devant la rasette (2)
 - Ø 450/500 mm, sur ressort (3)
 - Ø 590 mm, à côté de la rasette (4)
 - Tous les diamètres peuvent être livrés avec un profil cranté (5)



Sécurités pour charrues LEMKEN

Toutes les sécurités de dégagement LEMKEN procurent une protection contre les dégâts lorsque les pointes de soc heurtent un obstacle. Outre une sécurité par double boulon de cisaillement montée de série, toutes les sécurités non stop LEMKEN comportent un système de dégagement par 2 bras qui procure des forces de déclenchement et de ré-enclenchement élevées tout en conservant un dégagement doux et sans à-coups lors d'un choc contre un obstacle. Le tracteur et la charrue sont ainsi bien protégés.

Les sécurités de dégagement tandem



Courbe caractéristique de la force appliquée au soc

Le système à ressort de compression ou à vérin hydraulique procure un déclenchement doux et sans à-coups. Il assure une réduction progressive de la force lors du déclenchement ainsi qu'une augmentation progressive lors du réenclenchement.

- Les forces de déclenchement/réenclenchement élevées permettent un avancement régulier des corps et un travail ininterrompu sur sols pierreux

mécaniques autorisent un déplacement latéral exceptionnel des âges et étauçons en acier à ressort élastique. La sécurité de dégagement hydraulique HydriX permet de régler la force de déclenchement entre 50 et 140 bars. Cela permet de labourer avec une faible force de déclenchement dans les sols légers, en évitant de sortir les pierres.

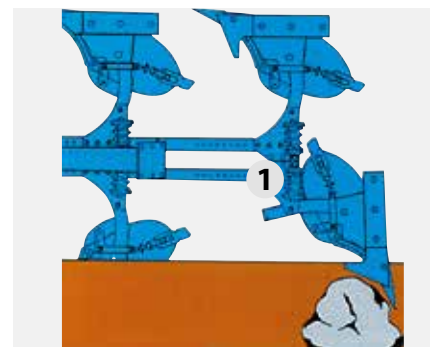
Dans les sols lourds et durs, les forces de déclenchement élevées assurent en permanence une bonne assise du corps de charrue dans le sol.



Sécurité de dégagement tandem

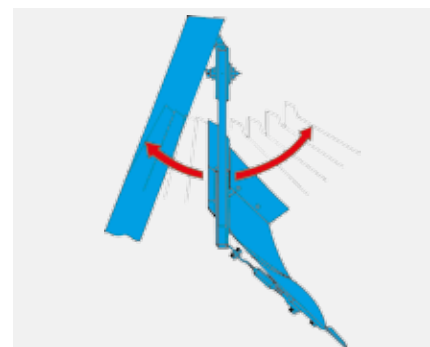
Les galets de pivotement montés entre les âges tandem leur permettent de ne subir aucune force de frottement lors d'un déclenchement ou réenclenchement.

- La perte de puissance lorsque le corps de charrue se renforce dans le sol est ainsi réduite au minimum.
- La courbe de déclenchement est régulière : déclenchement doux et sans à-coup et renforcement puissant et rapide du corps de charrue.



Les boulons de cisaillement

Les boulons de cisaillement (1) procurent une protection contre les dégâts lors d'un accrochage de la charrue sous une plaque rocheuse ou une racine.



Comportement en cas d'obstacle

Lorsque la charrue rencontre un obstacle, l'âge et l'étauçon en acier à ressort fortement allié peuvent subir un déplacement latéral exceptionnel.

- La liaison entre l'âge et la poutre étant bien sûr libre en rotation mais bien fixée, l'âge ne risque jamais de sortir de son support.
- L'articulation d'étauçon et l'âge à rouleau sont tous deux boulonnés et sans soudure.
- Il en résulte une solidité et une longévité importantes des éléments de surcharge.



Sécurité hydraulique HydriX



Réglage de pression variable

Un réglage facile des forces de déclenchement de la charrue est particulièrement utile pour les sols pierreux et fortement variables.

