



Contrôler, réguler et sécuriser

La gamme SUMO-R est idéale pour sécuriser contre les véhicules béliers, et réguler des accès en zones piétonnes ou sites industriels.

De conception **ROBUSTE**, la gamme SUMO-R assure un niveau de **RÉSISTANCE OPTIMAL**, certifié par crash test par le laboratoire français Transpolis.

Résistances



- Sur 1 borne isolée: Stoppe un Poids Lourd lancé à 50 km/h: **CERTIFIÉE « K4 »**



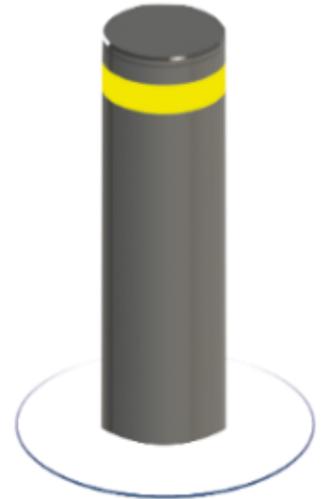
Résistante **660 kJ ***
Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- Sur un lot de 2 bornes, ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3 : Stoppe un Poids Lourd lancé à 65 km/h : **CERTIFIÉE « K8 »**



Résistante **1 110 kJ ***
Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**

* Le niveau de résistance indiqué (Kj) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.

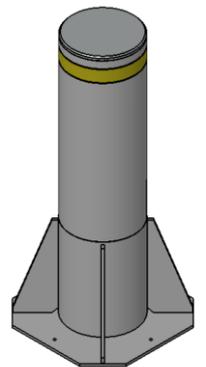


Esthétique

HOMOGÉNÈTE ESTHÉTIQUE avec la gamme SUMO-R (AUTO, MANU et AMOV)

Conformité

- Normes IWA14-1 ; PAS-68 ; NF P98-310
- Décret d'Accessibilité Voirie PMR



Version
« Faible Profondeur »

Caractéristiques techniques

SPÉCIFICITÉS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corps de borne monobloc en acier ○ Tête de borne amovible à sceller lors du remplissage béton du corps de borne 	
RÉSISTANCES	<ul style="list-style-type: none"> ○ 660 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 50km/h >> Certification : « K4 / M30 ») sur une borne isolée ○ 1 110 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 65km/h >> Certification : « K8 / M40 ») sur 2 bornes ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3. <p>>> Valeurs certifiées conformes aux normes IWA14-1 / PAS-68 / CWA, par crash-tests réalisés par le laboratoire français Transpolis</p>	
DEUX GABARITS (hors sol)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 700mm ○ Diamètre : 273mm ○ Poids : 130 Kg 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 1000mm ○ Diamètre : 273mm ○ Poids : 160 Kg
DEUX PROFONDEURS DE SCELLEMENT	<ul style="list-style-type: none"> ○ Profondeur de scellement (standard) : 540mm ○ Version « FP » : Faible profondeur : 370mm 	
FINITION	<ul style="list-style-type: none"> ○ Peinture époxy (RAL au choix) ○ Bande rétroréfléchissante normée 	
OPTIONS DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>FINITION</u> : « Inox brossé » avec chemise Inox 304L ou 316L ○ <u>ÉCLAIRAGE</u> : Chapeau à LED (Rouge) sur le haut de la borne 	

- Attestation de résistance
- Certificat de garantie

SUMO-R FIXE

Borne fixe à sceller
Anti-bélier « K4 » à « K8 »

Préconisations de pose

Les présentes préconisations de pose et d'implantation peuvent être étudiées et adaptées par notre BE en fonction des particularités et des contraintes de chaque projet.

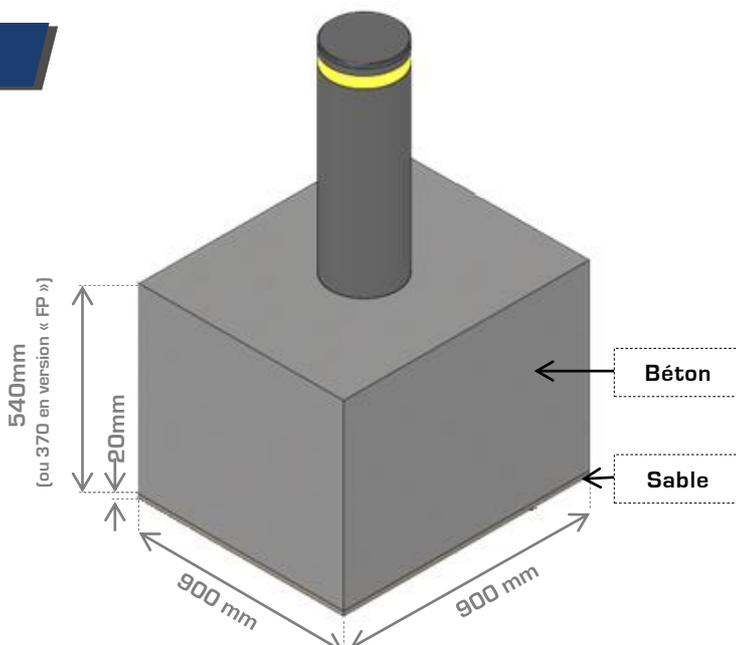
Borne isolée



Résistante **660 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- ✓ Fouille de 900(L) x 900(l) x 540(P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
 - Résistance à la compression : 58 Mpa
 - Densité : 2320 kg/m³
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum (75mm dans la version « FP »)



Bornes en longrine



Résistante **1 110 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**

- ✓ Longrine de 900 (l) x 540 (P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
 - Résistance à la compression : 58 Mpa
 - Densité : 2320 kg/m³
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum (75mm dans la version « FP »)

