



Ponts éleveurs à doubles ciseaux

Type : TWIN F IV 3.0/3.5 • TWIN F III 4.0

pour des véhicules d'une charge maximale de 4,0 t



Lifting Technology

- ▶ Gain de place
- ▶ Grand confort de travail
- ▶ Excellente protection contre la corrosion

Premium Workshop
Equipment

Conditions de travail optimales

Faible encombrement et grand confort de travail

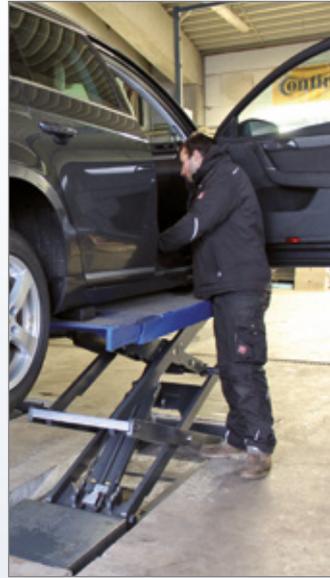
Les ponts élévateurs à doubles ciseaux de la série TWIN F sont peu encombrants et donc très rentables.

Le sol de l'atelier est soumis à de faibles exigences en termes de fixation et de montage. Le montage se fait généralement de manière simple et rapide. Si le pont élévateur doit être positionné à un autre endroit, le démontage et le remontage s'effectuent sans aucune difficulté. C'est la raison pour laquelle la série TWIN F convient parfaitement à tous les biens immobiliers en location.

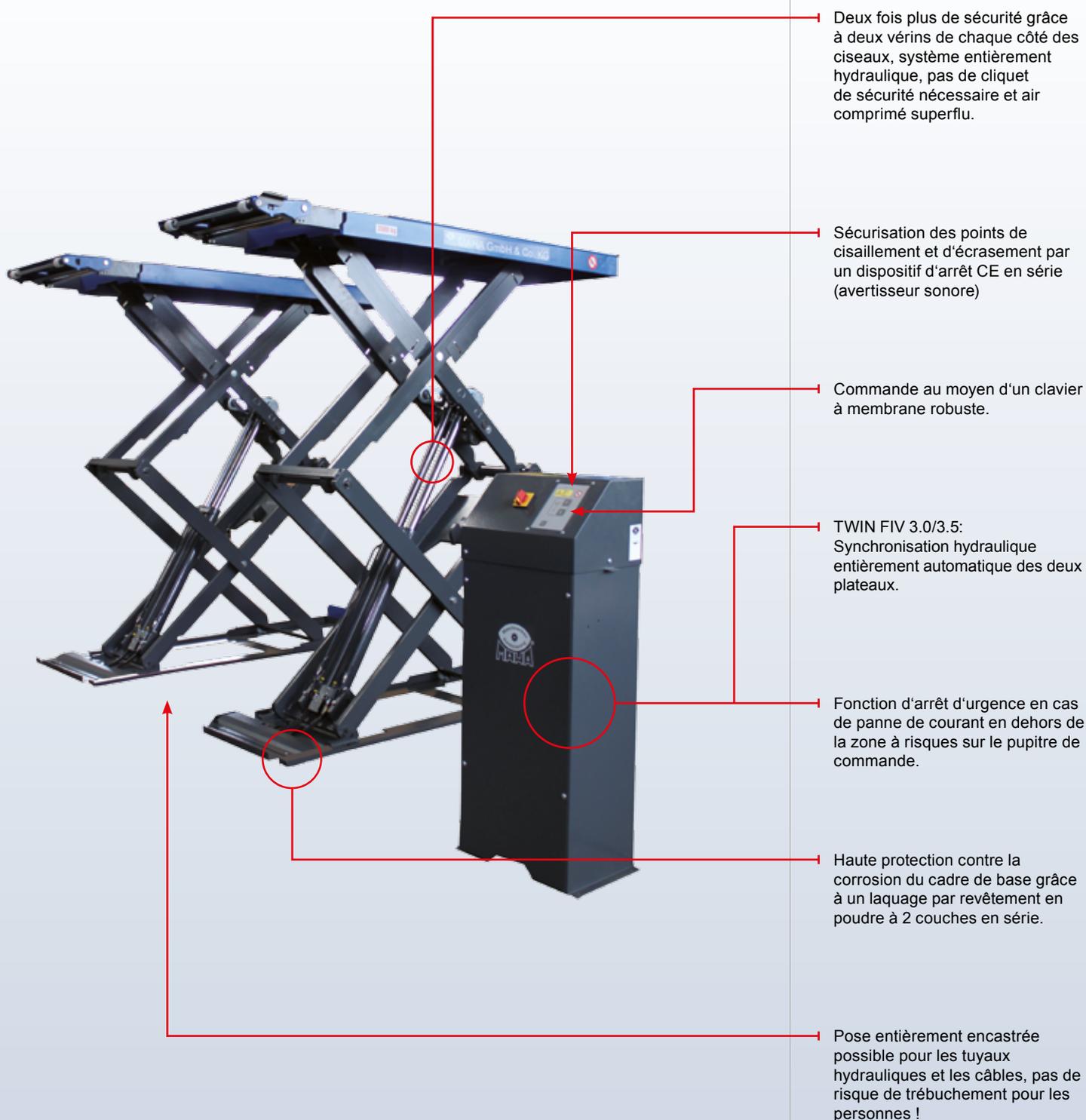
Le pupitre de commande peut être situé soit à gauche soit à droite du pont élévateur (à droite à la livraison).