La sécurité hydraulique HydriX de LEMKEN permet de régler rapidement et individuellement la pression du système hydraulique :

- Dans les sols légers, les forces de déclenchement doivent préférentiellement être faibles pour éviter de remonter les pierres.
- Lors d'un passage en sol lourd ou dur, le conducteur du tracteur augmente la pression avec l'appareil de commande pour que les corps de charrue restent fermement enfoncés dans le sol.
- Des seuils de déclenchement minimum et maximum peuvent être réglés sur le bloc hydraulique de la charrue et atteints en agissant sur le distributeur du tracteur.
- Il n'est pas nécessaire de regarder le le manomètre au labour pour passer du pré-réglage mini au maxi et vice versa.
- La liaison fixe entre l'age et le châssis permet à la sécurité de dégagement HydriX de fonctionner à faible pression.



Possibilités de réglage et entretien

La plage de réglage s'étend de 50 à 140 bars et peut être réglée à l'aide d'une molette sur le bloc hydraulique.



La OF-Version



Labour traditionnel et labour hors-raie

Labour traditionnel et labour hors-raie
Le labour hors raie avec les charrues EurOpal OF et VariOpal OF protège particulièrement bien la structure du sol car les risques de compaction dans la raie de labour par les roues du tracteur ont disparu.

- L'utilisation de roues jumelées ou de chenilles permet de réduire significativement la pression au sol.
- La traction latérale peut être maîtrisée en lestant correctement le tracteur.

- Dans les parcelles en pente, il est aussi possible de labourer en dévers que l'on travaille dans la raie ou hors raie.
- Le labour, jusqu'en limite de parcelle, est toujours possible.
- Grâce à un réglage hydraulique, ces charrues permettent de passer rapidement d'un labour hors raie à un labour traditionnel, par exemple pour labourer le dernier passage.

- Le fait de pouvoir rouler dans la raie permet de labourer également lorsque les conditions sont défavorables (en sols très humides par exemple).
- Tous les avantages offerts par la technologie Vari peuvent être utilisés dans les deux configurations hors raie et labour traditionnel.



Des corps de charrue économiques



Corps en Dural

Le sep des corps en Dural est en acier trempé et extrêmement résistant.

- Les corps ont un angle d'attaque réglable pour toujours assurer une pénétration optimale de la charrue.
- Le raccord lisse entre le soc et le versoir ainsi que leur forme à faible résistance réduisent encore la force de traction nécessaire.
- Les versoirs en acier spécial trempé ont une forme à faible résistance et ne comportent aucune vis dans la zone d'usure principale.
- Les grandes étraves sont des pièces indépendantes et sont donc économiques à remplacer.



Les versoirs à claire-voie

Les lames du versoir à claire-voie sont construites en acier spécial épais entièrement trempé et peuvent être remplacées individuellement.

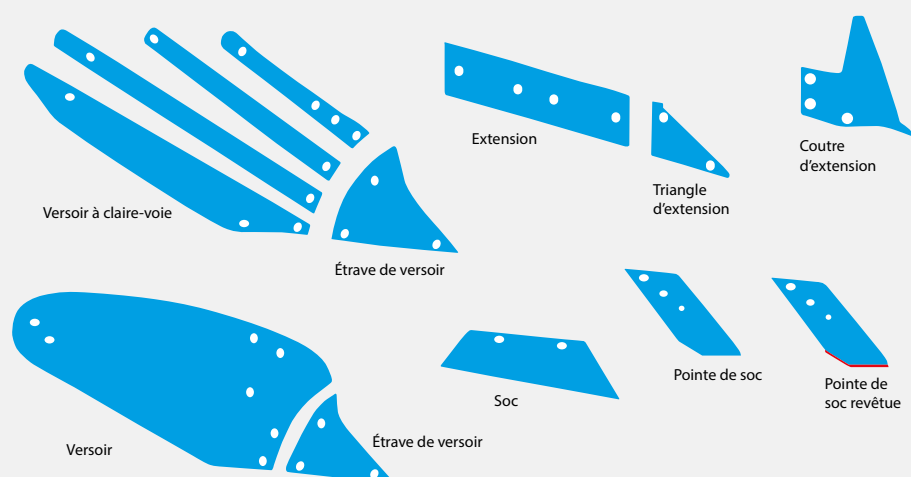
- Les vis de fixation sont profondément noyées pour garantir une bonne fixation des lames de claire-voie même après une très longue durée d'utilisation.
- Le versoir à claire-voie et le versoir plein sont montés sur le même sep.

