

Elément livré en standard

- Silicone
- Douille 5BIT TORX
- Vis de fixation QS - 7,5 x 50 mm

A. Préparation

- Avant de percer, contrôlez s'il y a des câbles électriques.
- Passez l'aspirateur et enlevez la graisse en utilisant un solvant.
- Sciez l'Eco-Barrière jusqu'à la longueur exacte à l'aide d'une scie métallique
- Veillez lors de la découpe à ce que l'Eco-Barrière soit bien à plat pour ne pas créer de tension.

B. Percer les trous

- Pour garantir un bon montage, il est nécessaire que vous perciez des trous dans le sol d'une profondeur de 60mm et d'un diamètre de 6mm.
- Installez l'ECO-Barrière sur le sol et percez dans les trous de l'ECO-Barrière. Ainsi, vous pourrez être sûr
- des dimensions et vous éviterez des pressions dans l'ECO-Barrière.
- SI LE MONTAGE DEVAIT SE PASSER DANS L'ASPHALTE, UTILISEZ UNE PERCEUSE DE 5 MM PUISQUE L'ASPHALTE EST PLUS DELICAT QUE LE BETON.
- Enlevez l'ECO-Barrière et percez jusqu'à la profondeur exacte. Après le perçage, nettoyez les trous de façon à ce que les vis ajoutés rentrent parfaitement. Percez bien droit et pas en diagonale.

C. Fixation:

- Avant d'installer l'ECO-Barrière, utilisez le silicone spéciale (inclus). Faites le à l'aide d'une spatule égale.
- En cas d'inégalité de la surface du sol, utiliser le silicone pour aplanir la surface.
- Utiliser les vis spéciales (inclus) afin de fixer l'éco-barrier - 0 fixer avec un tourne-vis torx ou grâce à une viseuse avec la douille torx livré standard.
- En cas de placement de l'ECO-Barrière contre le mur ou le cadre de la porte, utilisez du silicone entre l'ECO-Barrière et le mur, cadre...
- Appliquez du silicone sur la surface totale de l'ECO-Barrière.
- Il est interdit de rouler sur l'ECO-Barrière pendant 24 heures après le montage puisque le silicone doit durcir.
- Un montage précis est indispensable pour garantir le bon fonctionnement.

Remarques:

- Le dessous des camions et des chariots élévateurs doivent être au minimum à 50 mm du sol. Sinon des dégâts peuvent être causés sur l'Eco-Barrière
- Veuillez aussi faire attention que les fourches du chariot élévateur (avec ou sans palette) sont positionné afin qu'ils ne touche pas l'éco-barrier

Eco-Connector:

- Montez l'Eco-Connector de la même manière que décrit pour l'ECO-Barrière.
- Montez l'Eco-Connector avec les vis.
- Utilisez du silicone entre l'Eco-Connector et l'Eco-Barrière.*
- Veuillez monter l'Eco-Connector à une place où il ne peut pas être endommagé par le passage de roues de camions, chariot élévateur...

*N'utilisez pas trop de silicone entre l'éco-barrier et le connecteur

Eco-Corner:

- La manière la plus facile de construire un coin est d'utiliser notre Eco-Corner.
- Pour réaliser une liaison sûre et étanche entre l'Eco-Barrière et l'Eco-Corner, utilisez l'Eco-Connector.
- Montez de la même manière que décrit pour l'Eco-Barrière et l'Eco-Connector.



ATTENTION: Chariots élévateurs avec un châssis bas (type reachtruck) et véhicules avec des pneus complètes peuvent endommager l'ECO-Barrière