Toutes les amenées (tuyaux hydrauliques et câbles) peuvent être encastrées, garantissant un passage libre sans risque de trébuchement entre les ciseaux.

Les portes des véhicules soulevés peuvent être entièrement ouvertes. L'accès total au véhicule sur les côtés offre des conditions de travail confortables.



Technologie et avantages du produit



Technologie et avantages du produit



Bras des ciseaux surdimensionnés pour une haute stabilité latérale



TWIN F IV 3.0/3.5 : Potentiomètre traction par câble

TWIN F IV 3.0/3.5 :

Les potentiomètres câblés mesurent la course de levage des deux paires de vérins de chaque côté des ciseaux, la commande exécute la synchronisation hydraulique de façon entièrement automatique. L'égalisation manuelle par l'opérateur n'est donc pas nécessaire.

TWIN F III 4.0 :

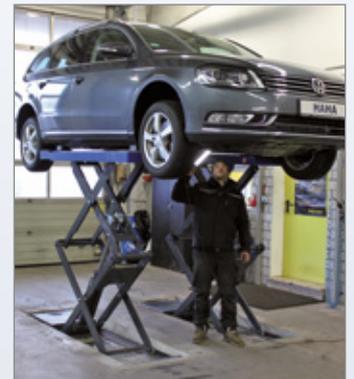
Synchronisme et grande sécurité grâce à un double système de cylindre maître-esclave (redondance)



Système de levage assisté innovant des vérins : pleine puissance de levage même à une faible hauteur. Lors du processus d'abaissement, l'élévateur à nacelle à vitesse différée et silencieuse se déplace dans la position la plus basse, elle élève également la partie la plus basse et ne heurte pas le véhicule. Le système de levage assisté des vérins exécute seulement un mouvement de déroulement. Il ne requiert pas d'entretien et ne s'use pratiquement pas.



Tous les paliers ne requièrent pas d'entretien grâce aux coussinets lisses auto-lubrifiants en téflon.



La grande hauteur de levage permet un travail en tout confort, même en cas de pose au sol.



TWIN F IV 3.0/3.5 : Extensions des plateaux de très grande taille (1550 – 2100 mm), permettant le levage de petits utilitaires.



TWIN F IV 3.0/3.5 : Grand confort d'utilisation grâce aux plateaux escamotables en continu - inutile d'ajuster le véhicule.



Les plateaux peuvent servir de surface de pose pratique.



Le revêtement granulé en série des plateaux et extensions garantit un passage du véhicule sans glissement même dans conditions mouillées ainsi qu'un levage en toute sécurité avec des blocs de fixation.

