



## Contrôler, réguler et sécuriser

La gamme SUMO-R est idéale pour sécuriser contre les véhicules béliers, et réguler des accès en zones piétonnes ou sites industriels.

De conception **ROBUSTE**, la gamme SUMO-R assure un niveau de **RÉSISTANCE OPTIMAL**, certifié par crash test par le laboratoire français Transpolis.

### Résistances



- Sur 1 borne isolée: Stoppe un Poids Lourd lancé à 50 km/h: **CERTIFIÉE « K4 »**



Résistante **660 kJ \***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- Sur un lot de 2 bornes, ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3 : Stoppe un Poids Lourd lancé à 65 km/h : **CERTIFIÉE « K8 »**



Résistante **1 110 kJ \***

Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**

\* Le niveau de résistance indiqué (Kj) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.

### Esthétique

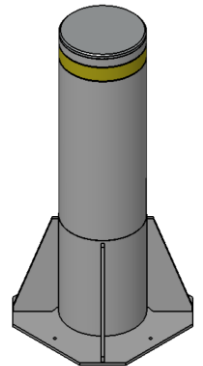
**HOMOGÉNÈTE ESTHÉTIQUE** avec la gamme SUMO-R (AUTO, MANU et AMOV)

### Conformité

- Normes IWA14-1 ; PAS-68 ; NF P98-310
- Décret d'Accessibilité Voirie PMR



### Caractéristiques techniques



Version  
« Faible Profondeur »

SPÉCIFICITÉS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corps de borne monobloc en acier</li> <li>Tête de borne amovible à sceller lors du remplissage béton du corps de borne</li> </ul>	
RÉSISTANCES	<ul style="list-style-type: none"> <li>660 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 50km/h &gt;&gt; Certification : « K4 / M30 ») sur une borne isolée</li> <li>1 110 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 65km/h &gt;&gt; Certification : « K8 / M40 ») sur 2 bornes ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3.</li> </ul> <p>&gt;&gt; Valeurs certifiées conformes aux normes IWA14-1 / PAS-68 / CWA, par crash-tests réalisés par le laboratoire français Transpolis</p>	
DEUX GABARITS (hors sol)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Hauteur : 700mm</b></li> <li><b>Diamètre : 273mm</b></li> <li><b>Poids : 130 Kg</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Hauteur : 1000mm</b></li> <li><b>Diamètre : 273mm</b></li> <li><b>Poids : 160 Kg</b></li> </ul>
DEUX PROFONDEURS DE SCELLEMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Profondeur de scellement (standard) : 540mm</li> <li>Version « FP » : Faible profondeur : 370mm</li> </ul>	
FINITION	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peinture époxy (RAL au choix)</li> <li>Bande rétroréfléchissante normée</li> </ul>	
OPTIONS DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>FINITION</b> : « Inox brossé » avec chemise Inox 304L ou 316L</li> <li><b>ÉCLAIRAGE</b> : Chapeau à LED (Rouge) sur le haut de la borne</li> </ul>	

- Attestation de résistance
- Certificat de garantie

# SUMO-R FIXE

Borne fixe à sceller  
Anti-bélier « K4 » à « K8 »

## Préconisations de pose

Les présentes préconisations de pose et d'implantation peuvent être étudiées et adaptées par notre BE en fonction des particularités et des contraintes de chaque projet.

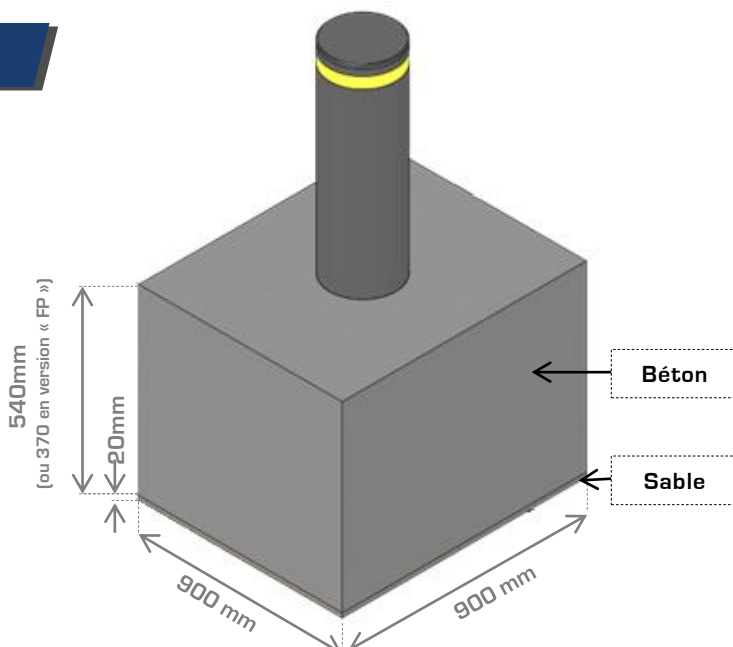
### Borne isolée



Résistante **660 kJ \***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- ✓ Fouille de 900(L) x 900(l) x 540(P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
  - Résistance à la compression : 58 Mpa
  - Densité : 2320 kg/m<sup>3</sup>
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum (75mm dans la version « FP »)



### Bornes en longrine



Résistante **1 110 kJ \***

Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**

- ✓ Longrine de 900 (l) x 540 (P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
  - Résistance à la compression : 58 Mpa
  - Densité : 2320 kg/m<sup>3</sup>
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum (75mm dans la version « FP »)