- Les socs sont des pièces indépendantes en acier micro-allié au bore.
- Le montage par chevauchement évite un blocage par une racine ou un obstacle.
- La haute densité du matériau et sa fixation robuste assurent une grande résistance à la rupture et à l'usure.
- Les zones d'usure des lames de versoir sont considérablement plus grandes que sur les versoirs conventionnels.



Conception du corps

Le matériau, la section et la forme des pointes de soc assurent une faible usure et une bonne pénétration. Les contreseps extra larges avec une grande surface de contact assure un meilleur guidage de la charrue. Elles peuvent être retournées dans quatre positions. La surface d'usure notablement plus grande permet une exploitation optimale du coutre. Les coutres contreseps présentent une surface de contact assez importante, ce qui optimise leur possibilité d'utilisation. Leur point de fixation en retrait de la partie tranchante évite de s'user ou s'abîmer.



Le revêtement spécial en acier trempé de la pointe de soc permet d'atteindre des durées de service exceptionnelles, et donc de réaliser des économies

importantes. La pointe du soc est uniquement revêtue sur sa face inférieure. La lame s'affûte ainsi d'elle-même.



Sécurité au champ et sur la route



La roue de jauge et de transport

La construction spéciale de la roue de jauge offre une garde au sol importante, une position de travail optimale et une rotation sûre et sans à-coups de la roue lors du retournement de la charrue. La roue est positionnée sur le châssis pour que la charrue puisse labourer jusqu'au bord des fossés, des bordures de champ, des clôtures, etc.

- La profondeur de travail se règle rapidement et simplement à l'aide de la barre à trous.
- La roue de jauge est déplacée automatiquement lors d'un changement de largeur de travail.



La roue Unirad

La roue Unirad est recommandée pour le transport sur route en toute sécurité des charrues à quatre corps ou plus. Elle permet un changement simple et rapide entre les positions de travail et de transport.

- La profondeur de travail se règle sans difficultés avec la console sur une réglette à trous, sans devoir soulever la roue Unirad.
- Pour le transport, la charrue est verrouillée en position horizontale, centrée, versoirs au soleil.
- La roue Unirad permet aussi les déplacements en marche arrière.

Photo:
OF-Version



La roue hydraulique Unirad

La roue hydraulique Unirad Dans des conditions où alternent les zones planes et accidentées ou les sols lourds et légers, un labour optimal exige un réglage de la profondeur de travail. La roue hydraulique Unirad permet dans ce cas de maintenir une profondeur de labour régulière.

- Avec une charrue de poids élevé et sur sol lourd, la profondeur de travail peut toujours être réglée hydrauliquement avec un seul vérin double effet.
- L'amortisseur intégré assure un pivotement doux de la roue lors du retournement.





Caractéristiques techniques

EurOpal 5	Châssis poutre carré 110 x 110 x 8 mm				EurOpal 6	Châssis poutre carré renforcé 110 x 110 x 8 mm	
Nombre de raies	2	2 + 1	3	3 + 1		4	4 + 1
Fusée de retournement	E 90	E 90	E 90	E 90		E 100	E 100
Largeur de travail (cm, approx.)	60 – 100	90 – 150	90 – 150	120 – 300		120 – 200	150 – 250
Poids (kg, approx.)	552	715	707	870		907	1.070
Puissance maxi kW/CV	44/60	59/80	59/80	74/100		81/110	96/130
Hauteur de châssis (cm) ²	75/80	75/80	75/80	75/80		75/80	75/80
Espacement des corps (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100		90/100	90/100
Dimensions d'étauçon (mm)	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30		70 x 30	70 x 30
Version X ¹	x	x	x	x		x	x