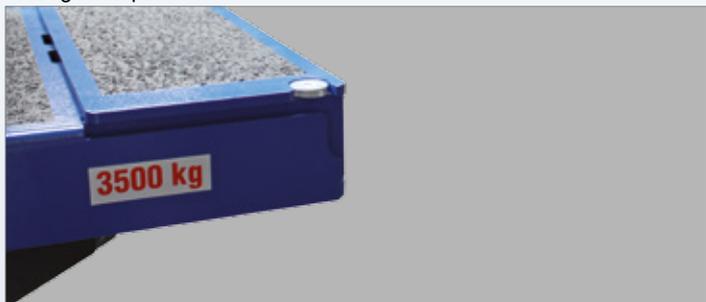
Pose encastrée



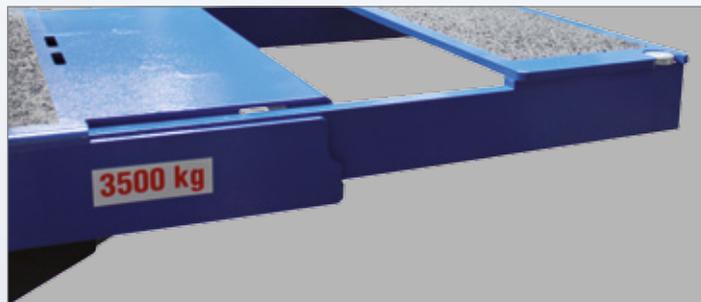
TWIN F IV 3.0/3.5 U : Dans le cas du pont élévateur à double ciseaux encastré au sol, les égaliseurs des fondations (compris dans la livraison) permettent de modifier la longueur des deux extensions, même lorsque le pont élévateur est entièrement abaissé. Lors du processus d'abaissement, l'élévateur à nacelle peut être entièrement laissé sans devoir insérer les rallonges au préalable.



TWIN F III 4.0 : Des pièces de fondation sont disponibles en option pour le montage au niveau du sol.



TWIN F IV 3.0/3.5 U : Les rallonges ne sont pas rabattables. Fig. : Rallonge entièrement insérée pour une longueur minimale du plateau et escamotable en continu jusqu'à la longueur maximale du plateau.



TWIN F IV 3.0/3.5 U : Grâce aux cales galvanisées à chaud (comprises dans la livraison), les cadres de base ne sont pas directement en contact avec l'eau souillée et sont donc protégés de la corrosion.



TWIN F IV 3.0/3.5 U : possède à l'avant des tampons en caoutchouc fixes permettant une fixation directe.



Idéal pour les manœuvres dans des entrées étroites : Peut être traversé latéralement



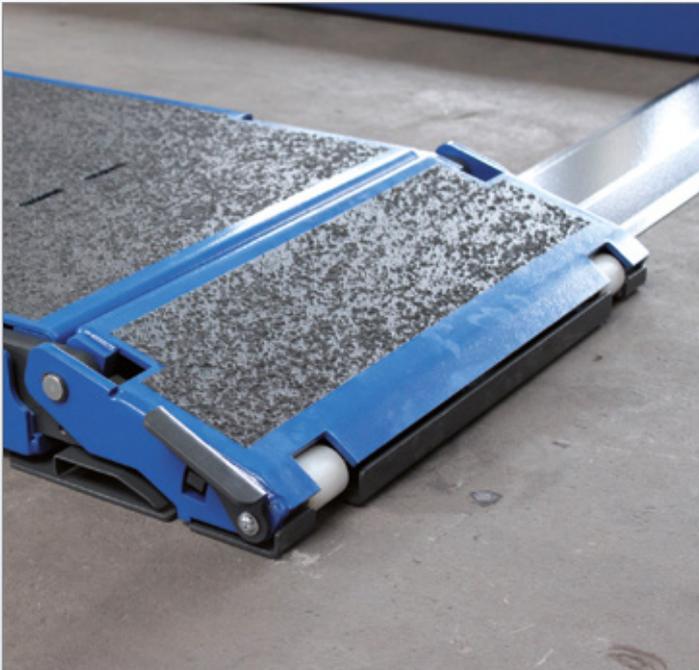
Pose au sol



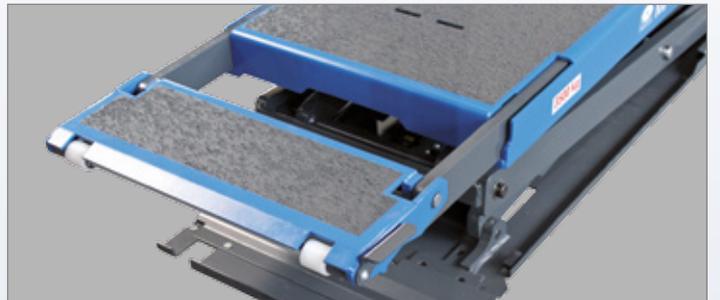
TWIN F IV 3.0/3.5 A : Faible hauteur de passage 105 mm



