

Les bornes de contrôle d'accès

LA BORNE HAUTE-RÉSISTANCE "BAHR"



LA SOLUTION DE DÉFENSE CONTRE TOUTES LES FORMES D'AGRESSION
(TERRORISME, VOLS, ...)



PARTICULIÈREMENT ADAPTÉE À LA
PROTECTION ET À LA SÉCURITÉ
DES SITES SENSIBLES



TRÈS HAUTE RÉSISTANCE AUX CHOCS :
PEUT ARRÊTER UN VÉHICULE LANCÉ À 160KM/H



CAISSON PERDU RENFORCÉ PAR UN
SYSTÈME DE FERRURES D'ANCRAGE



Dubai



Aéroport de Fujairah



Les bornes de contrôle d'accès

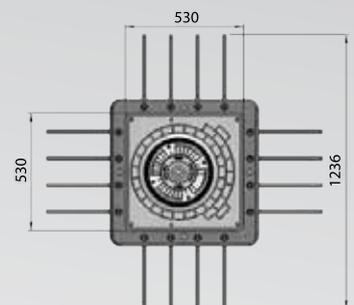
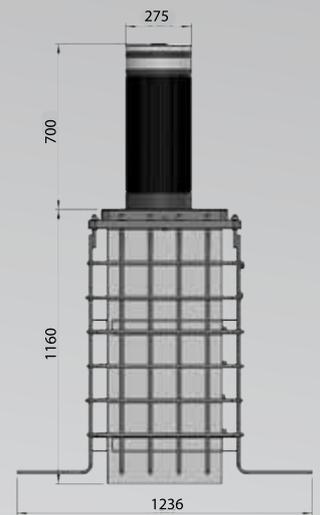
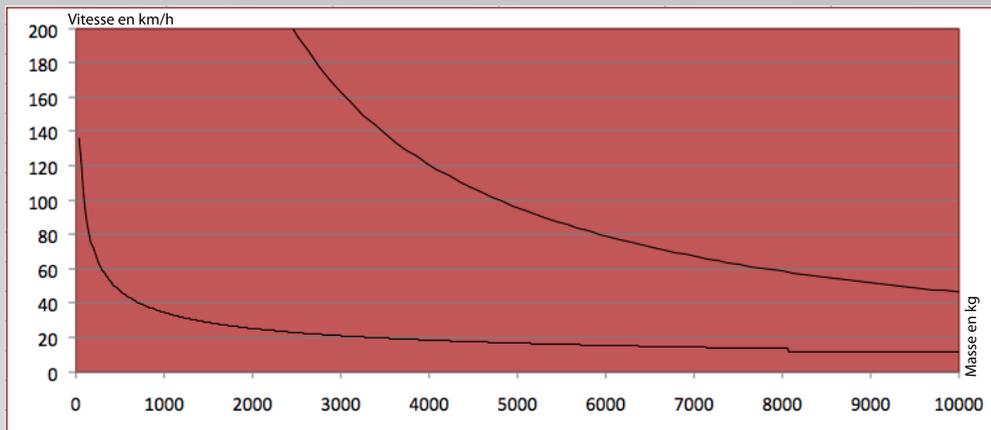
LA BORNE HAUTE-RÉSISTANCE "BAHR"



RÉSISTANCE AUX CHOCS

LIMITE DE FONCTIONNEMENT : 100.000 JOULES. JUSQU'À CETTE FORCE, LA BORNE CONTINUE À FONCTIONNER NORMALEMENT APRÈS LE CHOC. (VÉHICULE DE 2T À 36KM/H)

LIMITE DE RUPTURE : 2.000.000 JOULES. JUSQU'À CETTE FORCE, LA BORNE NE PEUT PLUS FONCTIONNER MAIS RESTE EN PLACE. AU-DELÀ DE CETTE FORCE, IL Y A RUPTURE DE LA BORNE. (VÉHICULE DE 2T À 161KM/H)



DESCRIPTIF TECHNIQUE

| | |
|------------------------------------|--|
| Diamètre | 275mm |
| Hauteur Hors-sol | 700mm |
| Poids | 200 kg |
| Épaisseur du cylindre | 10mm |
| Matériau | Acier traité - Inox |
| Motorisation | Hydraulique |
| Vitesse mouvements | Montée : 7s Descente : 7s |
| Fréquence d'utilisation conseillée | Plus de 30 cycles quotidiens |
| Résistance aux chocs | Très haute |
| Résistance à la charge | C250 |
| Niveau sonore | Faible |
| Distance au coffret de gestion | 50 mètres maxi |
| Descente automatique | En option |
| Version Inox | Oui |
| Couleur | Gris anthracite |
| Options | RAL spécifique, circuit de chauffage, couronne lumineuse et sonore |