EurOpal 9	Châssis poutre carré 160 x 160 x 10 mm							
Nombre de raies	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1	6	6 + 1
Fusée de retournement	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Largeur de travail (cm, approx.)	120 – 180	160 – 240	120 – 240	150 – 300	150 – 250	180 – 300	180 – 300	210 – 315
Poids (kg, approx.)	1.058	1.355	1.280	1.510	1.495	1.725	1.710	1.940
Puissance maxi kW/CV	110/150	132/180	132/180	162/220	162/220	199/270	199/270	228/310
Hauteur de châssis (cm) ²	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90
Espacement des corps (cm)	120	120	90/100/120	90/100/120	90/100	90/100	90/100	90
Dimensions d'étauçon (mm)	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35
Version X ¹	x	x	x	x	x	x	–	–

VariOpal 5	Châssis poutre carré 110 x 110 x 8 mm				VariOpal 6	Châssis poutre carré renforcé 110 x 110 x 8 mm	
Nombre de raies	2	2 + 1	3	3 + 1		4	4 + 1
Fusée de retournement	E 90	E 90	E 90	E 90		E 100	E 100
Largeur de travail (cm, approx.)	44 – 100	66 – 150	66 – 150	88 – 200		88 – 200	110 – 250
Poids (kg, approx.)	567	794	727	950		1.067	1.290
Puissance maxi kW/CV	44/60	59/80	59/80	74/100		81/110	96/130
Hauteur de châssis (cm) ²	80	80	80	80		80	80
Espacement des corps (cm)	100	100	90/100	90/100		90/100	90/100
Dimensions d'étauçon (mm)	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30		70 x 30	70 x 30
Version X ¹	x	x	x	x		x	x

VariOpal 9	Châssis poutre carré 160 x 160 x 10 mm					
Nombre de raies	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1
Fusée de retournement	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Largeur de travail (cm, approx.)	75 – 120	100 – 240	100 – 240	125 – 300	125 – 250	150 – 360
Poids (kg, approx.)	1.253	1.543	1.510	1.800	1.767	2.057
Puissance maxi kW/CV	110/150	132/180	132/180	162/220	162/220	199/270
Hauteur de châssis (cm) ²	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90
Espacement des corps (cm)	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120
Dimensions d'étauçon (mm)	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35
Version X ¹	x ⁴	x	x	x ⁴	x ⁴	x ⁴

¹ pour la version X (avec sécurité Non-Stop automatique), surpoids d'environ 15 %

² pour version X, uniquement avec une hauteur de châssis de 80 cm

³ uniquement avec un espacement des corps de 90 cm

⁴ uniquement avec un espacement des corps de 90/100 cm

Les caractéristiques techniques telles que dimensions et poids sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager le constructeur, qui se réserve le droit d'apporter toutes modifications techniques nécessaires au développement de ses produits. Les poids indiqués, le sont en version de base.

Un service irréprochable



Le service réputé de LEMKEN commence dès l'achat d'une machine. 18 succursales et dépôts en Allemagne ainsi que des filiales et des importateurs dans plus de 50 pays veillent à une prompte disponibilité des machines et des pièces de rechange. Si une pièce ne devait pas être en stock, elle peut être acheminée chez le client

final sous 24 heures par le centre de logistique de LEMKEN qui fonctionne 365 jours par an 24h/24.

Les spécialistes après-vente de LEMKEN

Des techniciens après-vente, parfaitement formés, sont à la disposition des

agriculteurs et des concessionnaires pour la mise en route ainsi que pour l'entretien et le suivi. La formation continue permet au service après-vente de suivre l'évolution de la technique et de rester performant.

Pièces d'origine pour une longue durée de vie

LEMKEN se concentre sur l'optimisation des pièces d'usure pour une durée de vie maximale qui est conditionnée par l'emploi de matières premières de haute qualité, des procédés de production très modernes et un contrôle de qualité intensif. Les pièces de rechange d'origine peuvent à tout moment être commandées. Chaque client peut utiliser de chez lui le système d'information et de commande LEMKEN sur internet.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen
Phone +49 2802 81-0
Fax +49 2802 81-220
info@lemken.com
lemken.com



Votre concessionnaire LEMKEN