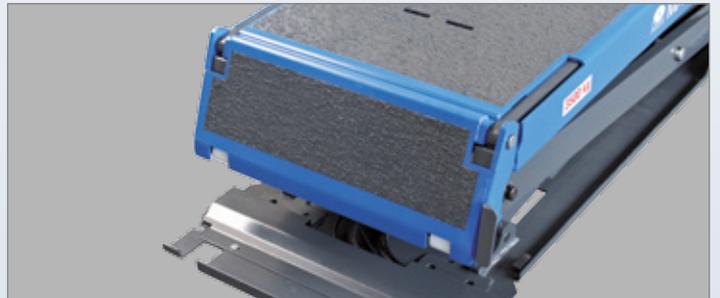
TWIN F III 4.0 : Clapets des deux côtés pour un ajustement rapide de la longueur de 1560 à 2070 mm



TWIN F IV 3.0/3.5 A : Les rallonges sont rabattables et servent ainsi de rampes d'accès



TWIN F IV 3.0/3.5 A : Clapet enclenché en haut et tiré en continu pour une longueur maximale des plaques ...



... Clapet en bas et entièrement inséré pour une longueur minimale des plaques



4 rampes d'accès pour les véhicules au châssis surbaissé (option), d'une hauteur de 40 mm ...



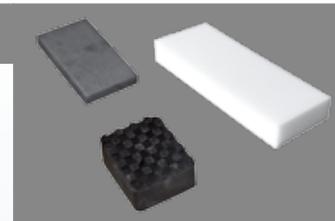
... et donc la hauteur d'accès est de 65 mm (TWIN FIV 3.0/3.5) et 95 mm (TWIN F III 4.0) ce qui donne un accès possible sans problème, même avec des véhicules ayant une faible garde au sol

Options

Blocs de fixation

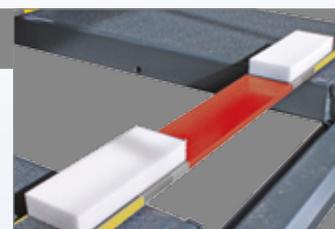
Différents blocs de fixation (lot de 4) L x l x h :

- Tampon en caoutchouc plat de 150 x 100 x 20 mm
- Bloc en caoutchouc dur de 120 x 100 x 50 mm
- Bloc en plastique ductile de 340 x 132 x 47 mm ou 340 x 132 x 95 mm



Barres transversales

Barres transversales (2 pièces) pour la fixation des véhicules dont les points de fixation se situent largement à l'intérieur



Rampes d'accès (pour TWIN F IV 3.0/3.5 A et TWIN F III 4.0)

The drive-over height of the surface mounted lift is reduced by 40 mm with the optionally available drive-over ramps.



Cadres mobiles (pour TWIN F IV 3.0/3.5 A)

Le cadre mobile disponible en option permet de changer facilement et rapidement le pont élévateur de place au moyen d'un chariot élévateur ou gerbeur conventionnel. Il n'est pas nécessaire d'ancrer le pont élévateur dans le sol, le cadre de montage est autoportant et nécessite seulement un support bien fixé. La hauteur de passage du pont élévateur n'augmente que de 12 mm.



Cales pour fondations (pour TWIN F III 4.0)

Cales pour fondations pour une pose au sol



Caractéristiques techniques	TWIN F IV 3.0	TWIN F IV 3.5	TWIN F III 4.0
Capacité portante CE	3.0 t	3.5 t	4.0 t
Synchronisation	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Cylindre maître-esclave
Longueur des plateaux L	1550 - 2100 mm	1550 - 2100 mm	1560 - 2070 mm
Réglage de la longueur des plaques de fixation	Continu	Continu	Clapets des deux côtés
Largeur des plateaux BP	605 mm	605 mm	650 mm
Largeur totale (conseillée) B	1955 mm (modèle « A ») 2000 mm (modèle « U »)	1955 mm (modèle « A ») 2000 mm (modèle « U »)	2100 mm
Hauteur de passage Hmin * (modèle « A »)	105 mm	105 mm	135 mm
Profondeur d'encastrement (modèle « U »)	110 mm	110 mm	140 mm
Hauteur de levage max. (modèle « A »)	1920 mm	1920 mm	2028 mm
Hauteur de levage max. (modèle « U »)	1810 mm	1810 mm	1888 mm
Durée de levage/abaissement approx. en fonction de la charge	35 s / 35 s	35 s / 35 s	55 s / 45 s
Pression de fonctionnement hydraulique	270 bar	270 bar	250 bar
Groupe hydraulique	2,2 kW	2,2 kW	2,2 kW
Quantité approx. d'huile hydraulique	9 l	9 l	15 l
Tension d'alimentation	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz	3 x 400 V / 50 Hz
Poids avec emballage approx.	900 kg	900 kg	1145 kg
Dimensions de l'emballage (L x l x h)	2100 x 760 x 710 mm	2100 x 760 x 710 mm	1960 x 750 x 780 mm

* Données lors de conditions de montage idéales

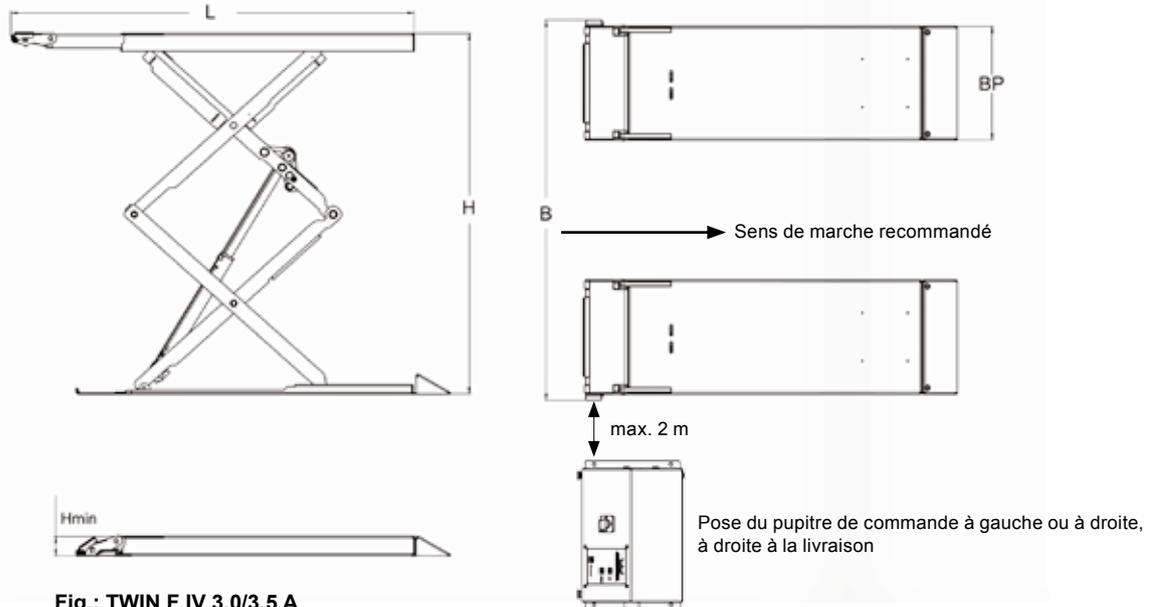


Fig.: TWIN F IV 3.0/3.5 A

GLOBAL PLAYER

... dans plus de 150 pays

Filiales

Australie	France	Philippines	Singapour	Royaume-Uni
Brésil	Inde	Pologne	Espagne	États-Unis
Canada	Irlande	Russie	Afrique du Sud	Vietnam
Chili	Japon	Serbie	Thaïlande	Afrique de l'Ouest
Chine	Nouvelle-Zélande			

● MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany

Téléph: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497
Internet: www.maha.de · Courriel: sales@maha.de